

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 2/2014 – 1. marec 2014

ISSN 1335-9789

OBSAH

NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Metodický pokyn č. 1/2014** na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom
- **Metodický pokyn č. 2/2014** na zabezpečenie jednotného postupu pri pridelovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle
- **Metodický pokyn č. 3/2014** na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách
- **Metodický pokyn č. 4/2014** na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla
- **Metodický pokyn č. 5/2014** na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo vyrobenými vozidlami
- **Metodický pokyn č. 6/2014** na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dokončovanými vozidlami
- **Metodický pokyn č. 7/2014** na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami
- **Metodický pokyn č. 9/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 700)
- **Metodický pokyn č. 12/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (kontrolné úkony skupiny 600)

OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Oznámenie** o pristúpení k Mnohostranej dohode M 264
- **Oznámenie** o vydaní technických podmienok TP 1/2014 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- **Emisný plán** slovenských poštových známok na rok 2014 – aktualizovaný
- **Oznámenie** o vydaných poštových známkach
- **Oznámenie** o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidla, časť II

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 1/2014
na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií
po vozidlách vedených Policajným zborom**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách a priemyselných zariadeniach vedených Policajným zborom (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

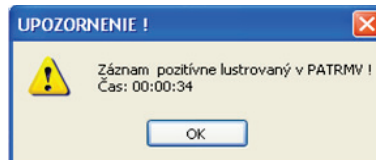
Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách („PATR MV“) a priemyselných zariadeniach („PATR PZ“) vedených Policajným zborom (ďalej len „pátracie evidencie“).
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre okresné úrady [§ 101 písm. a) a c) zákona].

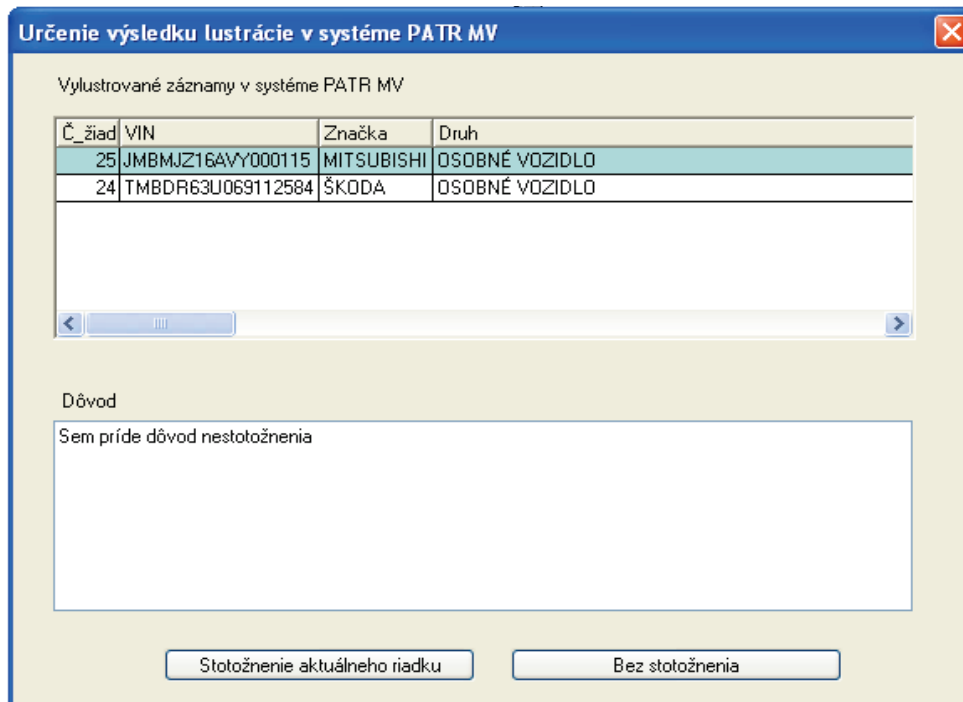
Článok 3

Prístup do pátracích evidencií

- (1) Prístup do pátracích evidencií sa vykonáva na základe zmluvy medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky. Zmluva je na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky evidovaná pod číslom 94/230/2009 a na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky evidovaná pod číslom 42/2009.
- (2) Na prístup do pátracích evidencií slúži programové vybavenie na vystavovanie osvedčení o evidencii časť II a technických osvedčení vozidla.
- (3) Programové vybavenie prístupuje do pátracích evidencií nezávisle od používateľa programového vybavenia, tzv. lustrácia vozidla v pátracích evidenciách, a to vždy pred vystavením základného technického opisu vozidla, osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla alebo pred prihlásením vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby sa odošle požiadavka do pátracích evidencií.
- (4) V prípade negatívnej lustrácie vozidla v pátracích evidenciách užívateľ programového vybavenia pokračuje vystavením základného technického opisu vozidla, osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla alebo pred prihlásením vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby bez toho, aby bol informovaný o negatívnej lustrácii.
- (5) V prípade pozitívnej lustrácie vozidla v pátracích evidenciách po vozidlách, užívateľ programového vybavenia je upozornený na pozitívnu lustráciu v pátracích evidenciách po vozidlách. Príslušné zložky orgánu Policajného zboru sú upovedomené o pozitívnej lustrácii vozidla spolu s kontaktnými údajmi, ktorý okresný úrad vykonával dopyt na lustrované vozidlo (meno zamestnanca, názov okresného úradu, e-mail, telefón a konkrétne identifikačné číslo vozidla VIN pozitívne lustrovaného vozidla).



- (6) Užívateľovi programového vybavenia je zobrazený zoznam vozidiel s pozitívnou lustráciou pre dané vozidlo. Tým, že sa lustrácia vykonáva vo viacerých pátracích evidenciách, pozitívne lustrovaných vozidiel môže byť viac.



- (7) V prípade stotožnenia vozidla, pre ktoré sa vystavoval základný technický opis vozidla, osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla, s niektorým z vozidiel, ktoré bolo pozitívne lustrované, sa táto skutočnosť zamestnancom, ktorý pozitívne lustroval vozidlo, bezodkladne oznámi najbližšiemu orgánu Policajného zboru a upovedomí o tejto skutočnosti svojho nadriadeného zamestnanca. Programové vybavenie nedovolí pre takto pozitívne lustrované vozidlo vystaviť základný technický opis vozidla, osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla alebo požiadať o prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby.
- (8) V prípade nestotožnenia vozidla, pre ktoré sa vystavoval základný technický opis vozidla, osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla, s niektorým z vozidiel, ktoré bolo pozitívne lustrované, užívateľ programového vybavenia musí za každých okolností uviesť presný dôvod nestotožnenia vozidla vrátane uvedenia presných identifikačných čísel vozidla VIN.

Príklad:

Lustrované bolo osobné vozidlo kategórie M1 značky ŠKODA obchodného názvu OCTAVIA typu 6Y s VIN 12345678901234567. Pozitívna lustrácia v pátracích evidenciách bola pre vozidlo značky VOLKSWAGEN. Ide o iné vozidlo.

Lustrovaný bol poľnohospodársky kolesový traktor kategórie T1 značky ZETOR typu 7245 s VIN 123456. Pozitívna lustrácia v pátracích evidenciách bola pre priemyselné zariadenie – kontajner. Nejde o stotožnené vozidlo.

- (9) Príslušné zložky orgánu Policajného zboru sú upovedomené o pozitívnej lustrácii vozidla spolu s uvedenými dôvodmi nestotožnenia vozidla a tiež spolu s kontaktnými údajmi, kto vykonával dopyt na lustrované vozidlo, a ktorý okresný úrad (meno zamestnanca, názov obvodného úradu dopravy, e-mail, telefón, konkrétne identifikačné číslo vozidla VIN pozitívne lustrovaného vozidla a dôvod nestotožnenia vozidla).

- (10) Pri nestotožnení vozidla zamestnanec, ktorý vykonal pozitívne lustrovanie vozidla, vytlačí tlačovú správu, ktorú podpíše a tiež podpíše aj jeho nadriadený zamestnanec. Táto tlačová správa sa založí v príslušnom spise. Vzor tlačovej správy je v prílohe.

Článok 4

Správnosť údajov o zamestnancovi v programovom vybavení

- (1) Vedúci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií zodpovedajú za to, že k programovému vybaveniu pre vystavovanie základných technických opisov vozidiel, osvedčení o evidencii časť II a technických osvedčení vozidiel budú mať prístup iba zodpovední zamestnanci okresného úradu odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- (2) Každý používateľ programového vybavenia na vystavovanie základných technických opisov vozidiel, osvedčení o evidencii časť II a technických osvedčení vozidiel je zodpovedný za správnosť údajov o zamestnancovi v programovom vybavení. V prípade nesprávnych údajov v programovom vybavení zamestnanec kontaktuje odbor informatiky a registratúry Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a do doby zápisu správnych údajov nesmie používať programové vybavenie.
- (3) V prípade príchodu nových zamestnancov a odchodu bývalých zamestnancov vedúci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu túto skutočnosť ihneď oznámi odboru informatiky a registratúry Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorý vykoná zmenu v programovom vybavení.

Článok 5

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 10/2010 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom v znení metodického pokynu č. 44/2010.

Článok 6

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Vzor tlačovej správy

TLAČOVÁ SPRÁVA
LUSTROVANÉHO VOZIDLA

VOZIDLO

	Druh vozidla	
J	Kategória vozidla	
E	Identifikačné číslo vozidla VIN	
D1	Značka vozidla	
D3	Obchodný názov vozidla	
D2	Typ	
	Výrobca vozidla	
	Druh karosérie	

VOZIDLO V PÁTRANÍ

Číslo žiadosti:

VIN:

Značka vozidla:

Druh vozidla:

Karoséria:

Obchodný názov:

Výrobca:

Kategória:

Rok výroby:

Hlavná farba:

Doplnková farba:

Sériové číslo:

DÔVOD NESTOTOŽNENIA

Vypracoval:

Meno:

Tel.:

Pracovisko:

podpis zamestnanca_____
podpis nadriadeného

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 2/2014
na zabezpečenie jednotného postupu pri pridelení náhradného identifikačného
čísła vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného
čísła vozidla VIN a identifikačného čísła vozidla VIN na vozidle**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. p) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu pri pridelení náhradného identifikačného čísła vozidla VIN a jeho štruktúru, metódy upravujúce spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísła vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísła vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je bližšie upraviť postup pridelenia náhradného identifikačného čísła vozidla VIN a jeho štruktúru, metódy upravujúce spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísła vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísła vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
 - a) štátny dopravný úrad [§ 99 písm. o) bod 23 zákona],
 - b) okresné úrady [§ 101 písm. a) a c) zákona],
 - c) stanice technickej kontroly [§ 37 zákona],
 - d) určené pracoviská kontroly originality vozidiel [§ 72 zákona] podľa prílohy č. 1.

Článok 3

Pridelenie náhradného identifikačného čísła vozidla VIN

- (1) Vozidlu sa prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN len v prípadoch stanovených v § 20a ods. 1 zákona.
- (2) Vozidlu sa neprideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN, ak nastal čo i len jeden z prípadov uvedených v § 20a ods. 4 zákona.
- (3) Štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN na základe písomnej žiadosti [§ 20a ods. 2 zákona] a jednotlivých príloh k žiadosti [§ 20a ods. 3 zákona]. Vzor žiadosti o pridelenie náhradného identifikačného čísła vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 2.
- (4) Podkladom pridelenie náhradného identifikačného čísła vozidla VIN sú:
 - a) riadne a správne vyplnená žiadosť,
 - b) fotokópia osvedčenia o evidencii časti II, ak nebola vydaná, tak osvedčenia o evidencii časti I alebo technického osvedčenia vozidla; pri jednotlivo dovezenom vozidle z členského štátu alebo zmluvného štátu sa predkladá fotokópia osvedčenia o evidencii z tohto štátu, pričom ak má osvedčenie o evidencii dve časti, musia byť predložené obidve časti,
 - c) fotokópia dokladu o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva, ak ide o jednotlivo dovezené vozidlo z členského štátu alebo iného zmluvného štátu,
 - d) odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
 - e) protokol o technickej kontrole pravidelnej nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,

- f) doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN; predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridieľuje pri výmene karosérie vozidla alebo pri oprave vozidla,
- g) súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridieľuje pri výmene karosérie vozidla,
- h) doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru, doklad o poistnej udalosti alebo obdobný doklad zo zahraničia, ak je vozidlo po dopravnej nehode,
- i) potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu [§ 2 písm. ac) zákona] o stotožnení vozidla; predkladá sa pri jednotlivo dovezenom vozidle z členského štátu alebo iného zmluvného štátu, ak má neidentifikovateľné identifikačné číslo vozidla VIN,
- j) doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla, doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel a doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla; predkladá sa v prípade pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN pri opätovnom schválení vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách po odcudzení.
- (5) V dokladoch podľa odseku 4 písm. d) a e) musí byť uvedené, ktoré znaky z identifikačného čísla vozidla VIN sú nečitateľné, neúplné, nedajú sa určiť, alebo identifikačné číslo vozidla VIN nie je upevnené (vyrazené) na vozidle. Označenie v doklade sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov
- TK912345??678??9 – skorodované časti VIN – nedá sa určiť 9, 10, 11, 15 a 16 pozícia vo VIN,
 - TK912345?67890123 – nedá sa určiť časť VIN – 9 pozícia vo VIN,
 - ?????????123456 – vyrazených iba posledných šesť znakov z VIN, 1 až 11 znak nie je vyrazený,
 - ????????????? – VIN nie je vyrazené na vozidle,
 - ????????????? – VIN z dôvodu výmeny karosérie nie je vyrazené na vozidle,
 - 341/282 – VIN obsahuje lomku,
 - 123–654 – VIN obsahuje pomlčku,
 - 12345I789 – VIN obsahuje nepovolený znak „I“ na šiestej pozícii,
 - 1234567O9 – VIN obsahuje nepovolený znak „O“ na ôsmej pozícii,
 - 123Q56789 – VIN obsahuje nepovolený znak „Q“ na štvrtej pozícii.
- (6) V dokladoch podľa odseku 4 písm. d) musí byť uvedené, aké bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, akým spôsobom bolo zistené a či sa pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN a prípadne aj pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nenachádzajú v pátracích evidenciách.
- (7) V dokladoch podľa odseku 4 písm. d) musí byť uvedené, či pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu, alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla. Označenie v doklade sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov
- skorodované VIN – nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
 - VIN je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
 - a podobne.
- (8) Za podanie žiadosti o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN štátny dopravný úrad vyberie správny poplatok podľa osobitného predpisu.¹ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní štátny dopravný úrad postupuje podľa osobitného predpisu².
- (9) Pri pridieľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vychádza zo zásady, že vozidlu zostáva identifikačné číslo vozidla VIN po celú dobu životnosti a v žiadnom prípade sa nedá zmeniť. Dbá sa pritom o to, aby rovnaké číslo nemohlo byť pridelené rôznym vozidlám. Vo výnimočných prípadoch, že v minulosti nebolo vozidlu pridelené identifikačné číslo vozidla VIN, alebo vozidlu bolo pridelené výrobné číslo, ktoré nezodpovedá identifikačnému číslu vozidla VIN, napr. obsahuje lomku, pomlčky a podobne (ak identifikačné číslo vozidla VIN obsahuje lomku a rok výroby, rok výroby nie je súčasťou identifikačného čísla vozidla VIN) a nie je na vozidle umiestnené metódou tepania alebo razenia, vozidlu sa pridieľá náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa štruktúry uvedenej v prílohe č. 3.

1) Položka 73 písm. e) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

2) § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známkov, spôsob použitia kolkových známkov a ďalšie náležitosti kolkových známkov.

- (10) Štátny dopravný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, fotokópiu dokladov vozidla a tiež v spise archivuje vo fotokópiách odborný posudok o kontrole originality vozidla, doklad o nadobudnutí vozidla, ak ide o jednotlivé dovezené vozidlo z členského štátu alebo zmluvného štátu, protokol o technickej kontrole pravidelnej, doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru, doklad o poistnej udalosti alebo obdobný doklad zo zahraničia, ak je vozidlo po dopravnej nehode, potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o stotožnení vozidla, ak jednotlivé dovezené vozidlo z členského štátu alebo zmluvného štátu malo neidentifikovateľné identifikačné číslo vozidla VIN, doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla, doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel a doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridružuje z dôvodu opätovného schválenia vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodu jeho odcudzenia, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky štátneho dopravného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály: odborný posudok o kontrole originality vozidla, protokol o technickej kontrole pravidelnej, doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru, doklad o poistnej udalosti alebo obdobný doklad zo zahraničia, ak je vozidlo po dopravnej nehode, potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o stotožnení vozidla, doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla, doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel a doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla, sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania.

Článok 4

Umiestňovanie a upevňovanie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Na základe rozhodnutia štátneho dopravného úradu náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy³ pracovisko kontroly originality. Pred umiestnením a upevnením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN technik kontroly originality overí údaje uvedené v rozhodnutí štátneho dopravného úradu, či tieto údaje sú totožné s údajmi uvedenými v automatizovanom informačnom systéme kontroly originality (AISKO).
- (2) Pracovisko kontroly originality posúdi, akým spôsobom sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni na vozidlo. Spravidla sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestňuje pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zväčša na karosérii, ráme alebo inej podobnej nosnej konštrukcii na pravej strane vozidla. Ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nedá umiestniť pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, výnimočne sa môže umiestniť na to isté miesto symetricky na opačnú stranu (spravidla pri samonosnej karosérii). Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN musí byť umiestnené na zreteľne viditeľnom a prístupnom mieste metódou tepania alebo razenia, tak aby sa nemohlo zmazať alebo poškodiť. Minimálna výška znakov je 7 mm.
- (3) Pokiaľ je náhradné identifikačné číslo vozidla VIN v dvoch riadkoch, v tomto prípade však žiadna časť (prvá časť tri znaky, druhá časť šesť znakov a tretia časť osem znakov) nesmie byť rozdelená na dva riadky. Začiatok každého riadku musí byť označený symbolom Slovenskej republiky a koniec každého riadku musí byť označený symbolom pracoviska kontroly originality. Medzi znakmi nesmie byť medzera.
- (4) Symbol Slovenskej republiky má tvar osemcípovej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje znak Slovenskej republiky a identifikačné číslo „E/e 27“ pridelené pre Slovenskú republiku.



3) STN ISO 4030 Cestné vozidlá. Identifikačné číslo vozidla (VIN). Umiestnenie a upevnenie.

- (5) Symbol pracoviska kontroly originality má tvar osemcípej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje nápis „PKO“ a štvormiestne identifikačné číslo pracoviska kontroly originality.



- (6) Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí v strede dvojitou súvislou ryhou tak, aby pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zostalo aj naďalej identifikovateľné. Spôsob znehodnotenia je nasledovný WFOAXXWPDBWG89053.
- (7) O umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.⁴
- (8) Na označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla VIN sa používa označovanie nasledovných kódov:
- R: pravá strana vozidla,
 - C: stred vozidla,
 - L: ľavá strana vozidla.
 - x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od prvej prednej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou),
 - y: horizontálna vzdialenosť v (mm) od pozdĺžnej osovej čiary vozidla,
 - z: vzdialenosť od úrovne terénu (v mm),
 - (r/o): ak sa má získať prístup k označeniu tak, že sa musia demontovať alebo otvoriť určité časti.
- Príklad:
- Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiary a vo výške 1 100 mm: „R, x500, y30, z1100“.
- Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiary vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou: „R, x-100, y950, z700 (r/o)“.
- (9) V prípade nesprávneho umiestnenia a upevnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (vrátane nesprávne uvedených znakov), umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa ukončí, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí podľa odseku 6, o znehodnotení sa zaznamenajú a uložia údaje do AISKO podľa článku 6. Až po vykonaní týchto úkonov môže byť začaté nové umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, spôsobom stanoveným týmto metodickým pokynom.
- (10) Okresný úrad po umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN na vozidlo pracoviskom kontroly originality zapíše náhradné identifikačné číslo vozidla VIN do osvedčenia o evidencii časť II alebo do technického osvedčenia vozidla, a to vystavením nového dokladu. Pri výmene karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla okresný úrad postupuje podľa § 17 zákona. Pri jednotlivito dovezenom vozidle okresný úrad postupuje podľa § 16a alebo podľa § 16b zákona. V ostatných prípadoch náhradné identifikačné číslo vozidla VIN do osvedčenia o evidencii časť II alebo do technického osvedčenia vozidla okresný úrad zapíše na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa vozidla. Vzor žiadosti o vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla – zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 4.

4) Príloha č. 14a k vyhláške Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

- (11) Podkladom na vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla vystavením nového dokladu podľa odseku 10 sú:
- rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania.
- (12) Spôsob zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN podľa odseku 10, okresný úrad vykoná vystavením nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla spolu s osobitným zápisom v časti ďalšie úradné záznamy vykonaný podľa odseku 13. Za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie správny poplatok podľa osobitného predpisu.⁵ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.
- (13) Do osvedčenia o evidencii časť II alebo do technického osvedčenia vozidla sa v časti ďalšie úradné záznamy zapíše text o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Označenie v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla musí byť vykonané jedným z nasledovných spôsobov:
- Na vozidle bolo z dôvodu skorodovania identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x500, y30, z1100).
 - Na vozidle bolo z dôvodu neúplného identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x-100, y950, z700 (r/o)).
 - Na vozidle bolo z dôvodu nevyrazeného identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x-100, y950, z700 (r/o)).
 - Na vozidle bolo z dôvodu výmeny karosérie umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x500, y30, z1100).
 - Na vozidle bolo umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „U7112345678901234“ (R, x500, y30, z1100); pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN bolo „(341/282)“.
- (14) Po vykonaní zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a odovzdaní osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla, zamestnanci okresného úradu prevádzkovateľa vozidla poučia o povinnostiach, ktoré mu vyplývajú podľa osobitného predpisu.⁶
- (15) Ustanovenie odseku 14 neplatí, pokiaľ vozidlo malo vydané osvedčenie o evidencii časť I po 31. máji 2010, keď okresný úrad vydá nové osvedčenie o evidencii časť II aj s evidenčnými údajmi, pričom ak je potrebné objednať personalizáciu osvedčenia o evidencii časť I, okresný úrad to objedná, pričom podľa požiadavky držiteľa vozidla určí adresu, na ktorú bude osvedčenie o evidencii časť I doručené.
- (16) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, pôvodné osvedčenie o evidencii časť II, ak nebola vydaná tak osvedčenie o evidencii časť I alebo technické osvedčenie vozidla a tiež v spise archivuje v kópiách rozhodnutia štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a kópiu vystaveného nového osvedčenia o evidencii časť II, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály rozhodnutia štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania. Na pôvodné osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sa na tlačivo z obidvoch strán napíše slovo „STORNO“ a odstrihne sa roh na titulnej strane tlačiva tak, aby evidenčné číslo tlačiva zostalo čitateľné. O takto znehodnotených tlačivách si okresný úrad vedie zvláštnu evidenciu, v ktorej sa vedú minimálne tieto údaje:
- evidenčné číslo tlačiva,
 - dôvod znehodnotenia,
 - dátum znehodnotenia,
 - číslo spisu, v ktorom sa tlačivo nachádza,
 - meno a podpis zamestnanca okresného úradu.

5) Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

6) § 114 až 116 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 5

Praktické príklady

- (1) Pri výmene karosérie sa použije nová karoséria dodávaná výrobcom vozidla ako náhradný diel, o ktorej výrobca alebo zástupca výrobcu vydal súhlasné stanovisko o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu. Na novej karosérii je upevnené iba číslo charakterizujúce túto karosériu (napr. katalógové číslo dielu) alebo je úplne bez čísla, nie je na nej upevnené identifikačné číslo vozidla VIN ani nie je vybavená výrobným štítkom.

Postup:

Po absolvovaní technickej kontroly vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a po absolvovaní kontroly originality vozidla a na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na novú karosériu pracovník kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Pokiaľ je k dispozícii pôvodný výrobný štítok, ktorý je možné premiestniť na novú karosériu (napr. je nitovaný), použije sa tento výrobný štítok. Pokiaľ pôvodný výrobný štítok nie je k dispozícii alebo nie je možné výrobný štítok premiestniť (je napr. lepený), dá sa objednať u výrobcu vozidla nový výrobný štítok. Pokiaľ výrobca náhradný výrobný štítok nie je schopný dodať, štátny dopravný úrad môže v odôvodnených prípadoch udeliť výnimku podľa § 111 zákona, že vozidlo nie je vybavené výrobným štítkom. Ďalej okresný úrad postupuje podľa § 17 zákona.

- (2) Pri výmene karosérie sa použije nová karoséria dodávaná výrobcom vozidla ako náhradný diel, o ktorej výrobca alebo zástupca výrobcu vydal súhlasné stanovisko o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu. Na novej karosérii je už z výroby upevnené kompletné sedemnást' miestne identifikačné číslo vozidla VIN pre dané konkrétne vozidlo. Tento spôsob značenia praktizujú niektorí výrobcovia, ktorí podľa pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN označia novú karosériu dodanú ako náhradný diel novým identifikačným číslom vozidla VIN, ktoré je do ôsmeho znaku úplne zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN pôvodného vozidla, v ďalších znakoch je potom podľa internej smernice výrobcu skladba identifikačného čísla vozidla VIN prevedená tak, aby sa dalo rozoznať, že ide o karosériu dodanú ako náhradný diel pre dané konkrétne vozidlo. Z týchto dôvodov sa potom na toto „nové“ identifikačné číslo vozidla VIN nazerá ako na číslo VIN zhodné s pôvodným identifikačným číslom vozidla VIN, lebo obidve identifikačné čísla vozidla VIN boli pridelené výrobcom rovnakému vozidlu.

Postup:

Po absolvovaní technickej kontroly vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a po absolvovaní kontroly originality vozidla a na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa v tomto prípade neprideliuje vzhľadom na to, že ide o systémovo totožné identifikačné číslo vozidla VIN, v ktorom je iba vyznačené, že ide o vymenenú karosériu, v tomto jedinom prípade sa vykoná iba zmena identifikačného čísla vozidla VIN v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla, pričom sa postupuje podľa § 17 zákona.

- (3) Pri výmene karosérie sa použije karoséria, ktorá už bola použitá na inom vozidle.

Postup:

V tomto prípade sa pri technickej kontrole vozidla a pri kontrole originality vozidla vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, pretože ide o výmenu karosérie, ktorá je podľa § 17 ods. 12 písm. c) zákona zakázaná. Okresný úrad žiadosť o výmenu karosérie podľa § 17 ods. 10 zamietne.

- (4) Pri výmene karosérie sa použije karoséria na vozidle, keď od prvého prihlásenia do evidencie vozidiel uplynulo desať rokov a viac.

Postup:

V tomto prípade sa pri technickej kontrole vozidla a pri kontrole originality vozidla vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, pretože ide o výmenu karosérie, ktorá je podľa § 17 ods. 12 písm. a) zákona zakázaná. Okresný úrad žiadosť o výmenu karosérie podľa § 17 ods. 10 zamietne.

- (5) Pri výmene karosérie sa použije karoséria vozidla v rámci iného typového radu vozidla.

Postup:

V tomto prípade ide o prestavbu vozidla podľa § 17 ods. 1 písm. b) zákona a okresný úrad na takúto prestavbu vozidla nevydá povolenie, pretože ide o prestavbu, ktorá je podľa § 17 ods. 5 písm. a) zákona zakázaná.

- (6) Pri technickej kontrole vozidla alebo pri úkone evidenčného orgánu alebo inak sa zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

Postup:

V tomto prípade vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii časť I a časť II alebo s technickým osvedčením vozidla, štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Následne okresný úrad vykoná zmeny v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla.

- (7) Pri jednotlivo dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

Postup:

V tomto prípade jednotlivo dovezené vozidlo ešte pred uznaním typového schválenia ES alebo uznaním schválenia alebo schválením jednotlivo dovezeného vozidla musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (s registračným dokladom zo štátu dovozu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Následne okresný úrad postupuje podľa § 16a alebo podľa § 16b zákona.

- (8) Pri jednotlivo dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla alebo pri úkone evidenčného orgánu zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN, ale nie je vyrazené na vozidle, alebo je vyrazených iba posledných šesť znakov.

Postup:

V tomto prípade vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (prípadne s registračným dokladom zo štátu dovozu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

- (9) Pri jednotlivo dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré bolo pridelené v inom členskom štáte, nebolo na vozidlo umiestnené metódou tepania alebo razenia a obsahuje lomku alebo pomlčku.

Postup:

V tomto prípade jednotlivo vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (s registračným dokladom z iného štátu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa prílohy č. 1, ak sa nepodarí zistiť pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

Článok 6

Evidencia náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN

- (1) Štátny dopravný úrad vedie evidenciu pridelených náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN v elektronickej forme.
- (2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú tieto údaje:
 - a) pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN,
 - b) pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
 - c) číslo konania a dátum vydania rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - d) dátum právoplatnosti rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - e) prevádzkovateľ vozidla v rozsahu
 1. ak ide o fyzickú osobu – meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 2. ak ide o právnickú osobu – názov alebo obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo (IČO),
 - f) druh vozidla,
 - g) kategória vozidla,
 - h) značka vozidla,
 - i) obchodný názov vozidla,
 - j) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
 - k) výrobca vozidla,
 - l) evidenčné číslo vozidla,
 - m) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby).
- (3) Informácie z evidencie pridelených náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN sa poskytujú poverenej technickej službe kontroly originality nepretržite priamym vstupom.
- (4) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN na vozidlách.
- (5) V evidencii podľa odseku 4 sa vedú údaje podľa odseku 2 a nasledovné údaje:
 - a) fotografie vozidla,
 - b) fotografie výrobného štítku vozidla,
 - c) fotografie znehodnoteného pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - d) fotografie umiestneného a upevneného náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - e) kódové označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.
- f) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN sa poskytujú štátnemu dopravnému úradu a evidenčnému orgánu nepretržite priamym vstupom.

Článok 7

Umiestňovanie a upevňovanie identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Na základe rozhodnutia okresného úradu o povolení výroby jednotlivého vozidla [§ 14 ods. 6 zákona] a dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivému vyrobenému vozidlu identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy³⁾ pracovisko kontroly originality. Pokiaľ na rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého vyrobeného vozidla uplynula platnosť dva roky, pracovisko kontroly originality identifikačné číslo vozidla VIN na vozidlo neumiestni a neupevní.
- (2) Pri umiestňovaní a upevňovaní identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivé vyrobené vozidlo pracovisko kontroly originality postupuje obdobne, ako je uvedené v odsekoch 2 až 5 a ods. 8 článku 4.
- (3) O umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.⁷⁾
- (4) Okresný úrad po umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivé vyrobené vozidlo pracoviskom kontroly originality postupuje podľa § 14 zákona.

7) Príloha č. 14b k vyhláske MDPT SR č. 29/2006 Z. z.

Článok 8

Evidencia identifikačných čísel vozidla VIN

- (1) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených identifikačných čísel vozidla VIN na jednotlivovo vyrobených vozidlách.
- (2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú tieto údaje:
 - a) pridelené identifikačné číslo vozidla VIN,
 - b) číslo a dátum vydania dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN,
 - c) jednotlivý výrobca v rozsahu
 1. ak ide o fyzickú osobu – meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 2. ak ide o právnickú osobu – názov alebo obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo (IČO),
 - d) druh vozidla,
 - e) kategória vozidla,
 - f) značka vozidla,
 - g) obchodný názov vozidla,
 - h) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
 - i) fotografie vozidla,
 - j) fotografie výrobného štítku vozidla,
 - k) fotografie umiestneného a upevneného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - l) kódové označenie umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN.
- (3) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivovo vyrobených vozidiel sa poskytujú štátnemu dopravnému úradu a evidenčnému orgánu nepretržite priamym vstupom.

Článok 9

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 19/2009 na zabezpečenie jednotného postupu pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle v znení metodického pokynu č. 31/2009 a č. 49/2010.

Článok 10

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

**Sieť pracovísk kontroly originality na umiestňovanie a upevňovanie náhradných
identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivým vozidlám a identifikačných čísel
vozidla VIN jednotlivovo vyrobeným vozidlám**

- (1) Sieť pracovísk kontroly originality na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivým vozidlám a identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivovo vyrobeným vozidlám je tvorená určenými pracoviskami kontroly originality, pričom v krajskom meste musí byť zriadené jedno takéto pracovisko.
- (2) Zoznam jednotlivých pracovísk kontroly originality je nasledovný:
- a) pre Banskobystrický kraj – PKO č. 1633
DONIVO STK, s. r. o.
Zvolenská cesta 145
974 05 Banská Bystrica
 - b) pre Bratislavský kraj – PKO č. 1116
ROZAN s. r. o.
Račianska 184/B
831 02 Bratislava
 - c) pre Košický kraj – PKO č. 1702
AUTO BODNÁR s. r. o.
Napájadla č. 2/A
040 22 Košice
 - d) pre Nitriansky kraj – PKO č. 1430
Zarri s. r. o.
Štúrova 140
949 01 Nitra - Mlynárce
 - e) pre Prešovský kraj – PKO č. 1806
STK, spol. s r. o.
Strojnícka 9
080 06 Prešov
 - f) pre Trenčiansky kraj – PKO č. 1311
KONI INVEST, s. r. o.
Zlatovská cesta 428
911 05 Trenčín
 - g) pre Trnavský kraj – PKO č. 1210
STK Trnava s. r. o.
Nitrianska 1
917 01 Trnava
 - h) pre Žilinský kraj – PKO č. 1502
STK - MIKO, s. r. o.
Rosinská cesta 7
010 08 Žilina

VYPLNÍ ŽIADATEĽ



prijímacia pečiatka MDVRR SR

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky
Štátny dopravný úrad
Námestie slobody č. 6, P.O.Box č. 100, 810 05 Bratislava

ŽIADOSŤ

o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN

Evidenčné číslo vozidla Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)

Evidenčné číslo osvedčenia o evidencii časti I a časti II/ technického osvedčenia vozidla^{*)}

3. Dôvod žiadosti

O pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa žiada z dôvodu:

4. K žiadosti sa pripája:

fotokópia osvedčenia o evidencii časti I a časti II/technického osvedčenia vozidla,^{*)}
doklad o nadobudnutí vozidla, napríklad faktúra, kúpna zmluva alebo darovacia zmluva; predkladá sa v prípade jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu,
odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
protokol o technickej kontrole nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN; predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridáva pri výmene karosérie vozidla alebo pri oprave vozidla,
súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridáva pri výmene karosérie vozidla,
doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru, doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode alebo obdobný doklad zo zahraničia,
potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o stotožnení vozidla; predkladá sa v prípade jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, ak má neidentifikovateľné identifikačné číslo vozidla VIN,
doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla, doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel a doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla; predkladá sa v prípade pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN pri opätovnom schválení vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách po odcudzení.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

Som si vedomý, že pokiaľ nastal čo i len jeden z prípadov § 20a ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN mi nebude pridelené.

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

miesto pre nalepenie kolkových známok (20,- eur) – len spodnou časťou

Štruktúra náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

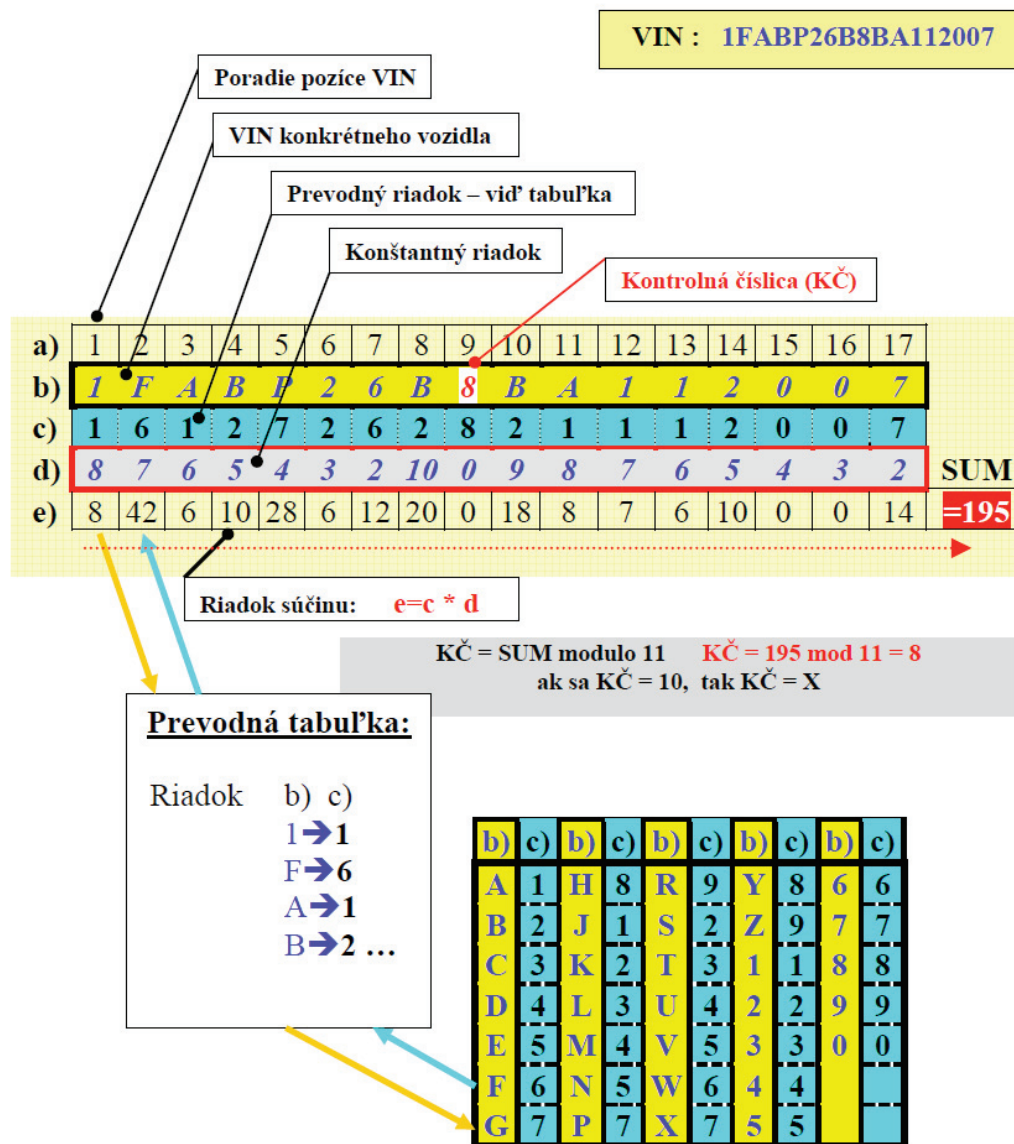
- (1) Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa skladá zo 17 znakov a z nasledovných ôsmich častí :
- a) kód orgánu (tri znaky),
 - b) kód identifikujúci typ vozidla (tri znaky),
 - c) kód okresu (dva znaky),
 - d) kontrolná číslica – „Check digit“ (jeden znak),
 - e) kód roku výroby vozidla (jeden znak),
 - f) kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (jeden znak),
 - g) kód kategórie vozidla (tri znaky),
 - h) poradové číslo (tri znaky).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
U	7	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
a			b			c		d	e	f	g			h		

- (2) Kód orgánu tvorí prvú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri pevné znaky U71, ktoré identifikujú, že náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideleno Ministerstvom dopravy, pošta a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad.
- (3) Kód identifikujúci typ vozidla tvorí druhú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Uvedú sa prvé tri znaky z typu vozidla, ak je typ vozidla menší ako tri znaky, ostatné znaky sa uvedú písmenom X (napríklad: typ vozidla 7H uvedie sa 7HX).
- (4) Kód okresu tvorí tretiu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho dva znaky. Kód je pridelený podľa okresu prevádzkovateľa vozidla podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

kód	okres	kód	okres	kód	okres
BB	Banská Bystrica	LM	Liptovský Mikuláš	SB	Sabinov
BS	Banská Štiavnica	LC	Lučenec	SC	Senec
BJ	Bardejov	MA	Malacky	SE	Senica
BN	Bánovce nad Bebravou	MT	Martin	S1	Skalica
BR	Brezno	ML	Medzilaborce	SV	Snina
BA	Bratislava	MI	Michalovce	SO	Sobrance
BY	Bytča	MY	Myjava	SN	Spišská Nová Ves
CA	Čadca	NO	Námestovo	SL	Stará Ľubovňa
DT	Detva	NR	Nitra	SP	Stropkov
DK	Dolný Kubín	NM	Nové Mesto nad Váhom	SK	Svidník
DS	Dunajská Streda	NZ	Nové Zámky	SA	Šaľa
GA	Galanta	PE	Partizánske	TO	Topoľčany
GL	Gelnica	PK	Pezinok	TV	Trebišov
HC	Hlohovec	PN	Piešťany	TN	Trenčín
HE	Humenné	PT	Poltár	TT	Trnava
IL	Ilava	PP	Poprad	TR	Turčianske Teplice
KK	Kežmarok	PB	Považská Bystrica	TS	Tvrdošín
KN	Komárno	PO	Prešov	VK	Veľký Krtíš
KE	Košice	PD	Prievidza	VT	Vranov nad Topľou
KS	Košice-okolie	PU	Púchov	ZM	Zlaté Moravce
KA	Krupina	RA	Revúca	ZV	Zvolen
KM	Kysucké Nové Mesto	RS	Rimavská Sobota	ZC	Žarnovica
LV	Levice	RV	Rožňava	ZH	Žiar nad Hronom
LE	Levoča	RK	Ružomberok	ZA	Žilina

(5) Kontrolná číslica – „Check digit“ tvorí štvrtú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kontrolná číslica je forma redundantnej kontroly používanej pre zisťovanie chýb. Kontrolná číslica sa vypočítava podľa nasledovného algoritmu.



(6) Kód roku výroby vozidla tvorí piatu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok
A =	1980	L =	1990	Y =	2000	A =	2010
B =	1981	M =	1991	1 =	2001	B =	2011
C =	1982	N =	1992	2 =	2002	C =	2012
D =	1983	P =	1993	3 =	2003	D =	2013
E =	1984	R =	1994	4 =	2004	E =	2014
F =	1985	S =	1995	5 =	2005	F =	2015
G =	1986	T =	1996	6 =	2006	G =	2016
H =	1987	V =	1997	7 =	2007	H =	2017
J =	1988	W =	1998	8 =	2008	J =	2018
K =	1989	X =	1999	9 =	2009	K =	2019

L		M		N		O		T		C		R	
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód
L _{1e}	L10	M ₁	M10	N ₁	N10	O ₁	O10	T ₁	T10	C ₁	C10	Ra ₁	RA1
L _{2e}	L20	M _{1G}	M11	N _{1G}	N11	O ₂	O20	T ₂	T20	C ₂	C20	Rb ₁	RB1
L _{3e}	L30	M ₂	M20	N ₂	N20	O ₃	O30	T ₃	T30	C ₃	C30	Ra ₂	RA2
L _{4e}	L40	M _{2G}	M21	N _{2G}	N21	O ₄	O40	T _{4.1}	T41	C _{4.1}	C41	Rb ₂	RB2
L _{5e}	L50	M ₃	M30	N ₃	N30			T _{4.2}	T42	C ₅	C50	Ra ₃	RA3
L _{6e}	L60	M _{3G}	M31	N _{3G}	N31			T _{4.3}	T43			Rb ₃	RB3
L _{7e}	L70							T ₅	T50			Ra ₄	RA4
												Rb ₄	RB4

S		P		L _s	
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód
Sa ₁	SA1	P _s	PS0	L _s	LS0
Sb ₁	SB1	P _N	PN0		
Sa ₂	SA2				
Sb ₂	SB2				

Kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN tvorí šiestu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa korelačnej tabuľky uvedenej v odseku 6.

- (7) Kód kategórie vozidla tvorí siedmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Kód je pridelený podľa kategórie vozidla uvedený v prílohe č. 1 k zákonu prevedený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.
- (8) Poradové číslo tvorí ôsmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri premenlivé znaky (001 až 999). Poradové číslo sa vždy v každom kalendárnom roku priraduje od čísla 001.
- (9) Na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN možno použiť iba arabské číslice; veľké písmená latinskej abecedy sa na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN nemôžu používať.
- (10) Jedno náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nemožno pridelit' viacerým vozidlám.
- (11) V náhradnom identifikačnom čísle vozidla VIN sa musia používať len tieto arabské číslice a veľké písmená latinskej abecedy:

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Písmená I, O a Q sa nesmú používať, namiesto nich sa použijú arabské číslice 1 a 0.

VYPLNÍ ŽIADATEĽ



prijímacia pečiatka okresného úradu

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

**o vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii časti II/v technickom osvedčení vozidla *)
– zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

A. Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu boli vykonané zmeny v osvedčení o evidencii/v technickom osvedčení vozidla *) – zápis náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno
Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....
Dátum a miesto narodenia/IČO
Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla
Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)
Druh vozidla Kategória vozidla
Obchodné meno výrobcu vozidla
Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN
Evidenčné číslo vozidla Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)
Sériové číslo osvedčenia o evidencii časti I a časti II / technického osvedčenia vozidla

3. K žiadosti sa pripája:

rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
osvedčenie o evidencii časti I a časti II/ technické osvedčenie vozidla.*)

4. Personalizácia osvedčenia o evidencii časti I:

v prípade potreby personalizácie osvedčenia o evidencii časti I, žiadam/nežiadam*) o urýchlené vydanie do dvoch pracovných dní, pričom osvedčenie o evidencii časť I má byť dodané na odbor dokladov a evidencii PZ alebo na mnou určenú adresu:

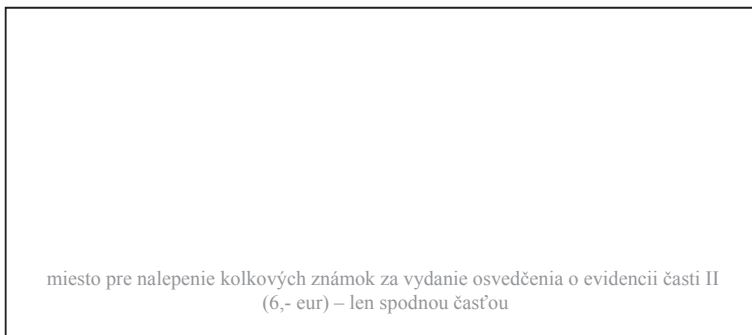
.....

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť



miesto pre nalepenie kolkových známok za vydanie osvedčenia o evidencii časti II
(6,- eur) – len spodnou časťou

B. Záznamy okresného úradu

Po vykonaní zmeny v osvedčení o evidencii časti II/technickom osvedčení vozidla*) žiadateľ potvrdzuje prevzatie osvedčenia o evidencii časti II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

.....
 rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN:

.....
 protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN:

.....
 Personalizácia osvedčenia o evidencii časti I bola/nebola*) vykonaná. V prípade objednania personalizácie osvedčenia o evidencii časti I, doklad bude dodaný na odbor dokladov a evidencii PZ alebo na adresu

.....
 Prevádzkovateľ vozidla žiada/nežiada o vydanie osvedčenia o evidencii časti I urýchlene do dvoch pracovných dní a to na jeho výslovnú žiadosť.

miesto pre nalepenie kolkových známok za vydanie osvedčenia o evidencii časti I
 (6,- eur alebo 30,- eur o urýchlené dodanie do dvoch pracovných dní) – len spodnou
 časťou

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Osvedčenie o evidencii časti II/technické osvedčenie vozidla*) a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

*) nehodiace sa prečiarknuť

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 3/2014
na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti
s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách**

**PRVÁ ČASŤ
Úvodné ustanovenia**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre okresné úrady.¹

**DRUHÁ ČASŤ
Správne konanie v súvislosti s vyradením vozidiel
z premávky na pozemných komunikáciách**

Článok 3

**Prípady správnych konaní v súvislosti s dočasným vyradením
vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách**

- (1) Pri dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad rozhoduje v niektorom z nasledovných prípadov:
 - a) dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách,²
 - b) opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách pred lehotou skončenia dočasného vyradenia vozidla,³
 - c) predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.⁴
- (2) Dočasné vyradenie vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách je možné vykonať iba na vozidlách, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel. Vozidlá, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel, musia mať podľa osobitného predpisu⁵ vydané technické osvedčenie vozidla.

1) § 101 písm. a) a d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 24a ods. 1 až 4 zákona č. 725/2004 Z. z.

3) § 24a ods. 5 až 9 zákona č. 725/2004 Z. z.

4) § 24a ods. 10 zákona č. 725/2004 Z. z.

5) § 23 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z.

- (3) Pri vozidlách, ktoré podliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel, sa dočasné vyradenie vozidla z evidencie vykonáva na príslušnom orgáne Policajného zboru (dopravnom inšpektoráte) podľa osobitného predpisu.⁶ V prípade, že žiadateľ žiada o dočasné vyradenie vozidla, ktoré podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, okresný úrad poučí žiadateľa, že sa má obrátiť na príslušný orgán Policajného zboru (dopravný inšpektorát) a v prípade prijatia žiadosti okresný úrad postúpi podania na príslušný orgán Policajného zboru (dopravný inšpektorát) v súlade s osobitným predpisom.⁷

Článok 4

Prípady správnych konaní v súvislosti s trvalým vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Pri trvalom vyradovaní vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad rozhoduje v niektorom z nasledovných prípadov:
- a) vozidlo nebolo podrobené na základe rozhodnutia okresného úradu
 1. technickej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil platný protokol o technickej kontrole vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 2. emisnej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 3. kontrole originality vozidla a jeho prevádzkovateľ nepredložil platný odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - b) vozidlo sa nezhoduje so schváleným typom vozidla a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia okresného úradu v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy neodstránil,
 - c) na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia okresného úradu v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla neodstránil,
 - d) na vozidle bola vykonaná prestavba, pri ktorej došlo k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN alebo na vozidle bola vymenená karoséria, ktorá je podľa osobitného predpisu⁸ zakázaná a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia okresného úradu v ním určenej lehote uvedené nedostatky neodstránil,
 - e) na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil,
 - f) je v evidencii vozidiel vozidlo, ktoré bolo odcudzené pred vydaním rozhodnutia okresného úradu v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom.
- (2) Trvalé vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách je možné vykonať na všetkých vozidlách, ktoré sú v premávke (na vozidlách prihlásených do evidencie vozidiel, ako aj na vozidlách neprihlásených do evidencie vozidiel).

TRETIA ČASŤ

Dočasné vyradovanie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

Článok 5

Postup pri správnom konaní v súvislosti s dočasným vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Základným predpokladom pre dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách alebo opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách je podanie žiadosti prevádzkovateľa vozidla

6) § 119a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

7) § 20 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

8) § 17 ods. 12 zákona č. 725/2004 Z. z.

a predloženie všetkej predpísanej dokumentácie uvedenej v § 24a zákona. Žiadosť môže byť podaná iba pre vozidlá, ktoré nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel a majú vydané technické osvedčenie vozidla; v opačnom prípade okresný úrad postupuje podľa článku 3 ods. 3.

- (2) O dočasnom vyradení vozidla rozhoduje príslušný okresný úrad podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla. O opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách pred lehotou skončenia dočasného vyradenia vozidla rozhoduje príslušný ten okresný úrad, ktorý dočasne vyradil vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách, a to aj v prípade, keď došlo k zmene trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.
- (3) Na podanie žiadosti o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách nie je určená žiadna lehota.
- (4) Na podanie žiadosti o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách je určená lehota ukončenia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Po uplynutí lehoty dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad žiadosť o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách zamietne podľa § 24a ods. 8 zákona.
- (5) Na podanie žiadosti o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách je určená lehota ukončenia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Po uplynutí lehoty ukončenia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad môže v konaní pokračovať len dočasným vyradením vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (6) Každú žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách aj nekompletnú žiadosť, okresný úrad zaeviduje a prideli jej číslo podľa registratúrneho poriadku.
- (7) Okresnému úradu podľa osobitného predpisu⁹ plynie lehota na vydanie vlastného rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách od dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.
- (8) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň prerušiť správne konanie vo veci dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, opätovného uvedenia vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo predĺženia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Okresný úrad vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom.¹⁰
- (9) V prípadoch zamietnutia žiadosti o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, okresný úrad musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (10) Ak si žiadateľ podal žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a okresný úrad v priebehu konania zistí, že ide o inú žiadosť, okresný úrad sám prekvalifikuje žiadosť na žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Nesprávne formulovaná žiadosť nie je dôvodom na zamietnutie žiadosti, pretože okresný úrad je podľa osobitného predpisu¹¹ povinný napomáhať účastníkovi konania počas celého konania.
- (11) Na tlačenie rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách alebo o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad používa programové vybavenie na to určené. Okresný úrad odníme technické osvedčenie vozidla a vydá prevádzkovateľovi vozidla potvrdenie o odňatí technického osvedčenia vozidla.

9) § 49 zákona č. 71/1967 Zb.

10) § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

11) § 3 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.

Článok 6

Dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 24a ods. 2 zákona.
- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, okresnému úradu musí byť jasné, pre ktoré konkrétne vozidlo sa žiada o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (4) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, okresný úrad dočasne vyradí vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách. Maximálna doba dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách nesmie presiahnuť 20 rokov.
- (5) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predpísaných dokladov alebo napriek výzve okresného úradu účastníka konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách sa zamietne.
- (6) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť a technické osvedčenie vozidla a tiež v spise archivuje vo fotokópiách potvrdenie o odňatí technického osvedčenia vozidla.
- (7) Za podanie žiadosti o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa rokov dočasného vyradenia vozidla podľa osobitného predpisu.¹² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹³

Článok 7

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 24a ods. 7 zákona.
- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, okresnému úradu musí byť jasné, pre ktoré konkrétne vozidlo sa žiada o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.
- (4) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, okresný úrad opätovne uvedie vozidlo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.
- (5) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predpísaných dokladov alebo napriek výzve okresného úradu účastníka konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách sa zamietne.
- (6) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť a tiež v spise archivuje vo fotokópiách rozhodnutie o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, potvrdenie o odňatí technického osvedčenia vozidla, rozhodnutie o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a technické osvedčenie vozidla.
- (7) Za podanie žiadosti o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.¹⁴ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹³

Článok 8

Predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží fotokópiu rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a potvrdenia o odňatí technického osvedčenia vozidla.

¹²⁾ Položka 73 písm. a) prvý až šiesty bod sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

¹³⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známkov, spôsob použitia kolkových známkov a ďalšie náležitosti kolkových známkov.

¹⁴⁾ Položka 73 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, okresnému úradu musí byť jasné, pre ktoré konkrétne vozidlo sa žiada o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (4) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady, ktoré okresný úrad posúdil a nie je dôvod spochybniť ich pravosť, okresný úrad predĺži dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Maximálna doba predĺženia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách nesmie presiahnuť 20 rokov.
- (5) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predpísaných dokladov alebo napriek výzve okresného úradu účastníka konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách sa zamietne.
- (6) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť a tiež v spise archivuje vo fotokópiách rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, potvrdenia o odňatí technického osvedčenia vozidla a rozhodnutie o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (7) Za podanie žiadosti predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa rokov dočasného vyradenia vozidla podľa osobitného predpisu;¹² pričom za začiatok lehoty sa počíta dátum začiatku predchádzajúceho vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.¹⁵ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹³

TRETIA ČASŤ

Trvalé vyrad'ovanie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

Článok 9

Postup pri správnom konaní v súvislosti s trvalým vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) O trvalom vyradení vozidla rozhoduje príslušný okresný úrad podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.
- (2) Okresný úrad z moci úradnej trvalo vyrad'uje vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách, ak prevádzkovateľ vozidla v určenej lehote neodstránil dôvody na vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24b ods. 1 zákona.
- (3) V rozhodnutí podľa § 24b ods. 1 zákona musí byť prevádzkovateľ vozidla poučený, že ak uloženú povinnosť nesplní (nepredloží príslušný protokol), okresný úrad rozhodne o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (4) V jednotlivých prípadoch trvalého vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, okresný úrad musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k trvalému vyradeniu vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (5) Na tlačenie rozhodnutia o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách okresný úrad používa programové vybavenie na to určené, ktoré zároveň slúži na zasielanie v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o vozidlách trvale vyradených z premávky na pozemných komunikáciách. Zasielanie v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údajov o vozidlách trvale vyradených z premávky na pozemných komunikáciách sa vykoná až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia. Jeden výtlačok právoplatného rozhodnutia sa zasiela orgánu Policajného zboru podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla na vyradenie vozidla z evidencie vozidiel podľa osobitného predpisu;¹⁶ okresný úrad je v takomto prípade povinný dosledovať vyradenie vozidla z evidencie vozidiel a túto informáciu okresný úrad aj založí do spisu.

Článok 10

Trvalé vyrad'ovanie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Ak okresný úrad prijme oznámenie alebo zistí dôvody na vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24b ods. 1 zákona začne konať a rozhodne o uložení povinnosti v určenej lehote pre prevádzkovateľa vozidla

15) Poznámka 2 k položke 73 písm. a) prvý až šiesty bod sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

16) § 121 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- a) vykonať technickú kontrolu vozidla mimo ustanovených lehôt s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - b) vykonať emisnú kontrolu motorového vozidla mimo ustanovených lehôt s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - c) vykonať kontrolu originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - d) odstrániť neoprávnené zásahy do vozidla tak, aby sa vozidlo zhodovalo so schváleným typom,
 - e) odstrániť neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla, ak na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo bolo vozidlo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
 - f) odstrániť nedostatky, ak na vozidle bola vykonaná prestavba, pri ktorej došlo k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN alebo na vozidle bola vymenená karoséria, ktorá je podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná.
- (2) Prípady, keď sa vozidlo podrobí technickej kontrole vozidla pravidelnej mimo ustanovených lehôt na základe rozhodnutia okresného úradu sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁷
- (3) Prípady, keď sa vozidlo podrobí emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej mimo ustanovených lehôt na základe rozhodnutia okresného úradu sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁸
- (4) Prípady, keď sa vozidlo podrobí kontrole originality na základe rozhodnutia okresného úradu sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁹
- (5) Ak prevádzkovateľ vozidla po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia v určenej lehote nesplní stanovenú povinnosť, okresný úrad rozhodne o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (6) V prípade, že okresný úrad prijme oznámenie alebo zistí, že na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil, začne správne konanie vo veci trvalého vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a následne rozhodne o vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (7) V prípade, že okresný úrad prijme oznámenie alebo zistí, že v evidencii vozidiel vozidlo, ktoré bolo odcudzené pred vydaním rozhodnutia okresného úradu v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom, začne správne konanie vo veci trvalého vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a následne rozhodne o vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.

ŠTVRTÁ ČASŤ

Spoločné a záverečné ustanovenia

Článok 11

Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 34/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách v znení metodického pokynu č. 45/2010.

Článok 12

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

¹⁷⁾ § 47 ods. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 457/2009 Z. z.

¹⁸⁾ § 67 ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení vyhlášky č. 457/2009 Z. z.

¹⁹⁾ § 83 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení vyhlášky č. 457/2009 Z. z.



VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

prijímacia pečiatka okresného úradu

ŽIADOSŤ

**o dočasné vyradenie vozidla/predĺženie dočasného vyradenia vozidla/
opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách *)
(iba neevidované vozidlá)**

A. Podpísaný(á) žiadateľ žiada, aby ďalej opísané neevidované vozidlo bolo dočasne vyradené/opätovne uvedené do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách *)

1. Identifikačné údaje o žiadateľovi

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno
Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....
Dátum a miesto narodenia/IČO
Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla
Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)
Druh vozidla Kategória vozidla
Obchodné meno výrobcu vozidla
Identifikačné číslo vozidla VIN

3. Dátum začiatku a dátum skončenia dočasného vyradenia vozidla:

4. K žiadosti sa pripája:

- pri dočasnom vyradení vozidla
fotokópia technického osvedčenia vozidla,
- pri predĺžení dočasného vyradenia alebo pri opätovnom uvedení vozidla do prevádzky
fotokópia rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách,
potvrdenie o odňatí technického osvedčenia vozidla.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

Správne poplatky

- dočasné vyradenie vozidla z premávky
 - 1. v lehote do 1 roka 5 eur
 - 2. v lehote od 1 roka do 2 rokov20 eur
 - 3. v lehote od 2 rokov do 4 rokov 35 eur
 - 4. v lehote od 4 rokov do 6 rokov 70 eur
 - 5. v lehote od 6 rokov do 10 rokov 170 eur
 - 6. v lehote nad 10 rokov 350 eur
- opätovné uvedenie vozidla do prevádzky ..5 eur
- pri predĺžení dočasného vyradenia vozidla sa za začiatok lehoty počíta dátum predchádzajúceho vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách



miesto pre nalepenie kolokových známok – len spodnou časťou

*) nehodiace sa prečiarknuť

B: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách alebo rozhodnutia o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách alebo rozhodnutia o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a potvrdenie o odňatí technického osvedčenia vozidla

iné doklady a dokumenty:

.....

.....

.....

.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Rozhodnutie a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 4/2014
na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti
s výmenou technického osvedčenia vozidla**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla (ďalej len „metodický pokyn“), ktorá sa vykonáva podľa § 23a zákona.

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri výmene technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla podľa § 23a zákona.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre okresné úrady.¹

Článok 3

Prípady správnych konaní v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla

- (1) Vozidlá kategórie L, M, N, O, T, C, R, PS a LS, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel a majú sa prevádzkovať v premávke na pozemných komunikáciách, im do konca roku 2012 musí byť vydané osvedčenie o evidencii časť II a musia byť prihlásené do evidencie vozidiel, ak si o to požiada prevádzkovateľ vozidla a sú splnené všetky predpísané podmienky. Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie L1e, vyrobeným pred 1. januárom 2000, zostávajú v platnosti do konca roku 2022 a technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie PS používaným v poľnohospodárstve zostávajú v platnosti do konca roku 2016.
- (2) Vozidlá kategórie S a PN, ktoré nemajú vydané technické osvedčenie vozidla podľa osobitného predpisu² a majú sa prevádzkovať v premávke na pozemných komunikáciách, im do konca roku 2012 musí byť vydané technické osvedčenie vozidla, ak si o to požiada prevádzkovateľ vozidla a sú splnené všetky predpísané podmienky. Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie S a PN a pre výmenné nadstavby zostávajú v platnosti do konca roku 2016.

Článok 4

Postup pri správnom konaní v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla

- (1) Základným predpokladom pre vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla pri výmene technického osvedčenia vozidla podľa § 23a zákona je predloženie všetkých predpísaných dokladov a dokumentov uvedených v § 23a zákona.
- (2) Na podanie žiadosti o vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo na vydanie technického osvedčenia vozidla podľa § 23a zákona nie je určená žiadna lehota.
- (3) Každú žiadosť o vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo o vydanie technického osvedčenia vozidla podľa § 23a zákona aj nekompletnú žiadosť, okresný úrad zaeviduje a prideli jej číslo podľa registratúrneho poriadku.

¹) § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²) Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla, resp. vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla.

- (4) Okresnému úradu podľa osobitného predpisu³ plynie lehota na vydanie vlastného rozhodnutia o vydaní osvedčenia o evidencii časť II alebo o vydaní technického osvedčenia vozidla od dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.
- (5) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň prerušiť správne konanie vo veci vydania osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla. Okresný úrad vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom,⁴ pričom môže ísť aj o lehotu dlhšiu ako 30 dní.
- (6) V prípadoch zamietnutia žiadosti o vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo o vydanie technického osvedčenia vozidla, okresný úrad musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (7) Po vydaní osvedčenia o evidencii časti II okresný úrad poučí žiadateľa o povinnosti prihlásiť vozidlo do 15 dní do evidencie vozidiel.⁵

Článok 5

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 23a ods. 5 zákona alebo § 23a ods. 13 zákona.
- (3) Technické osvedčenie vozidla musí byť vždy predložené v origináli, pričom z technického osvedčenia vozidla musí byť vždy zrejmé, kto schválil uvedené vozidlo (ktorý schvaľujúci orgán – štátny dopravný úrad alebo okresný úrad) a pod akým schvaľovacím číslom. Nepripúšťajú sa akékoľvek overené kópie.

Poznámka:

Ak prevádzkovateľ vozidla kategórie L, M, N, O, T, C, R, PS a LS nedisponuje technickým osvedčením vozidla z dôvodu jeho zničenia, straty alebo odcudzenia, najskôr mu musí byť vydaný duplikát technického osvedčenia vozidla⁶ a až následne si môže požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časť II.

- (4) Žiadateľ pri výmene technického osvedčenia o evidencii za osvedčenie o evidencii časť II musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality, ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.⁷ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní. Pri vozidlách kategórie L1e vyrobených pred 1. januárom 2000 sa odborný posudok o kontrole originality vozidla nevyžaduje.
- (5) Žiadateľ pri výmene technického osvedčenia o evidencii za osvedčenie o evidencii časť II musí vždy predložiť platný protokol o technickej kontrole vozidla zvláštnej, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁸ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Protokol o technickej kontrole vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.

Poznámka:

Protokol o technickej kontrole vozidla zvláštnej sa vyžaduje u všetkých kategórií vozidiel, aj u tých, ktoré nepodliehajú technickým kontrolám pravidelným v ustanovených lehotách. V bežných prípadoch sa pri technickej kontrole zvláštnej lehota platnosti technickej kontroly nestanovuje. Ak je však technická kontrola zvláštna vykonaná v súvislosti s § 23a zákona, STK lehotu platnosti musí na protokole uviesť, nie však v rubrike „Lehota platnosti“, ale formou textu v rubrike „Ďalšie záznamy“, napr. „LEHOTA PLATNOSTI TK 2 ROKY“. V prípade vozidiel, ktoré nepodliehajú v ustanovených lehotách technickej kontrole pravidelnej (napr. vozidlá kategórií C, PS a LS), STK lehotu platnosti neurčí a na protokol nevyznačí.

3) § 49 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

4) § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

5) § 23a ods. 11 zákona č. 725/2004 Z. z.

6) § 23 ods. 21 zákona č. 725/2004 Z. z.

7) § 7 a 8 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

8) § 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z.

- (6) Žiadateľ pri výmene technického osvedčenia o evidencii za osvedčenie o evidencii časť II musí vždy predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁹ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Protokol o emisnej kontrole vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní. Protokol o emisnej kontrole vozidla sa predkladá iba pri kategóriách vozidiel M, N a T.

Článok 6

Postup vydania osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, okresný úrad rozhodne o vydaní osvedčenia o evidencii časti II alebo o vydaní technického osvedčenia vozidla.
- (2) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov, žiadosť o vydanie osvedčenia o evidencii časti II alebo o vydanie technického osvedčenia vozidla sa zamietne.
- (3) Pri vydávaní osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla, okresný úrad vždy posudzuje, či vozidlo bolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách¹⁰ a či je vybavené miestom na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom a či je vybavené osvetlením miesta pre umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom.¹¹ Vozidlá kategórie L1e, vyrobené pred 1. januárom 2000, nemusia byť vybavené miestom na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom a osvetlením miesta pre umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom.
- (4) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje z technického osvedčenia vozidla a z údajov podľa odseku 5.
- (5) Pri vydaní osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla, okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa. Ak pôvodné technické osvedčenie vozidla neobsahuje všetky potrebné údaje pre vystavenie kompletného základného technického opisu vozidla, okresný úrad si od štátneho dopravného úradu vyžiada fotokópiu pôvodného základného technického opisu vozidla, pričom k žiadosti priloží fotokópiu pôvodného technického osvedčenia vozidla a u vozidiel kategórie S a PN a u výmenných nadstavieb aj fotografie vozidla, výrobného štítku a výrobného čísla. V prípade jednotlivého schválenia si okresný úrad vyžiada fotokópiu celého spisu od príslušného okresného úradu, ktorý vozidlo schválil. Ak okresnému úradu aj napriek tomu chýbajú potrebné údaje na vystavenie základného technického opisu vozidla, môžu sa tieto údaje získať z údajov z výrobných štítkov, z technickej dokumentácie dodanej k vozidlu alebo priamo meraním vozidla.

Poznámka:

Údaje uvedené na výrobných štítkoch vozidla sa musia zhodovať s údajmi v pôvodnom technickom osvedčení vozidla, prípadne s fotokópiou pôvodného základného technického opisu vozidla a nakoniec sa musia zhodovať s údajmi uvedenými v novovystavenom osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla.

- (6) Okresný úrad pri vydávaní dokladov dbá na to, aby vozidlo bolo zaradené do správnej kategórie. V prípade vozidiel, ktoré boli v minulosti zaradené do nesprávnej kategórie, napríklad medzi pracovné stroje samohybné kategórie PS (vozidlá značky LKT zaradené ako lesné kolesové ťahače), okresný úrad prekategORIZUJE vozidlo do správnej kategórie ako vozidlo kategórie T1 lesný kolesový traktor.
- (7) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch pôvodné technické osvedčenie vozidla a tiež v spise archivuje vo fotokópiách overený odborný posudok o kontrole originality vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla, overený protokol o emisnej kontrole vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály odborného posudku o kontrole originality vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla, protokolu o emisnej kontrole vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).

9) § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z.

10) § 23a ods. 6 a 14 zákona č. 725/2004 Z. z.

11) § 23a ods. 7 zákona č. 725/2004 Z. z.

- (8) Za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.¹² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹³

Článok 7

Sledovanie podrobenia vozidiel technickej a emisnej kontrole

- (1) Okresný úrad sleduje v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II, či prevádzkovateľ vozidla podrobil vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, a to v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel, ak mu taká povinnosť vyplýva z § 21 ods. 1 písm. e) zákona a bola mu uložená rozhodnutím okresného úradu.
- (2) Ak okresný úrad zistí, že prevádzkovateľ vozidla porušil povinnosť ustanovenú v § 21 ods. 1 písm. e) zákona, začne podľa osobitného predpisu¹⁴ z vlastného podnetu správne konanie vo veci uloženia pokuty podľa § 107 ods. 1 písm. b) a písm. c) zákona za správny delikt.

Článok 8

Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 22/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla v znení metodického pokynu č. 46/2010 a v znení metodického pokynu č. 65/2012.

Článok 9

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

¹²⁾ Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

¹³⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známk, spôsob použitia kolkových známk a ďalšie náležitosti kolkových známk.

¹⁴⁾ § 18 zákona č. 71/1967 Zb.



prijímacia pečiatka okresného úradu

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

o vydanie osvedčenia o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla pri výmene technického osvedčenia vozidla

A. Prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo vydané osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla pri výmene technického osvedčenia vozidla

1. Identifikačné údaje o žiadateľovi

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

pri výmene technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II

technické osvedčenie vozidla,

a u vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R, P_S a L_S

- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní (okrem vozidiel kategórie L_{1e} vyrobených pred 1. januárom 2000),

- protokol o technickej kontrole vozidla nie starší ako 15 dní,

- protokol o emisnej kontrole vozidla nie starší ako 15 dní – len vozidlá kategórie M, N a T.

pri výmene technického osvedčenia vozidla

technické osvedčenie vozidla

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

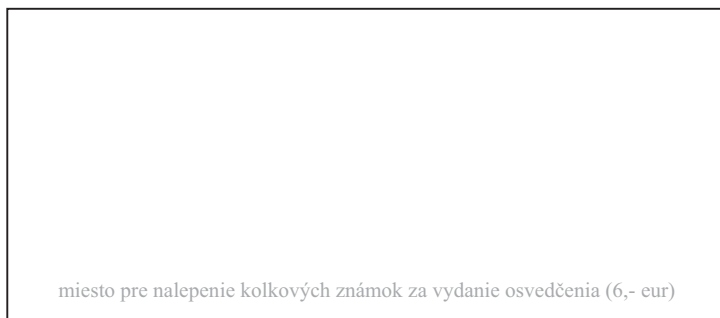
B: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie
osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

iné doklady a dokumenty:
.....
.....
.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 5/2014
na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických
služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami**

**PRVÁ ČASŤ
Úvodné ustanovenia**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) a písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri povoľovaní výroby jednotlivého vozidla a pri schválení jednotlivého vyrobeného vozidla.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
 - a) okresné úrady,¹
 - b) poverené technické služby overovania vozidiel.²

DRUHÁ ČASŤ

Správne konanie v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami

Článok 3

Prípady správnych konaní v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami

- (1) Pri jednotlivom vyrobenom vozidle, ktoré je určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, okresný úrad rozhoduje vždy povolením výroby jednotlivého vozidla³ a schválením jednotlivého vyrobeného vozidla.⁴
- (2) Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivým vyrobeným vozidlom je znázornená v prílohe č. 1.

Článok 4

Postup pri správnom konaní v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami

- (1) Základným predpokladom pre povolenie výroby jednotlivého vozidla a schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike je predloženie všetkých predpísaných dokladov a dokumentov uvedených v § 14 zákona.
- (2) Na podanie žiadosti o povolenie výroby jednotlivého vozidla nie je určená žiadna lehota. V prípade podania žiadosti o dodatočné povolenie výroby jednotlivého vozidla okresný úrad vyberie zvýšený správny poplatok.⁵

1) § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 29 zákona č. 725/2004 Z. z.

3) § 14 ods. 1 až 6 zákona č. 725/2004 Z. z.

4) § 14 ods. 7 až 20 zákona č. 725/2004 Z. z.

5) Splnomocnenie 1 položky 68 sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

- (3) Na podanie žiadosti o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla je určená lehota dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o povolení výroby jednotlivého vozidla. Po uplynutí doby platnosti rozhodnutia o povolení výroby jednotlivo vyrobeného vozidla okresný úrad nesmie začať konanie o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla a žiadosť o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla okresný úrad zamietne.
- (4) Každú žiadosť o povolenie výroby jednotlivého vozidla alebo o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla aj nekompletnú žiadosť, okresný úrad zaeviduje a prideli jej číslo podľa registratúrneho poriadku.
- (5) Okresnému úradu podľa osobitného predpisu⁶ plynie lehota na vydanie vlastného rozhodnutia o povolení výroby jednotlivého vozidla alebo o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla od dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.
- (6) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň prerušiť správne konanie vo veci povolenia výroby jednotlivého vozidla alebo schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla. Okresný úrad vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom,⁷ pričom môže ísť aj o lehotu dlhšiu ako 30 dní.
- (7) V prípadoch zamietnutia žiadosti o povolenie výroby jednotlivého vozidla alebo o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla, okresný úrad musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.

Článok 5

Vydávanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúce v prvom riadku písmeno C

- (1) Vlastník jednotlivo vyrobeného vozidla si môže požiadať na okresnom úrade o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C.
- (2) Tabuľka alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C sa podľa osobitného predpisu⁸ môže prideliť len jednotlivo vyrobeným vozidlám, ktorým okresný úrad vydal rozhodnutie o povolení výroby jednotlivého vozidla, pričom toto povolenie je platné a jednotlivo vyrobené vozidlo ešte nebolo udelené schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- (3) Tabuľka alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom sa vydávajú, aby vlastník jednotlivo vyrobeného vozidla mohol absolvovať skúšky v poverenej technickej službe overovania vozidiel, umiestnenie a upevnenie identifikačného čísla vozidla VIN na pracovisku kontroly originality.
- (4) Okresnému úradu ako štátnemu orgánu zodpovednému za schválenie jednotlivo vyrobených vozidiel tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C vydá príslušný orgán Policajného zboru v súlade s osobitným predpisom.⁹
- (5) K tabuľkám so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C orgán Policajného zboru podľa osobitného predpisu¹⁰ súčasne vydá aj tlačivá na vedenie prehľadu o manipulácii s tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom a o ich pridelovaní, tlačivá o pridelení zvláštneho evidenčného čísla, osvedčenie o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a určia sa podmienky na ich používanie.
- (6) Okresnému úradu, ktorému boli orgánom Policajného zboru podľa osobitného predpisu¹⁰ vydané tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom a príslušné tlačivá
 - a) používa tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom, osvedčenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tlačivá o pridelení zvláštneho evidenčného čísla len v súlade a s cieľom, na ktorý boli určené, a za podmienok ustanovených orgánom Policajného zboru,
 - b) obmedzí platnosť potvrdenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla na jeden mesiac,
 - c) vedie prehľad o pridelovaní tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom a dokladov k nim na predpísaných tlačivách.
- (7) Vzor žiadosti o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C je uvedená v prílohe č. 2.

6) § 49 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

7) § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

8) § 127 ods. 11 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

9) § 127 až 131 zákona č. 8/2009 Z. z.

- (8) Okresný úrad tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C vydá podľa tohto metodického pokynu iba účastníkovi konania v konaní o povolení výroby jednotlivého vozidla.
- (9) Tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C v počte jedna alebo dve okresný úrad vydá za tých istých podmienok, ako vydáva orgán Policajného zboru tabuľky s evidenčným číslom pre vozidlá podliehajúce prihláseniu do evidencie vozidiel.¹⁰
- (10) Za pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok za každú vydanú tabuľku so zvláštnym evidenčným číslom podľa osobitného predpisu.¹¹ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹²
- (11) Ak vlastník jednotlivého vyrobeného vozidla v období platnosti pridelenia zvláštneho evidenčného čísla nestihol schváliť jednotlivé vyrobené vozidlo na okresnom úrade, musí tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom vrátiť na okresný úrad a môže si opätovne požiadať o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C. Za pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom okresný úrad opätovne vyberie správny poplatok podľa odseku 10.
- (12) Vlastník jednotlivého vyrobeného vozidla je počas celej doby pridelenia tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom povinný mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu.¹³
- (13) Vlastník jednotlivého vyrobeného vozidla tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C odovzdáva na okresnom úrade, ktorý ich vydal, ak skončila platnosť potvrdenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla alebo okresný úrad schválil jednotlivé vyrobené vozidlo.

TRETIA ČASŤ

Povolenie výroby jednotlivého vozidla

Článok 6

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivého vyrobeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o povolenie výroby jednotlivého vozidla s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 3.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 14 ods. 4 zákona.
- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, okresnému úradu musí byť jasné, pre aké vozidlo sa žiada povolenie výroby jednotlivého vozidla a z akých systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek sa bude skladať.

Článok 7

Postup povolenia výroby jednotlivého vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastane pri výrobe jednotlivého vozidla situácia ustanovená v § 14 ods. 1 zákona (výroba najviac piatich kusov vozidiel rovnakého typu), okresný úrad povolí výrobu jednotlivého vozidla. V rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého vozidla sa uvedie platnosť dva roky od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- (2) Okresný úrad v rozhodnutí určí podmienky potrebné na schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla a uloží jednotlivému výrobcovi na vlastné náklady vykonať skúšky vozidla, a ak je to potrebné, aj kontrolu montáže jeho systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky v poverenej technickej službe overovania vozidiel. Okresný úrad v podmienkach rozhodnutia určí, že vozidlo v čase rozhodovania o schválení jednotlivého vyrobeného vozidla musí spĺňať technické požiadavky uvedené v § 14 ods. 11 až 13 zákona.

¹⁰⁾ § 35 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Položka 76 písm. c) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známk, spôsob použitia kolkových známk a ďalšie náležitosti kolkových známk.

¹³⁾ Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (3) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov alebo napriek výzve okresného úradu účastník konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o povolenie výroby jednotlivého vozidla sa zamietne.
- (4) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť a všetky predpísané prílohy k žiadosti, z ktorých okresný úrad pri povolení vychádzal.
- (5) Za podanie žiadosti o povolenie výroby jednotlivého vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.¹⁴ V prípade žiadosti o dodatočné vydanie povolenia výroby jednotlivého vozidla okresný úrad vyberie zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu.5) Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹²

ŠTVRTÁ ČASŤ

Schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla

Článok 8

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo vyrobeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 4.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 14 ods. 10 zákona.
- (3) V protokole o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla vydanom poverenou technickou službou overovania vozidiel sa skúma, či je protokol vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené a vyhodnotené všetky technické požiadavky ustanovené v § 14 ods. 11 až 13 zákona. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla, ako aj jeho vzor sú uvedené v prílohe č. 5. Súčasťou protokolu o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla je aj
- a) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné pre vystavenie základného technického opisu vozidla,
 - b) návrh osvedčenia o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla priložený v elektronickej podobe vo formáte doc. Vzor osvedčenia je uvedený v prílohe č. 6.
- (4) Doklad o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN vydáva poverená organizácia pre konkrétne vozidlo s konkrétnym identifikačným číslom vozidla VIN. Vzor dokladu je uvedený v prílohe č. 7.
- (5) Identifikačné číslo vozidla VIN na jednotlivo vyrobené vozidlo môže umiestniť a upevniť výlučne iba pracovisko kontroly originality, ktoré vydá protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN.¹⁵
- (6) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za vyrobené vozidlo podľa osobitného predpisu¹⁶ musí byť vždy predložené v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

Článok 9

Postup schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybniť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo vyrobenom vozidle situácia ustanovená v § 14 ods. 20 zákona a vozidlo plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, okresný úrad schváli jednotlivo vyrobené vozidlo.

¹⁴) Položka 68 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

¹⁵) Príloha č. 12b k vyhláske Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

¹⁶) § 54 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (2) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 14 ods. 20 zákona, žiadosť o schválenie jednotlivu vyrobeného vozidla sa zamietne. Taktiež, ak v čase schvaľovania vozidla vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky alebo nie sú vyhodnotené všetky ustanovené technické požiadavky, žiadosť o schválenie jednotlivu vyrobeného vozidla sa zamietne.

Poznámka:

Technické požiadavky, aké sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie, okresný úrad ovláda, pretože všetky regulačné akty uverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady v Úradnom vestníku Európskej únie sú mu známe.¹⁷ Keď niektorý z regulačných aktov stanovuje, že nové vozidlá musia spĺňať určité emisné normy (napr. EURO 6), tak aj jednotlivu vyrobené vozidlo musí tieto emisné normy spĺňať.

- (3) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje z návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla.
- (4) Pri jednotlivu vyrobenom vozidle okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (5) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.
- (6) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla vychádza zo vzoru osvedčenia o typovom schválení ES, ktoré je vydané dvojjazyčne (slovensky-anglicky).
- (7) Okresný úrad v spise archívuje v origináloch protokol o skúškach jednotlivu vyrobeného vozidla spolu s návrhom na spracovanie základného technického opisu vozidla a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za vyrobené vozidlo a tiež v spise archívuje vo fotokópiách overený doklad o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN, overený protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN, protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (8) Za schválenie jednotlivu vyrobeného vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa kategórie vozidiel podľa osobitného predpisu¹⁸ a za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.¹⁹ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹²

PIATA ČASŤ

Spoločné a záverečné ustanovenia

Článok 10

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 20/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivu vyrobenými vozidlami v znení metodického pokynu č. 48/2010.

Článok 11

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

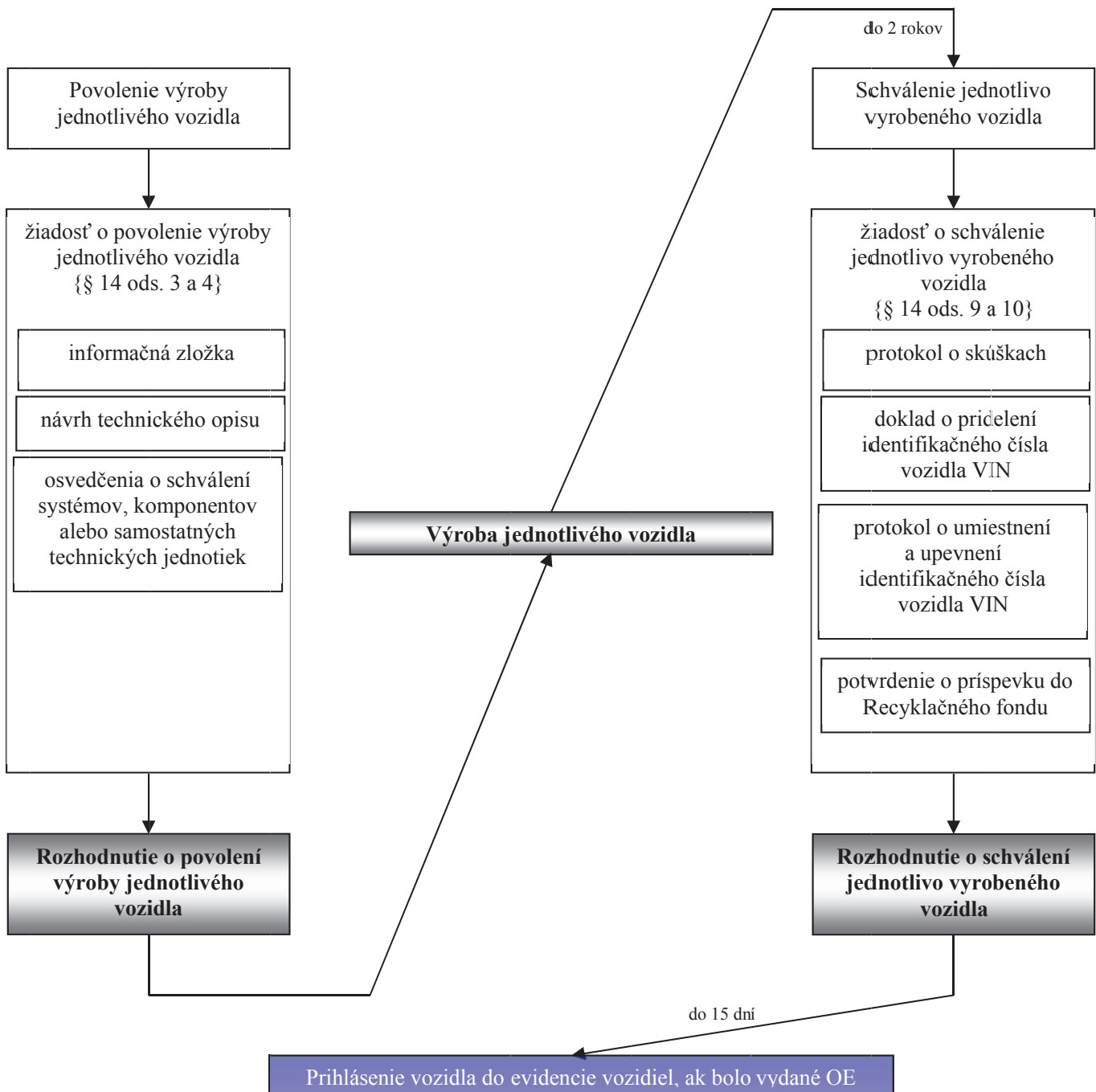
Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

¹⁷⁾ § 2 zákona č. 1/1993 Z. z. o Zbierke zákonov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, § 2 zákona č. 416/2004 Z. z. o Úradnom vestníku Európskej únie v znení zákona č. 606/2004 Z. z.

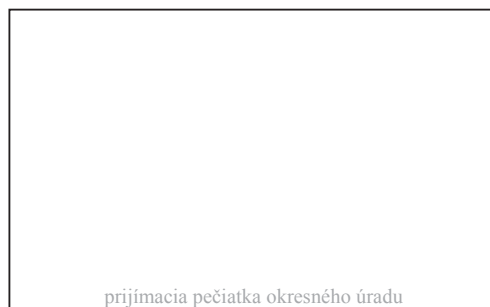
¹⁸⁾ Položka 68 písm. c) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

¹⁹⁾ Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivo vyrobeným vozidlom



VYPLNÍ ŽIADATEĽ



prijímacia pečiatka okresného úradu

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

o pridelenie tabuľky/tabuliek^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C

Podpísaný(á) vlastník vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bola pridelená tabuľka /tabuľky^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. Dôvod žiadosti

O pridelenie tabuľky/tabuliek^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom sa žiada z dôvodu, že ide o jednotlivu vyrobené/dovezené vozidlo alebo (uviesť iný dôvod)

.....

.....

Žiada sa o pridelenie **) tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom.

4. K žiadosti sa pripája:

fotokópia rozhodnutia o povolení výroby jednotlivého vozidla pri jednotlivu vyrobenom vozidle alebo
fotokópia osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu pri jednotlivu dovezenom vozidle spolu s dokladom o nadobudnutí vozidla.

Zároveň vyhlasujem, že tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom budem využívať iba za tým účelom, na ktorý sú určené (napríklad na absolvovanie kontroly originality vozidla, prípadne technickú kontrolu vozidla alebo emisnú kontrolu motorového vozidla alebo na vykonanie skúšok v poverenej technickej službe overovania vozidiel) a počas celej doby budem mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

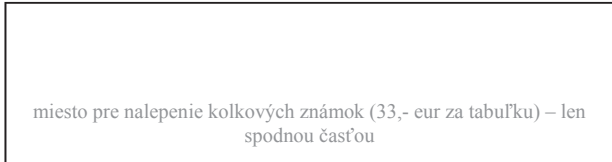
číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

**) uvedie sa presný počet tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom (1 alebo 2)



miesto pre nalepenie kolkových známok (33,- eur za tabuľku) – len spodnou časťou



VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ**o povolenie výroby jednotlivého vozidla**

Podpísaný(á) žiadateľ žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené povolenie výroby jednotlivého vozidla

1. Identifikačné údaje o žiadateľovi

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

3. Účel, na ktorý má byť jednotlivo vyrobené vozidlo použité:**4. Predpokladaná doba ukončenia výroby vozidla:****5. K žiadosti sa pripája:**

informačná zložka, ktorá obsahuje údaje, nákresy, fotografie a ďalšie doklady,

návrh technického opisu vozidla v rozsahu údajov uvádzaných v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla vrátane údajov o predpokladaných prevádzkových, jazdných a dynamických vlastnostiach vozidla,

osvedčenia o schválení typu systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky.

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý, ak uvedené vozidlo je už vyrobené a žiadam o dodatočné povolenie výroby jednotlivého vozidla, bude mi vyrubený päťnásobný správny poplatok.

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

miesto pre nalepenie kolokových známok (20.- eur) – len spodnou časťou



VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

o schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla

A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivo vyrobeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. Číslo a dátum vydania rozhodnutia o povolení výroby jednotlivého vozidla:

4. K žiadosti sa pripája:

protokol o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla spolu s návrhom základného technického opisu vozidla a osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla,

doklad o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN,

protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN,

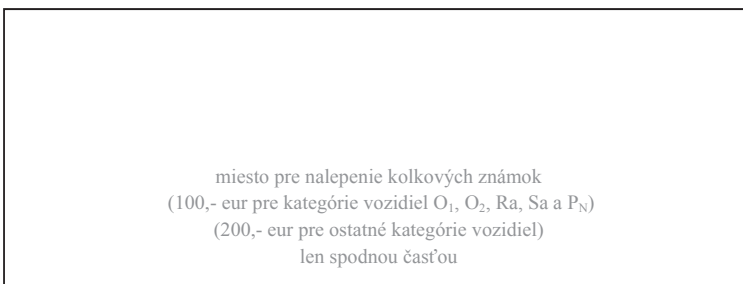
potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za vyrobené vozidlo,

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.



B: Záznamy okresného úradu

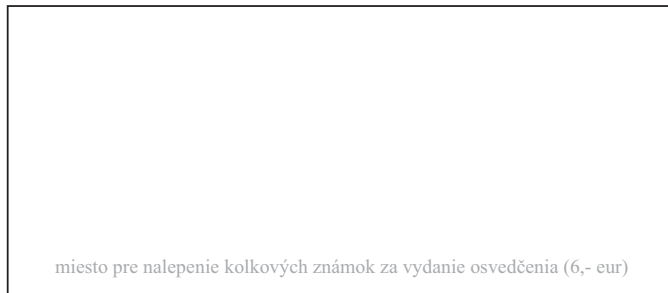
Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

iné doklady a dokumenty:

.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

Protokol o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla

A. Všeobecné náležitosti o protokole o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla

- (1) Protokol o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel.
- (2) Jednotná forma protokolu o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov jednotlivo vyrobeného vozidla, pričom musí obsahovať najmenej tieto údaje
 - a) identifikáciu poverenej technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla vydala,
 - b) identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivo vyrobeného vozidla, a to ak ide o
 1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 2. právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie,
 - c) identifikáciu jednotlivo vyrobeného vozidla (výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, prípadne iné značenie na vozidle),
 - d) číslo a dátum rozhodnutia okresného úradu o povolení výroby jednotlivého vozidla,
 - e) číslo protokolu,
 - f) celkový počet strán protokolu,
 - g) hodnotiace ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
 - h) dátum vykonania skúšok a vydania protokolu,
 - i) mená a priezviská a podpisy skúšobných technikov, ktorí skúšky vykonali, prípadne kontrolovali a vedúceho poverenej technickej služby overovania vozidiel alebo jeho zástupcu, ktorý protokol schválil a odtlačok pečiatky,
 - j) konečné hodnotenie, odporúčanie a záver,
 - k) upozornenie o podmienkach na interpretáciu výsledkov protokolu,
 - l) protokoly z čiastkových skúšok ustanovených technických požiadaviek (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK) ako prílohy hlavného protokolu alebo doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
 - m) fotografickú dokumentáciu,
 - n) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla,
 - o) návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla.
- (3) Grafické stvárnenie titulnej strany, zakomponovanie loga poverenej technickej služby overovania vozidiel do jeho záhlavia a ostatné usporiadanie údajov je internou záležitosťou poverenej technickej služby overovania vozidiel, jej grafického štýlu a možností.
- (4) Protokol o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla poverená technická služba overovania vozidiel vypracuje v troch rovnopisoch, z ktorých jeden sa archivuje, druhý je určený pre okresný úrad a tretí sa vydá žiadateľovi.
- (5) Poverená technická služba overovania vozidiel môže v protokole schvaľujúcemu orgánu odporučiť udelenie výnimiek podľa § 111 zákona z plnenia technických požiadaviek a v niektorých prípadoch (napríklad u deštrukčných skúšok) môže náhradným spôsobom posúdiť konštrukciu z hľadiska jej predpokladov na splnenie technických požiadaviek, prípadne vykonať skúšky v obmedzenom rozsahu podľa vlastnej úvahy. V prípade alternatívnych požiadaviek poverená technická služba overovania vozidiel skúšky vykoná len v prípade, že štátny dopravný úrad jednotlivo vyrobenému vozidlu povolí výnimku podľa § 111 zákona.
- (6) Fotografická dokumentácia podľa odseku 2 písm. m) musí obsahovať minimálne
 - a) celkový pohľad (spred, z boku a zozadu),
 - b) identifikačné číslo vozidla VIN vrátane zdvojených identifikátorov,
 - c) všetky výrobné štítky vrátane doplnkových štítkov,
 - d) zasklenie vozidla vrátane ich homologizačných značiek,
 - e) svetelné zariadenia (svietidlá a svetlomety) vrátane ich homologizačných značiek,
 - f) spájacieho zariadenia vrátane jeho homologizačnej značky.
- (7) Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla podľa odseku 2 písm. n) musí byť spracovaný v písomnej forme opečiatkovaný poverenou technickou službou overovania vozidiel a podpísaný zodpovedným pracovníkom poverenej technickej služby overovania vozidiel a musí byť na CD nosiči priložený v elektronickej forme.
- (8) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla podľa odseku 2 písm. o) musí byť spracovaný v písomnej forme a v elektronickej forme vo formáte doc a musí byť na CD nosiči priložený v elektronickej forme.

A. Vzor protokolu o skúškach jednotlivo vyrobeného vozidla

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel
--

**PROTOKOL O SKÚŠKACH
JEDNOTLIVO VYROBENÉHO VOZIDLA**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Druh vozidla			
Kategória vozidla			
VIN			
Značka vozidla			
Obchodný názov vozidla			
Typ/variant/verzia vozidla			
Výrobca vozidla (obchodné meno)			
Miesto vykonania skúšky :			
Vlastník vozidla :			
Hodnotiaci predpis			
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik		Pečiatka:	
Schválil			
<i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla</i> <i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i>			
Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	

(ďalšie strany)

1. Účel

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

2. Poverenie (autorizácia) technickej služby

(uvedie sa poverenie /autorizácia/ technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala, ako aj dátum platnosti poverenia)

3. Žiadateľ

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivého vozidla, a to ak ide o

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu,
2. právnickú osobu, názov a adresa alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie)

4. Predmet skúšky

(uvedie sa identifikácia jednotlivého vyrobeného vozidla – druh vozidla, kategória vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, značka vozidla, obchodný názov vozidla, typ vozidla prípadne jeho variant verzia,

môžu byť použité odkazy na fotografickú dokumentáciu – celkový pohľad vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, výrobný štítok vozidla, výrobný štítok motora, výrobný štítok spájacieho zariadenia a iných dôležitých vecí pre určenie presnej identifikácie vozidla,

uvedie sa číslo a dátum vydania rozhodnutia okresného úradu o povolení výroby jednotlivého vozidla)

5. Predložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

6. Nepredložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

7. Rozsah posúdenia

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

zvisle – postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla.

vodorovne – uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje.

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

(1)

Technické požiadavky – predmet plnenia				Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
Nariadenie vlády SR	Smernica ES/EHS	Predpis EHK	Iný predpis		
1. (názov technickej požiadavky – predmetu skúšania – napr. brzdy)					
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2. (názov technickej požiadavky – predmetu skúšania – napr. emisie)					

- (1) – uvedie sa kategória vozidla; zvýraznené označenie kategórie vozidla v pravom hornom rohu je prvotný rozlišovací znak tohto protokolu,
- (2) – uvedie sa číslo nariadenia vlády Slovenskej republiky vrátane poslednej novely – („190/2006 – 168/2007“),
- (3) uvedie sa číslo smernice ES/EHS vrátane poslednej zmeny – („71/320 – 2006/96“),
- (4) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane poslednej série zmien – („13-10“),
- (5) uvedie sa číslo iného predpisu,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil/nesplnil, v dvojkovom kóde 0/1,
- (7) uvedie sa číslo protokolu zo skúšky alebo číslo homologizácie, ktorou sa preukazuje plnenie technických požiadaviek s odkazom na prílohu tohto protokolu, kde to je uvedené.

8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie, odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či jednotlivito vyrobené vozidlo je spôsobilé alebo nie je spôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách)

9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Skontroloval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	podpis	(dátum)	podpis

Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, fotografická dokumentácia, návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla, návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla).

Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla**A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o schválení jednotlivého vozidla**

- (1) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel a vždy ho okrem písomnej formy vypracuje aj v elektronickej podobe vo formáte doc.
- (2) Formát osvedčenia o schválení jednotlivého výrobcu je založený na vzore osvedčenia o typovom schválení ES vozidla.
- (3) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla obsahuje identifikačné číslo vozidla VIN a presné technické charakteristiky vozidla (pri jednotlivých údajoch nie je dovolené uvádzať rozsah hodnôt).
- (4) Jednotná forma osvedčenia o schválení jednotlivovo dovezeného vozidla musí obsahovať tieto údaje:
 - a) v hlavičke musí byť uvedený názov okresného úradu, adresa, telefónne číslo a mailová adresa,
 - b) názov „OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA“,
 - c) čoho sa týka oznámenie,
 - d) časť I – základné údaje o vozidle (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o typovom schválení ES), údaje o tom, či je vozidlo určené na pravostrannú premávku a aké jednotky používa na tachometri, miesto, dátum, podpis a pečiatka schvaľujúceho orgánu,
 - e) prílohy – dve fotografie,
 - f) časť II – technický opis hlavných charakteristík vozidla, ktorý sa líši v závislosti od jednotlivých špecifických kategórií vozidiel (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o zhode vozidla COC strany 2).

B. Vzor osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla – pre kategóriu M₁ a N₁

strana 1

Názov okresného úradu, adresa, telefónne číslo a mailová adresa
Name, address, phone number and email-address of the individual approval authority

**OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE**



Oznámenie týkajúce sa schválenia jednotlivého vozidla v súlade s článkom 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../...

Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../...

Oddiel 1 / Section 1

Podpísaný [...*meno a pozícia*] týmto osvedčujem, že toto vozidlo:

The undersigned [...*name and position*] hereby certifies that the vehicle:

0.1 Značka (obchodný názov výrobcu):

Make (trade name of manufacturer):

0.2 Typ/Type: Variant/Variant: Verzia/Version:

0.2.1 Obchodný názov:

Commercial name:

0.4 Kategória vozidla:

Category of vehicle:

0.5 Názov a adresa výrobcu:

Name and address of the manufacturer:

0.6 Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Location and method of attachment of the statutory plates:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla VIN:

Location of the vehicle identification number VIN:

0.9 Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10 Identifikačné číslo vozidla VIN:

Vehicle identification number VIN:

sa podrobilo schváleniu dňa pre [...*meno a adresa žiadateľa*]

submitted for approval on [...*date of application*] by [...*Name and address of the applicant*]

a je udelené schválenie podľa podmienok článku 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../.... . Na dôkaz toho bolo pridelené nasledovné číslo schválenia: [*číslo konania*].

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../.... In witness whereof, the following approval number has been allocated:

Vozidlo plní podmienky smernice 2007/46/ES. Môže byť trvalo evidované bez ďalšieho schvaľovania v členských štátoch majúcich pravostrannú/ľavostrannú⁽¹⁾ premávku a používajú metrické/britské⁽¹⁾ jednotky na tachometri.

The vehicle complies with the provisions of Directive 2007/46/EC. It can be permanently registered without further approval in Member States having right/left hand traffic ⁽¹⁾ and using metric/imperial ⁽¹⁾ units for the speedometer.

(Miesto) (Dátum)
(Place) (Date)

(Podpis)
(Signature)

(Pečiatka schvaľovacej authority)
(Stamp of the approval authority)

Prílohy/Attachments

Dve fotografie vozidla (minimálne rozlíšenie 640x480 pixelov, 7x10 cm)

Two photos of the vehicle (min resolution 640x480 pixel, ~7x10 cm)

(1) Nehodiace sa prečiarkne.

strana 2

Oddiel 2 / Section 2 (M₁ and N₁)**Všeobecné konštrukčné charakteristiky/General construction characteristics**

1. Počet náprav/*Number of axles*: a kolies/*and wheels*:
- 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami/*Number and position of axles with twin wheels*:
3. Hnacie nápravy/*Powered axles* (počet/*number*, umiestnenie/*position*, prepojenie/*interconnection*):

Hlavné rozmery/Main dimensions

4. Rázvor/*Wheelbase* ^(a): mm
- 4.1. Vzdialenosť náprav/*Axle spacing*: 1-2: ...mm 2-3: ...mm 3-4: ...mm
5. Dĺžka/*Length*: mm
6. Šírka/*Width*: mm
7. Výška/*Height*: mm

Hmotnosti/Masses

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave/*Mass of the vehicle in running order*: kg ^(b)
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti/*Technically permissible maximum masses*
- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave/*Technically permissible maximum laden mass*: kg
- 16.2. Tehnicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/*Technically permissible mass on each axle*: 1. kg 2. kg 3. kg atď/*etc.*
- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy/*Technically permissible maximum mass of the combination*:kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade/*Technically permissible maximum towable mass in case of*:
 - 18.1. Ojového prívesu/*Drawbar trailer*:kg
 - 18.2. Návesu/*Semi-trailer*:kg
 - 18.3. Prívesu so stredovou nápravou/*Centre-axle trailer*:kg
 - 18.4. Nebrzdeného prípojného vozidla/*Unbraked trailer*:kg
19. Technicky prípustná najväčšia vertikálna hmotnosť v bode spojenia/*Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point*:kg

Hnacia jednotka/Power plant

20. Výrobca motora/*Manufacturer of the engine*:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore/*Engine code as marked on the engine*:
22. Princíp činnosti/*Working principle*:
23. Výlučne elektrický/*Pure electric*: áno-yes/nie-no ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo/*Hybrid (electric) vehicle*: áno-yes/nie-no ⁽¹⁾
24. Počet a umiestnenie valcov/*Number and arrangement of cylinders*:
25. Objem valcov motora/*Engine capacity*: cm³
26. Palivo/*Fuel*: Nafta motorová-*Diesel*/benzín-*petrol*/LPG-LPG/NG-biometán-NG – *Biomethane*/Etanol-*Ethanol*/Bionafta-*Biodiesel*/Vodík-*Hydrogen* ⁽¹⁾
- 26.1. Jednopalivové-*Mono fuel*/Dvojpalivové-*Bi fuel*/viacpalivové-*Flex fuel* ⁽¹⁾
27. Najväčší čistý výkon/*Maximum net power* ^(c) : kW pri/at min⁻¹ alebo najväčší trvalý menovitý výkon/*or maximum continuous rated power motor*)kW ⁽¹⁾

Najväčšia rýchlosť/Maximum speed

29. Najväčšia rýchlosť/*Maximum speed*: km/h

Nápravy a zavesenie/Axles and suspension

30. Rozchod nápravy (náprav)/*Axle(s) track*: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika-koleso/*Tyre-wheel combination*:

Karoséria/Bodywork

38. Kód karosérie/*Code for bodywork* ^(d):
40. Farba vozidla/*Colour of vehicle* ^(e):
41. Počet a usporiadanie dverí/*Number and configuration of doors*:
42. Počet miest na sedenie/*Number of seating positions* (vrátane vodiča/*including the driver*) ^(f):

- 42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí/*Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary*:
- 42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku/*Number of wheelchair user accessible position*:

Spájacie zariadenie/*Coupling device*

44. Schvaľovacie číslo alebo schvaľovacia značka (ak je vybavené)/*Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)*:

Environmentálne vlastnosti/*Environmental performances*

46. Hladina zvuku/*Sound level*
 Stacionárna/*Stationary*: dB(A) pri otáčkach motora/*at engine speed*:min⁻¹
 Za jazdy/*Drive-by*: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií/*Exhaust emission level (g)*: Euro.....
 Iná legislatíva/*Other legislation*:
48. Výfukové emisie/*Exhaust emissions (m)*
 Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa/*Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable*: :
- 1.1 skúšobný postup/*test procedure*: typ I alebo/or ESC
 CO: HC: NOx: HC+NOx: Tuhé častice/*partuculates*:
 Opacita dymu/*Smoke opacity (ELR)* (m-1)
- 1.2 skúšobný postup/*test procedure*: typ I (Euro 5 alebo/or 6)
 CO: THC: NMHC: NOx: THC+NOx: Tuhé častice (hmotnosť)/*Particulates (mass)*: Tuhé častice (množstvo)/*Particles (number)*:
- 48.1 Korigovaný súčiniteľ absorpcie/*Smoke corrected absorption coefficient*:
 (m-1)
49. CO₂ emisie-*emissions*/spotreba paliva-*fuel consumption*/spotreba elektrickej energie-*electric energy consumption* (h):
 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel/*all power train except pure electric vehicles*
 CO₂ emisie-*emissions* Spotreba paliva/*Fuel consumption*
 Kombinovaná/*Combined*: g/km l/100 km / m³/100 km (1)
 Podmienky vážené, kombinované/*Weighted, combined* g/km l/100 km
 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá/*pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles*
 Spotreba elektrickej energie/*Electric energy consumption* (vážená, kombinovaná/*weighted, combined* (1)) Wh/km
 Dojazd/*Electric range* km
52. Poznámky/*Remarks*
53. Doplnujúce informácie/*Additional information* (počet najazdených kilometrov/*mileage*,

a) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že vozidlo má dve nápravy.

b) Uvedená hmotnosť zahŕňa aj hmotnosť vodiča a hmotnosť člena osádky v prípade, že je vozidlo vybavené pre člena osádky.

c) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

d) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II smernice 2007/46/ES.

e) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

f) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku.

g) Doplníte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

h) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť..

Doklad o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN

(organizácia poverená pridelovaním identifikačných čísiel vozidla VIN)

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO JEDNOTLIVO VYROBENÉHO VOZIDLA (VIN)

Výrobca : **1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, adresa trvalého pobytu**
2. ak ide o právnickú osobu, názov a adresa alebo obchodné meno a sídlo

1. Typ vozidla : **druh vozidla, kategória, značka, typ**

Identifikačné č. v. (VIN) : **U X 9 J X X X X X X X X X 9 X X**
(17 znakov)

2. Typ vozidla :

Identifikačné č. v. (VIN) :
(17 znakov)

3. Typ vozidla :

Identifikačné č. v. (VIN) :
(17 znakov)

4. Typ vozidla :

Identifikačné č. v. (VIN) :
(17 znakov)

5. Typ vozidla :

Identifikačné č. v. (VIN) :
(17 znakov)

V dňa: dd.mm.rrrr

poverený pridelovaním kódov WMI a VIN
meno, podpis, pečiatka poverenej organizácie

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 6/2014
na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb
overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dokončovanými vozidlami**

**PRVÁ ČASŤ
Úvodné ustanovenia**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) a písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dokončovanými vozidlami (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri schvaľovaní jednotlivo dokončovaného vozidla.
(2) Metodický pokyn je záväzný pre :
- okresné úrady v sídle kraja¹ a okresné úrady (ďalej len „okresný úrad“),²
 - poverené technické služby overovania vozidiel.³

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- základným vozidlom akékoľvek vozidlo, ktoré sa používa v úvodnom stupni postupu viacstupňového schválenia,
- nedokončeným vozidlom akékoľvek vozidlo, ktoré sa musí aspoň v ďalšom stupni podrobiť dokončeniu,
- dokončovaným vozidlom vozidlo, ktoré prešlo postupom viacstupňového schválenia,
- dokončeným vozidlom akékoľvek vozidlo, ktoré sa nemusí dokončovať; v prípade dokončovania takéhoto vozidla sa toto vozidlo považuje za základné vozidlo v postupe viacstupňového schválenia.

DRUHÁ ČASŤ

Správne konanie v súvislosti s dokončovanými vozidlami

Článok 4

Prípady správnych konaní v súvislosti s dokončovanými vozidlami

- (1) Nedokončené vozidlo, ktoré si vyžaduje dokončenie ešte minimálne v jednom stupni, musí byť schválené systémom viacstupňového schvaľovania. Viacstupňové schválenie môže byť:
- viacstupňové typové schválenie vozidla,⁴
 - schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla.⁵

1) § 100 písm. a) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z.

3) § 29 zákona č. 725/2004 Z. z.

4) § 7 zákona č. 725/2004 Z. z.

5) § 14a zákona č. 725/2004 Z. z.

- (2) Nedokončené vozidlá až do termínu ich dokončenia nemožno prihlásiť do evidencie vozidiel a ani uviesť do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách. Pokiaľ je nevyhnutná prevádzka týchto vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách, možno tieto vozidlá prevádzkovať len ak sú opatrené zvláštnym evidenčným číslom.
- (3) Vozidlá opatrené tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom podľa odseku 2 musia mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu.⁶
- (4) Schéma procesu správneho konania v súvislosti s dokončovanými vozidlami je znázornená v prílohe č. 1.

TRETIA ČASŤ

Schvaľovanie jednotlivo dokončovaného vozidla

Článok 5

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Žiadateľ o schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla predloží na okresný úrad žiadosť o schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 2.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 14a ods. 3 až 5 zákona.
- (3) Pri protokole o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla vydanom poverenou technickou službou overovania vozidiel okresný úrad vždy skúma, či je protokol vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla, ako aj jeho vzor sú uvedené v prílohe č. 3. Protokoly z čiastkových skúšok ustanovených technických požiadaviek (smernice ES/EHS, nariadenia ES/EÚ alebo predpisy EHK) vypracuje poverená technická služba overovania vozidiel podľa jednotnej formy. Poverená technická služba overovania vozidiel si jednotnú formu protokolov z čiastkových skúšok vypracuje sama. Ak výrobca alebo zástupca výrobcu základného vozidla vydá doklad, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS, nariadenia ES/EÚ alebo predpisy EHK), ktoré sú podkladom na vypracovanie protokolu o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla, tento doklad bude tvoriť prílohu tohto protokolu. Výrobca alebo zástupca výrobcu základného vozidla namiesto takéhoto dokladu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky, môže vydať/poskytnúť aj osvedčenie o typovom schválení ES základného vozidla vrátane informačného dokumentu. Podklady zo skúšok vrátane fotografií vozidla vypracované poverenou technickou službou overovania vozidiel a doklady vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu sú kedykoľvek k dispozícii orgánom štátneho odborného dozoru.
- (4) Každé jednotlivo dokončované vozidlo musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, aké sú ustanovené pre schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla [§ 14 ods. 11 až 14 zákona]. Ide o rovnaké technické požiadavky, aké sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES nového typu vozidla príslušnej kategórie. Tieto technické požiadavky sa vzťahujú len na tie systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktoré boli výrobcom v druhom alebo ďalšom stupni zmenené alebo doplnené, pričom na nezmenené systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa vzťahujú technické požiadavky určené pre existujúci typ vozidla príslušnej kategórie. Štátny dopravný úrad môže pre konkrétne vozidlo na základe odôvodnenej žiadosti udeliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich.
- (5) Medzi ustanovené technické požiadavky okrem všetkých regulačných aktov patria aj technické požiadavky v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi,⁷ technické požiadavky týkajúce sa zvláštnych výstražných svietidiel⁸ a technické požiadavky týkajúce sa doplnkového štítku.⁹

6) Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

7) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

8) § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

9) Napríklad príloha č. 3 nariadenia vlády č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

- (6) Doklady preukazujúce schválenie vozidla v predchádzajúcich stupňoch:
- a) u vozidiel s typovým schválením ES
 - osvedčenie o zhode vozidla COC,
 - osvedčenie o typovom schválení ES vozidla; môže byť predložené v elektronickej podobe vo formáte pdf,
 - rozhodnutie o uznaní typového schválenia ES vozidla,
 - rozhodnutie o povolení dopredaja vozidiel v prípade, ak osvedčenie o zhode COC stratilo platnosť,
 - b) u vozidiel s (národným) typovým schválením
 - príslušný základný technický opis vozidla alebo osvedčenie o zhode COC,
 - osvedčenie o typovom schválení vozidla,
 - rozhodnutie o povolení dopredaja vozidiel v prípade, ak základný technický opis alebo osvedčenie o zhode COC stratilo platnosť,
 - c) u jednotlivito dovezených vozidiel a u jednotlivito vyrobených vozidiel
 - doklady vydávané okresným úradom.¹⁰
- (7) Osvedčenie o evidencii časť II pre nedokončené vozidlo sa vyžaduje, ak v predchádzajúcom stupni bolo vydané, a to:
- a) výrobcom alebo zástupcom výrobcu, ak výrobca alebo zástupca výrobcu mali udelené typové schválenie ES vozidla, (národné) typové schválenie vozidla alebo mali uznané typového schválenia ES vozidla, alebo
 - b) okresným úradom pri jednotlivito vyrobenom vozidle alebo pri jednotlivito dovezenom vozidle.
- (8) Predloženie stanovísk alebo odborných posudkov príslušných orgánov protipožiarnej ochrany, bezpečnosti práce a iných orgánov môže okresný úrad požadovať len po písomnom odôvodnení; napríklad požadovanie stanoviska regionálnych úradov verejného zdravotníctva pre pohrebné vozidlo sa vyžaduje na dosiahnutie súladu s osobitným predpisom.¹¹
- (9) Okresný úrad vždy skúma, či všetci zúčastnení výrobcovia majú uzatvorené dohody o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií nevyhnutné na to, aby dokončované vozidlo splnilo ustanovené technické požiadavky. Dohody uzatvorené medzi zúčastnenými výrobcami môžu byť uzatvorené aj medzi výrobcom v nasledujúcom stupni a zástupcom výrobcu základného vozidla, ktorý má v Slovenskej republike udelené osvedčenie zástupcu výrobcu podľa § 4 zákona. Pre výrobcu v nasledujúcom stupni je postačujúce mať uzatvorené dohody medzi zúčastnenými výrobcami iba s tým výrobcom z predchádzajúceho stupňa, ktorého stupeň bude výrobcom v nasledujúcom stupni samotným finálnym dokončovaním dotknutý. Príklady (formy) takýchto dohôd sú uvedené v usmerňujúcich pokynoch pre spracovanie viacstupňových schválení vydaných typovými schvaľovacími úradmi uvedenými v prílohe č. 5
- (10) Pri jednotlivito dokončovanom vozidle musí byť predložený návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné na vystavenie základného technického opisu vozidla. Poverená technická služba overovania môže v návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla v položke „Ďalšie úradné záznamy“ cez odkazy na jednotlivé položky uviesť správne hodnoty a údaje uvedených položiek (napr. na základe aktuálnych meraní atď.) už vystaveného a vydaného osvedčenia o evidencii časť II, ak sa tieto odlišujú od skutočného vyhotovenia.
- (11) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel musí byť priložený v elektronickej podobe vo formáte doc. Vzor osvedčenia je uvedený v prílohe č. 4.
- (12) Na predkladané doklady, ako aj na postup schválenia jednotlivito dokončovaného vozidla sa vzťahujú usmerňujúce pokyny pre spracovanie viacstupňových schválení vydané typovými schvaľovacími úradmi uvedenými v prílohe č. 5.

¹⁰) § 14, § 16a, § 16b zákona č. zákona č. 725/2004 Z. z.

¹¹) § 3 ods. 18 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 6 zákona č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve.

Článok 6

Postup schválenia jednotlivo dokončovaného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, nenastala na jednotlivo dokončovanom vozidle skutočnosť ustanovená v § 14a ods. 11 zákona a vozidlo plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, okresný úrad schváli dokončované vozidlo.
- (2) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov alebo zistil skutočnosť ustanovenú v § 14a ods. 11 zákona, žiadosť o schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla sa zamietne. Taktiež, ak v čase schvaľovania vozidla vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky alebo nie sú vyhodnotené všetky ustanovené technické požiadavky, žiadosť o schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla sa zamietne.

Poznámka:

Technické požiadavky ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie, okresný úrad ovláda, pretože všetky regulačné akty uverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady v Úradnom vestníku Európskej únie sú mu známe.¹² Keď niektorý z regulačných aktov stanovuje, že nové vozidlá musia spĺňať určité emisné normy (napr. EURO 6), tak aj jednotlivo dokončované vozidlo musí tieto emisné normy spĺňať. Štátny dopravný úrad môže povoliť evidenciu, uvedenie na trh alebo do prevádzky pre vozidlá končiacich sérií,¹³ a to len pre vozidlá, ktorých základné vozidlo bolo uvedené na trh v Slovenskej republike (neplatí pre jednotlivo dovezené vozidlá). Ak štátny dopravný úrad povolí evidenciu, uvedenie na trh alebo do prevádzky pre vozidlá končiacich sérií, stanoví termín posledného prihlásenia vozidla do evidencie na orgáne Policajného zboru Slovenskej republiky (zvyčajne 18 mesiacov od stratenia platnosti schválenia z dôvodu regulačného aktu ES pre nedokončené vozidlá a 12 mesiacov pre dokončené vozidlá). Všetky vozidlá končiacich sérií, ktorým štátny dopravný úrad povolil evidenciu, uvedenie na trh alebo do prevádzky musia mať v osvedčení o evidencii časť II v časti „Ďalšie úradné záznamy“ uvedený záznam o povolení evidencie, uvedenia na trh alebo do prevádzky. Ak v osvedčení o evidencii časť II v časti „Ďalšie úradné záznamy“ nie je uvedený text o povolení evidencie, uvedenia na trh alebo do prevádzky, schválenie vozidla stratilo platnosť z dôvodu regulačného aktu a okresný úrad žiadosť zamietne. Pre vozidlá končiacich sérií, ktoré sú dokončované, je rozhodujúci dátum posledného možného prihlásenia vozidla do evidencie na orgáne Policajného zboru Slovenskej republiky a nie dátum vydania rozhodnutia o schválení jednotlivo dokončovaného vozidla.

- (3) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje z návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla vypracovaného poverenou technickou službou overovania vozidiel.
- (4) Pri jednotlivo dokončovanom vozidle, okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (5) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla. V položke „Ďalšie úradné záznamy“ okresný úrad uvedie poznámku: „Dokončované vozidlo schválené podľa Osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla č. k. zo dňa“.
- (6) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla vychádza zo vzoru osvedčenia o typovom schválení ES vozidla, ktoré je vydané dvojjazyčne (slovensky-anglicky).
- (7) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla spolu s návrhom na spracovanie základného technického opisu vozidla a s návrhom osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla. Zároveň v spise archivuje vo fotokópiách doklady preukazujúce schválenie v predchádzajúcich stupňoch a dohody o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladov preukazujúce schválenie v predchádzajúcich stupňoch a dohody o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).

12) § 2 zákona č. 1/1993 Z. z. o Zbierke zákonov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

§ 2 zákona č. 416/2004 Z. z. o Úradnom vestníku Európskej únie v znení zákona č. 606/2004 Z. z.

13) § 30 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

§ 14 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 71/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES dvojkolesových motorových vozidiel, trojkolesových motorových vozidiel a štvorkolek.

§ 12 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 335/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES poľnohospodárskych traktorov a lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek v znení neskorších predpisov.

- (8) Za schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa kategórie vozidiel podľa osobitného predpisu¹⁴ a príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu¹⁵ za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla. Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.¹⁶

ŠTVRTÁ ČASŤ

Prechodné a záverečné ustanovenia

Článok 7

Prechodné ustanovenia

Typové schválenia samostatných technických jednotiek pre pevné nadstavby sú podľa § 112f odsek 2 zákona platné najneskôr do:

- a) 29. apríla 2013 pre vozidlá kategórie N₁,
- b) 29. októbra 2014 pre vozidlá kategórie N₂ a N₃,
- c) 29. októbra 2013 pre vozidlá kategórie O.

Článok 8

Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 13/2013 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dokončovanými vozidlami.

Článok 9

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

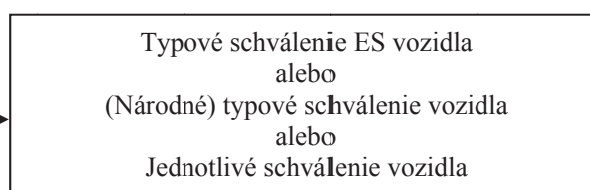
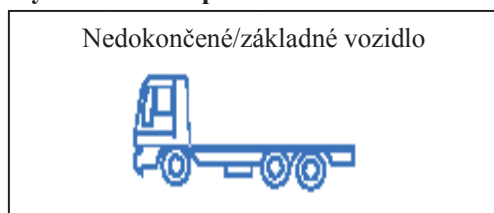
¹⁴) Položka 68 písm. d) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

¹⁵) Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

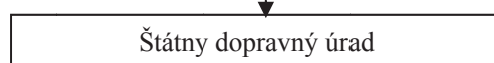
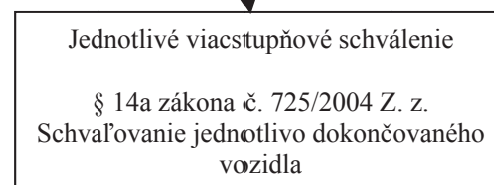
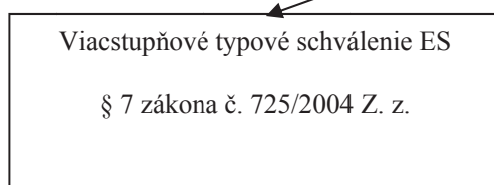
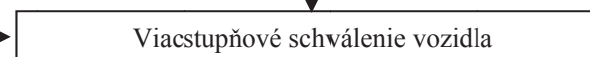
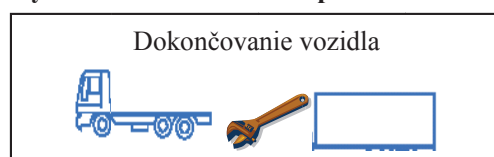
¹⁶) § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových znáмок, spôsob použitia kolkových znáмок a ďalšie náležitosti kolkových znáмок.

Schéma procesu správneho konania v súvislosti s dokončovanými vozidlami

Výrobca v 1. stupni



Výrobca v 2. a ďalšom stupni





VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

prijímacia pečiatka okresného úradu

ŽIADOSŤ

o schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla

A: Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla

1. Identifikačné údaje o prevádzkovateľovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu základného vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN základného vozidla (podvozku)

Identifikačné číslo vozidla VIN dokončovaného vozidla (nadvstavby)

3. K žiadosti sa pripája:

protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla spolu s návrhom základného technického opisu vozidla a osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla,

doklady preukazujúce schválenie vozidla v predchádzajúcich stupňoch,

osvedčenie o evidencii čast' II pre nedokončené vozidlo, ak boli vydané, séria a číslo

dohoda o poskytovaní a výmene dokumentov a informácií medzi výrobcami v predchádzajúcich stupňoch a výrobcom dokončovaného vozidla.

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len oprávnené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

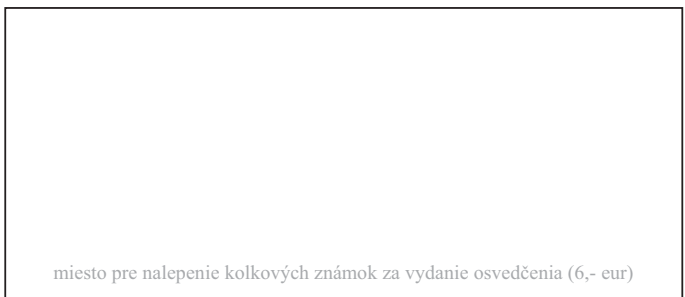
miesto pre nalepenie kolkových známkov
(20,- eur pre kategórie vozidiel O₁, O₂, R_a)
(100,- eur pre kategórie vozidiel M₂, M₃)
(50,- eur pre ostatné kategórie vozidiel)
len spodnou časťou

B: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie
 osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:
 iné doklady a dokumenty:

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

Protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla

A. Všeobecné náležitosti o protokole o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla

- (1) Protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel.
- (2) Jednotná forma protokolu o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla musí obsahovať syntetické (súhrnné) spracovanie charakteristických údajov jednotlivo dokončovaného vozidla, pričom musí obsahovať najmenej tieto údaje
 - a) identifikáciu poverenej technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla vydala,
 - b) identifikačné údaje o žiadateľovi – prevádzkovateľovi jednotlivo dokončovaného vozidla, a to, ak ide o
 1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 2. právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie,
 - c) identifikáciu jednotlivo dokončovaného vozidla (výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, prípadne iné značenie na vozidle),
 - d) číslo protokolu,
 - e) celkový počet strán protokolu,
 - f) hodnotiace ustanovené technické požiadavky (regulačné akty),
 - g) dátum vykonania skúšok a vydania protokolu,
 - h) mená a priezviská a podpisy skúšobných technikov, ktorí skúšky vykonali, prípadne kontrolovali a vedúceho poverenej technickej služby overovania vozidiel alebo jeho zástupcu, ktorý protokol schválil a odtlačok pečiatky,
 - i) konečné hodnotenie, odporúčanie a záver,
 - j) upozornenie o podmienkach na interpretáciu výsledkov protokolu,
 - k) fotografickú dokumentáciu,
 - l) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla,
 - m) návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla.
- (3) Grafické stvárnenie titulnej strany, zakomponovanie loga poverenej technickej služby overovania vozidiel do jeho záhlavia a ostatné usporiadanie údajov je internou záležitosťou poverenej technickej služby overovania vozidiel, jej grafického štýlu a možností.
- (4) Protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla poverená technická služba overovania vozidiel vypracuje v troch rovnopisoch, z ktorých jeden sa archivuje, druhý je určený pre okresný úrad a tretí sa vydá žiadateľovi.
- (5) Poverená technická služba overovania vozidiel môže v protokole schvaľujúcejmu orgánu odporučiť udelenie výnimiek podľa § 111 zákona z plnenia technických požiadaviek a v niektorých prípadoch (napríklad u deštrukčných skúšok) môže náhradným spôsobom posúdiť konštrukciu z hľadiska jej predpokladov na splnenie technických požiadaviek, prípadne vykonať skúšky v obmedzenom rozsahu podľa vlastnej úvahy. V prípade alternatívnych požiadaviek poverená technická služba overovania vozidiel skúšky vykoná len v prípade, že štátny dopravný úrad jednotlivo vyrobenému vozidlu povolí výnimku podľa § 111 zákona.
- (6) Fotografická dokumentácia podľa odseku 2 písm. k) musí obsahovať minimálne
 - a) celkový pohľad (spredu, z boku a zozadu),
 - b) identifikačné číslo vozidla VIN základného vozidla (podvozku) vrátane zdvojených identifikátorov,
 - c) identifikačné číslo vozidla VIN dokončovaného vozidla (nadvstavby),
 - d) všetky výrobné štítky vrátane doplnkových štítkov.
- (7) Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla podľa odseku 2 písm. l) musí byť spracovaný v písomnej forme opatrený odtlačkom pečiatky poverenej technickej služby overovania vozidiel a podpísaný zodpovedným pracovníkom poverenej technickej služby overovania vozidiel. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí byť priložený na CD nosiči v elektronickej forme alebo zaslaný mailom v príslušnom súbore (DBF, FTP).
- (8) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla podľa odseku 2 písm. m) musí byť spracovaný v písomnej forme a v elektronickej forme vo formáte doc. Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla musí byť priložený na CD nosiči v elektronickej forme alebo zaslaný mailom v príslušnom súbore (doc).

B. Vzor protokolu o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel

**PROTOKOL O SKÚŠKACH
JEDNOTLIVO DOKONČOVANÉHO VOZIDLA**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Druh vozidla			
Kategória vozidla			
VIN			
Značka vozidla			
Obchodný názov vozidla			
Typ/variant/verzia vozidla			
Výrobca základného vozidla (obchodné meno)			
Výrobca dokončovaného vozidla (obchodné meno)			
Miesto vykonania skúšky :			
Žiadateľ :			
Hodnotiaci predpis			
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik		Pečiatka:	
Schválil			
<i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivo dokončovaného vozidla</i> <i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i>			
Počet výtlačkov	Výtlačok		Počet strán
	1	2 3	Počet príloh

(ďalšie strany)

1. Účel

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

2. Poverenie (autorizácia) technickej služby

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala, ako aj dátum platnosti poverenia)

3. Predmet skúšky

(stručný opis dokončovaného vozidla,

môžu byť použité odkazy na fotografickú dokumentáciu – celkový pohľad vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, výrobný štítok vozidla, výrobný štítok motora, výrobný štítok spájacieho zariadenia a iných dôležitých vecí pre určenie presnej identifikácie vozidla)

4. Predložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

5. Nepredložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

6. Rozsah posúdenia

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla; poradie a číslovanie musí byť zachované v súlade s rámcovými smernicami.

vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov (regulačných aktov), ktoré tieto podmienky definujú a čísel udelených čiastkových schválení, homologizačných protokolov alebo skúšobných čiastkových protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje.

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci čiastkový protokol.

(1)

P. č.	Názov technickej požiadavky (predmet skúšania)	Regulačný akt/ iný predpis	Číslo dokladovaného regulačného aktu / číslo protokolu zo skúšky	Hodnotenie
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Ostatné technické požiadavky				
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)

- (1) uvedie sa kategória vozidla; zvýraznené označenie kategórie vozidla v pravom hornom rohu je prvotný rozlišovací znak tohto protokolu,
- (2) uvedie sa poradové číslo v súlade s rámcovou smernicou – (napr. „1“ alebo, ak sa technická požiadavka posudzuje viacerými regulačnými aktmi „3“ a pod to sa uvedú „3A“, „3B“ pre jednotlivé regulačné akty),
- (3) uvedie sa stručný názov technickej požiadavky – (napr. „Prípustná hladina hluku“),
- (4) uvedie sa číslo regulačného aktu (smernice ES/EHS, predpisu EHK, nariadenia ES/EÚ), podľa ktorého sa technická požiadavka posudzuje, vrátane poslednej série zmien – (napr. „EHK č. 51-02“); ak sa technická požiadavka posudzuje viacerými regulačnými aktmi, číslo jednotlivého regulačného aktu uvedie až v príslušnom riadku podľa odkazu č. (2),
- (5) uvedie sa číslo dokladovaného udeleného čiastkového schválenia podľa regulačného aktu (alebo číslo homologizačného protokolu vystaveného poverenou technickou službou overovania alebo číslo čiastkového skúšobného protokolu – (napr. „e2*715/2007*566/2011A*1564*01“); ak zoznam čísel dokladovaných udelených čiastkových schválení podľa jednotlivých regulačných aktov vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu základného vozidla tvorí prílohu protokolu o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla, je možné sa odvolať na túto prílohu bez nutnosti uvádzania konkrétnych čísel dokladovaných udelených čiastkových schválení,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil/ nespĺnil v dvojkovom kóde 0/1, prípadne písmenom „N“ pre „nevzťahuje sa“
- (7) až (11) podobne ako odkazy (2) až (6), ak je potrebné posúdenie iných technických požiadaviek pre schválenie jednotlivo dokončovaného vozidla okrem tých, ktoré sú uvedené v rámcových smerniciach (článok 5 ods. 5 tohto pokynu).

7. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie, odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či jednotlivo dokončované vozidlo je spôsobilé alebo nie je spôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách)

8. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu; osoba, ktorá skontroluje a schváli protokol, môže byť tá istá osoba)

Vypracoval	(meno)	Skontroloval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	podpis	(dátum)	podpis

Zoznam príloh:

(fotografická dokumentácia, návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla, návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla).

Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla**A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o schválení jednotlivého vozidla**

- (1) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel a vždy ho, okrem písomnej formy, vypracuje aj v elektronickej podobe vo formáte doc.
- (2) Formát osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla je založený na vzore osvedčenia o typovom schválení ES vozidla.
- (3) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla obsahuje identifikačné číslo vozidla VIN a presné technické charakteristiky vozidla (pri jednotlivých údajoch nie je dovolené uvádzať rozsah hodnôt). Presné technické charakteristiky (jednotlivé body) môžu byť vypustené v tej časti, kde nedochádza k žiadnej zmene z predchádzajúceho stupňa (tieto charakteristiky sú dostupné napr. z osvedčenia o zhode COC základného vozidla) alebo sa v týchto charakteristikách uvedie, že platí údaj z predchádzajúceho stupňa (napr. „platí prvý stupeň“).
- (4) Jednotná forma osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla musí obsahovať tieto údaje:
 - a) v hlavičke musí byť uvedený názov okresného úradu, adresa, telefónne číslo a mailová adresa,
 - b) názov „OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA“;
 - c) čoho sa týka oznámenie,
 - d) časť I – základné údaje o vozidle (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o typovom schválení ES), údaje o tom, či je vozidlo určené na pravostrannú premávku a aké jednotky používa na tachometri, miesto, dátum, podpis a pečiatka schvaľujúceho orgánu,
 - e) prílohy – osvedčenia o zhode vydané pri každom z predchádzajúcich stupňov,
 - f) časť II – technický opis hlavných charakteristík vozidla, ktorý sa líši v závislosti od jednotlivých špecifických kategórií vozidiel (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o zhode vozidla COC strany 2).

B. Vzor osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla – pre kategóriu M₁ a N₁

strana 1

Názov okresného úradu, adresa, telefónne číslo a mailová adresa
Name, address, phone number and email-address of the individual approval authority

OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE



Oznámenie týkajúce sa schválenia jednotlivého vozidla v súlade s článkom 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../...
Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../...

Oddiel 1 / Section 1

Podpísaný [... ..meno a pozícia] týmto osvedčujem, že toto vozidlo:
The undersigned [... ..name and position] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1 Značka (obchodný názov výrobcu):
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2 Typ/Type: Variant/Variant: Verzia/Version:
- 0.2.1 Obchodný názov:
Commercial name:
- 0.4. Kategória vozidla:
Category of vehicle:
- 0.5 Názov a adresa výrobcu základného vozidla:
Name and address of the manufacturer of the base vehicle:
Názov a adresa výrobcu dokončovaného vozidla:
Name and address of the manufacturer of the completed vehicle:
- 0.6 Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
Location and method of attachment of the statutory plates:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla VIN:
Location of the vehicle identification number VIN:
- 0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10 Identifikačné číslo vozidla VIN:
Vehicle identification number VIN:

sa podrobilo schváleniu dňa pre [... .. meno a adresa žiadateľa]
submitted for approval on [... ..date of application] by [... .. Name and address of the applicant]

a je udelené schválenie podľa podmienok článku 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../.... . Na dôkaz toho, bolo pridelené nasledovné číslo schválenia: [číslo konania].

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../.... In witness whereof, the following approval number has been allocated:

Toto schválenie je založené na schválení (schváleniach) nedokončených vozidiel podľa uvedeného zoznamu:

This approval is based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Stupeň 1

Stage 1

Výrobca základného vozidla:

Manufacturer of the base vehicle:

Číslo schválenia:

Approval number:

Dátum:

Dated:

Stupeň 2

Stage 2

Výrobca:

Manufacturer:

Číslo schválenia:

Approval number:

Dátum:

Dated:

Stupeň 3

Stage 3

Výrobca:

Manufacturer:

Číslo schválenia:

Approval number:

Dátum:

Dated:

Vozidlo plní podmienky smernice 2007/46/ES. Môže byť trvalo evidované bez ďalšieho schvaľovania v členských štátoch majúcich pravostrannú/~~pravostrannú~~⁽¹⁾ premávku a používajú metrické/~~britské~~⁽¹⁾ jednotky na tachometri.

The vehicle complies with the provisions of Directive 2007/46/EC. It can be permanently registered without further approval in Member States having right/left hand traffic ⁽¹⁾ and using metric/imperial ⁽¹⁾ units for the speedometer.

(Miesto) (Dátum)
(Place) (Date)

(Podpis)
(Signature)

(Pečiatka schvaľovacej authority)
(Stamp of the approval authority)

Prílohy/Attachments

Osvedčenia o zhode vydané pri každom z predchádzajúcich stupňov.

Certificate of Conformity delivered at each previous stage.

(1) Nehodiace sa prečiarkne.

Oddiel 2 / Section 2 (M₁ and N₁)**Všeobecné konštrukčné charakteristiky/General construction characteristics**

1. Počet náprav/Number of axles: a kolies/and wheels:
- 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami/Number and position of axles with twin wheels:
3. Hnacie nápravy/Powered axles (počet/number, umiestnenie/position, prepojenie/interconnection):

Hlavné rozmery/Main dimensions

4. Rázvor/Wheelbase ^(a): mm
- 4.1. Vzdialenosť náprav/Axle spacing: 1-2: ...mm 2-3: ...mm 3-4: ...mm
5. Dĺžka/Length: mm
6. Šírka/Width: mm
7. Výška/Height: mm

Hmotnosti/Masses

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave/Mass of the vehicle in running order: kg ^(b)
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti/Technically permissible maximum masses
- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave/Technically permissible maximum laden mass: kg
- 16.2. Tehnicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/Technically permissible mass on each axle: 1. kg 2. kg 3. kg atď/etc.
- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy/Technically permissible maximum mass of the combination:kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade/Technically permissible maximum towable mass in case of:
 - 18.1. Ojového prívesu/Drawbar trailer:kg
 - 18.2. Návesu/Semi-trailer:kg
 - 18.3. Prívesu so stredovou nápravou/Centre-axle trailer:kg
 - 18.4. Nebrzdeného prípojného vozidla/Unbraked trailer:kg
19. Technicky prípustná najväčšia vertikálna hmotnosť v bode spojenia/Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:kg

Hnacia jednotka/Power plant

20. Výrobca motora/Manufacturer of the engine:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore/Engine code as marked on the engine:
22. Princíp činnosti/Working principle:
23. Výlučne elektrický/Pure electric: áno-yes/nie-no ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo/Hybrid (electric) vehicle: áno-yes/nie-no ⁽¹⁾
24. Počet a umiestnenie valcov/Number and arrangement of cylinders:
25. Objem valcov motora/Engine capacity: cm³
26. Palivo/Fuel: Nafta motorová-Diesel/benzín-petrol/LPG-LPG/NG-biometán-NG – Biomethane/Etanol-Ethanol/Bionafta-Biodiesel/Vodík-Hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Jednopalivové-Mono fuel/Dvojpaličové-Bi fuel/viacpaličové-Flex fuel ⁽¹⁾
27. Najväčší čistý výkon/Maximum net power ^(c) : kW pri/at min⁻¹ alebo najväčší trvalý menovitý výkon/or maximum continuous rated power motor).....kW ⁽¹⁾

Najväčšia rýchlosť/Maximum speed

29. Najväčšia rýchlosť/Maximum speed: km/h

Nápravy a zavesenie/Axles and suspension

30. Rozchod nápravy (náprav)/Axle(s) track: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika-koleso/Tyre-wheel combination:

Karoséria/Bodywork

38. Kód karosérie/Code for bodywork ^(d):
40. Farba vozidla/Colour of vehicle ^(e):
41. Počet a usporiadanie dverí/Number and configuration of doors:
42. Počet miest na sedenie/Number of seating positions (vrátane vodiča/including the driver) ^(f):

- 42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí/*Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary*:
- 42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku/*Number of wheelchair user accessible position*:

Spájacie zariadenie/*Coupling device*

44. Schvaľovacie číslo alebo schvaľovacia značka (ak je vybavené)/*Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)*:

Environmentálne vlastnosti/*Environmental performances*

46. Hladina zvuku/*Sound level*
 Stacionárna/*Stationary*: dB(A) pri otáčkach motora/*at engine speed*:min⁻¹
 Za jazdy/*Drive-by*: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií/*Exhaust emission level (g)*: Euro.....
 Iná legislatíva/*Other legislation*:
48. Výfukové emisie/*Exhaust emissions (m)*
 Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa/*Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable*: :
- 1.1 skúšobný postup/*test procedure*: typ I alebo/or ESC
 CO: HC: NOx: HC+NOx: Tuhé častice/*particulates*:
- Opacita dymu/*Smoke opacity (ELR)* (m-1)
 1.2 skúšobný postup/*test procedure*: typ I (Euro 5 alebo/or 6)
 CO: THC: NMHC: NOx: THC+NOx: Tuhé častice (hmotnosť)/*Particulates (mass)*: Tuhé častice (množstvo)/*Particles (number)*:
- 48.1 Korigovaný súčiniteľ absorpcie/*Smoke corrected absorption coefficient*: (m-1)
49. CO₂ emisie-emissions/spotreba paliva-fuel consumption/spotreba elektrickej energie-electric energy consumption (h):
 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel/*all power train except pure electric vehicles*
 CO₂ emisie-emissions Spotreba paliva/*Fuel consumption*
 Kombinovaná/*Combined*: g/km l/100 km / m³/100 km (1)
 Podmienky vážené, kombinované/*Weighted, combined* g/km l/100 km
 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá/*pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles*
 Spotreba elektrickej energie/*Electric energy consumption (vážená, kombinovaná/weighted, combined (1))* Wh/km
 Dojazd/*Electric range* km
52. Poznámky/*Remarks*
53. Doplnujúce informácie/*Additional information* (počet najazdených kilometrov/*mileage*,)

a) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že vozidlo má dve nápravy.

b) Uvedená hmotnosť zahŕňa aj hmotnosť vodiča a hmotnosť člena osádky v prípade, že je vozidlo vybavené pre člena osádky.

c) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

d) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II smernice 2007/46/ES.

e) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

f) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku.

g) Doplníte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

h) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť.

Usmerňujúce pokyny pre spracovanie viacstupňových schválení

1. Úvod:

Toto usmernenie poskytuje odpovede na dôležité otázky, ktoré vznikli v súvislosti s udeľovaním typových schválení pre typy vozidiel vyrábaných vo viacstupňových procesoch. Malo by poskytnúť usmernenie pre orgány typového schválenia (TAA) a výrobcov pre postup typového schválenia ES. Smernica 2007/46/ES však definuje právny rámec, takže z tohto usmernenia nemôžu byť odvodené žiadne zákonné práva. Je výsledkom stretnutia podskupiny TAAM pre vozidlá vyrábané vo viacerých stupňoch (Multi Stage Vehicles - MSV) a vychádza z príslušných článkov smernice 2007/46/ES.

2. Uplatňovaná legislatíva:

Toto usmernenie berie do úvahy zoznam regulačných aktov v prílohe IV smernice 2007/46/EC. Najmä článok 3, článok 4, článok 6 odsek 5, článok 9 odsek 2, článok 18 a prílohy X, XI, XVII a XVIII poskytujú právny základ a musia byť rešpektované.

3. Objasnenie definícií pre viacstupňový postup:

Definície sú uvedené v článku 3 smernice 2007/46/ES, preto tento odsek má jednoducho poskytnúť objasnenie.

„Viacstupňové typové schválenie“: je administratívny postup, ktorým jeden alebo niekoľko členských štátov potvrdí – v závislosti od dosiahnutého stupňa procesu schválenia – že typ nedokončeného alebo dokončovaného vozidla spĺňa príslušné technické požiadavky smernice 2007/46/ES.

„Základné vozidlo“: každé vozidlo, ktoré sa používa v počiatočnej fáze viacstupňového procesu. Obvykle pôjde o nedokončené vozidlo. (Dokončené vozidlo by mohlo byť považované aj za základné vozidlo). Identifikačné číslo základného vozidla je ponechané vozidlu počas následných stupňov procesu viacstupňového typového schválenia.

„Dokončené vozidlo“: každé vozidlo, ktoré nemusí byť dokončené, aby splnilo príslušné technické požiadavky smernice 2007/46/ES.

„Nedokončené vozidlo“: každé vozidlo, ktoré musí prejsť aspoň jednou ďalšou fázou, aby splnilo všetky platné technické požiadavky smernice 2007/46/ES.

„Dokončované vozidlo“: každé vozidlo, ktoré prešlo postupom viacstupňového typového schválenia a spĺňa všetky platné technické požiadavky smernice 2007/46/ES.

„Typ vozidla“: (kritériá, ktoré treba vziať o úvahy)

1. Schválenia systémov z nedokončeného stupňa, ktoré sú používané do nasledujúceho stupňa zachovávajú definíciu nového typu/existujúceho typu z predchádzajúceho stupňa.
2. Úsudky urobené na základe kritérií pre nový typ a existujúci typ sú určené v každom schválení systému (nie schválenie celého nedokončeného/dokončeného vozidla). Napríklad schválenie Euro 4 od základného vozidla zostane v platnosti (v zmysle prechodných ustanovení) počas nasledujúcich fáz až do schválenia vozidla vydaného po dátume platnosti Euro 5, ak nebude vykonaná zmena v kategórii vozidla alebo systému (v súlade so všetkými osobitnými ustanoveniami smernice 2007/46/ES, napr. prílohy XI)
3. V prípade schválenia systému, ktorého platnosť ukončí nasledujúca fáza, bude potrebné nové schválenie systému (nový typ systému).

„Regulačný akt“: Smernica ES/EÚ, nariadenie ES/EÚ alebo predpis EHK OSN (rozsah v prílohe IV a XI smernice 2007/46/ES)

4. Všeobecné pokyny: Postup schvaľovania (v bežnom/relevantnom poradí)

<p>4.1 Typové schválenie v súlade s článkom 6 smernice 2007/46/ES</p>	<p>Ustanovenia pre viacstupňové typové schválenia podľa článku 6 odsek 5, viacstupňové typové schválenia.</p>
<p>4.2 Žiadosť</p>	<p>V žiadosti je potrebné okrem iného uviesť, či schválenie je požadované pre nedokončené vozidlo (základné vozidlo), dokončované vozidlo alebo pre vozidlo v zmysle prílohy XI smernice 2007/46/ES (vozidlo na špeciálne účely).</p> <p>Neexistujú presné kritériá pre počet schválení systémov požadovaných pre nedokončené vozidlo, napr. nedokončené motorové vozidlo bez motora je povolené. Výrobca musí poskytnúť dostatok informácií, aby umožnil schvaľovaciemu orgánu potvrdiť kategóriu vozidla na každom stupni (M1, M2, M3, atď.).</p> <p>Ten istý výrobca môže byť výrobcom prvého stupňa aj výrobcom nasledujúceho stupňa.</p> <p>Na základe existujúcich okolností (článok 6 odsek 5 smernice 2007/46/ES) typové schválenie základného alebo nedokončeného vozidla musí uvádzať všetky schválenia systémov relevantné pre príslušný stupeň dosiahnutý vo výrobe.</p> <p>Základné vozidlo by mohlo byť aj dokončené/dokončované vozidlo, pre ktoré už bolo udelené typové schválenie ES vozidla. Potom môže byť považované za „nedokončené vozidlo“, ak bude zmenené tak, že sa naň už nebude vzťahovať pôvodné typové schválenie a musí mu byť pridelené dodatočné osvedčenie o zhode CoC.</p> <p>Kategória vozidla v konečnom stupni určuje aplikovateľné ustanovenia pre dokončované (smernica 2007/46/ES, príloha IV alebo príloha XI pre vozidlá na špeciálne účely). Schválenia z predchádzajúcich stupňov pre iné kategórie vozidiel musia byť prispôsobené.</p>
<p>4.3 Prílohy žiadosti</p>	<p>Okrem príloh žiadosti (zoznam bude priložený) je potrebné priložiť písomné vyhlásenie výrobcu druhého alebo ďalšieho stupňa schválenia, že boli uzatvorené potrebné a vhodné dohody o výmene dokumentov a informácií v súlade s článkom 1.1 prílohy XVII smernice 2007/46/ES. Takýmito dohodami môže byť aj zmluva podľa priloženého vzoru zmluvy.</p> <p>V prípade použitia základného vozidla bez vlastného typového schválenia ES vozidla musia byť priložené osvedčenia o pôvode podľa prílohy XVIII smernice 2007/46/ES pre toto vozidlo v potrebnom množstve, aby pokryli rôzne varianty a verzie.</p> <p>Pre splnenie ustanovení prílohy XVII (vhodné dohody) smernice 2007/46/ES nemusia byť vždy potrebné uzatvorenie zmluvy. Schvaľovací orgán by mal o tom rozhodovať od prípadu k prípadu. Relevantné/dôležité je overenie zhody výroby. Výrobca nasledujúceho stupňa musí vedieť, aké sú návrhové kritériá základného vozidla a či všetky komponenty a systémy zostali nezmenené v porovnaní s typovým schválením základného vozidla.</p> <p>Výrobca nasledujúceho stupňa bude mať prístup k zoznamu všetkých schválení systémov, ktoré sú splnené na predchádzajúcich stupňoch schválenia pre každý variant a každú verziu (napr. zadné ochranné zariadenie, bočné ochranné zariadenie).</p> <p>Množstvo a kvalita plánovaných zmien na nasledujúcich stupňoch sú dôležité aj pre typ dohody. V závislosti od toho existujú tieto možné riešenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmluva o výmene informácií medzi výrobcami na rôznych stupňoch. 2. Výrobca vysvetlí, prečo nie je potrebná zmluva, napr.: <ol style="list-style-type: none"> a) Výrobca základného vozidla uverejní príručku pre výrobcov nadstavby (karosérie) (všetky potrebné informácie môžu byť poskytnuté prostredníctvom internetu) a výrobca ďalšieho stupňa bude pri výrobe postupovať výhradne podľa tohto manuálu a týmto sa zaväzuje voči schvaľovaciemu orgánu (pozri prílohu 1 časť 3), b) V nasledujúcom stupni výroby budú vykonané len nepatrné zmeny (napr.

	<p>montáž schválenej zadnej ochrany proti podbehnutiu alebo spojovacieho zariadenia), ktoré posúdi schvaľovací orgán.</p> <p>c) Výrobca základného vozidla urobí jednostranné vyhlásenie (pozri priložený vzor v prílohe 1, časť 2).</p> <p>Ak ani jedna z vyššie uvedených požiadaviek nebude splnená a výrobca základného vozidla odmietne spolupracovať s výrobcom ďalšieho stupňa, udelenie schválenia ES nie je možné.</p>
<p>4.4 Informačná zložka</p>	<p>Viacstupňové typové schválenia môžu byť vždy udelené na prvom a každom ďalšom stupni, ak všetky typové schválenia boli predložené v súlade s regulačnými aktmi zodpovedajúcimi stupňu výroby vozidla (článok 6 odsek 5 smernice 2007/46/ES).</p> <p>Výrobca na druhom resp. nasledujúcom stupni by mal poskytnúť schvaľovaciemu orgánu osvedčenia o typovom schválení a informačné zväzky z každého predchádzajúceho stupňa, ako aj dokumentáciu o dohodnutých vhodných postupoch, napr. mal by poskytnúť aj príručku pre výrobcov nadstavby (karosérie) vydanú výrobcom vozidla/podvozku.</p> <p>Na rozdiel od uvedeného je však dovolené predložiť, po prijatí povolenia od schvaľovacích orgánov, na každom stupni buď schválenia systémov alebo protokoly o skúškach ako dôkaz o splnení samostatných regulačných aktov. Predloženie zmiešanej formy dôkazu je prípustné v rámci jedného stupňa schválenia.</p> <p>Ak dokumentácia podľa prílohy I alebo prílohy III smernice 2007/46/ES vyžaduje, aby výrobca predchádzajúceho stupňa poskytol informácie o maximálne alebo minimálne prípustných rozmeroch a hmotnostiach, tieto predstavujú hraničné hodnoty, ktoré musia dodržať výrobcovia nasledujúcich stupňov. V prípade prekročenia týchto limitov je potrebné nové schválenie samostatného regulačného aktu, napr. odsek 2.4.1.1.1 prílohy I maximálna prípustná dĺžka.</p> <p>Pre druhý a každý nasledujúci stupeň výroby je potrebné priložiť kópiu osvedčenia o typovom schválení a jeho príloh prechádzajúceho schválenia.</p> <p>Okrem toho je potrebné priložiť dokumenty, z ktorých jasne vyplývajú zmeny a doplnenia vykonané na prechádzajúcom stupni schválenia (článok 6 odsek 5 smernice 2007/46/ES).</p>
<p>4.5 Informačný dokument</p>	<p>Informačné dokumenty budú vypracované v súlade s prílohou I alebo prílohou III, časť I, smernice 2007/46/ES, a to podľa stupňa schválenia vozidla. Tieto dokumenty však budú vyplnené len v rozsahu zodpovedajúcom stupňu schválenia.</p> <p>Na každom ďalšom stupni schválenia informačné dokumenty budú predložené v súlade s prílohou I alebo prílohou III časť I podľa rozsahu, pre ktorý je schválenie požadované.</p> <p>Ak budú predložené protokoly o skúškach ako dôkaz o splnení regulačných aktov, potom informačný dokument pre tento predmet bude rozšírený v príslušných častiach podľa podmienok prílohy I (napr. maximálne hodnoty pre hmotnosti a rozmery).</p>
<p>4.6 Tabuľka</p>	<p>Ak sú požadované informácie predložené vhodným spôsobom, vytvorenie tabuľky nie je potrebné (príloha III časť II smernice 2007/46/ES).</p>
<p>4.7 Zoznam čísel typových schválení podľa regulačných aktov</p>	<p>Schválenia pre regulačné akty budú zapísané do tohto zoznamu, ak sú použiteľné pre príslušný stupeň výroby. Pritom nezmenené schválenia z predchádzajúcich typových schválení budú prenesené do nasledujúcich stupňov výroby.</p> <p>Ak budú predložené protokoly o skúškach ako dôkaz o splnení regulačných aktov, potom budú v zozname namiesto schválení uvedené príslušné charakteristiky (číslo protokolu o skúške).</p>
<p>4.8 Iné dokumenty</p>	<p>Je potrebné priložiť dokumenty týkajúce sa práce a zmien, ktoré budú vykonané na príslušnom stupni výroby.</p> <p>Vyhotovenie zoznamu informácií podľa prílohy VI, strana 2 smernice 2007/46/ES pre nedokončené vozidlá: tento zoznam vystavia schvaľovacie orgány ako prílohu typových schválení ES. Rovnaké podmienky platia pre výsledky skúšok v zmysle prílohy VIII smernice 2007/46/ES.</p>

	<p>Okrem toho je potrebné priložiť dokument obsahujúci uvedené informácie v zmysle prílohy VI, strana 2 smernice 2007/46/ES pre typové schválenia, ktoré už majú schválenie pre dokončené/dokončované vozidlá. V zozname budú uvedené len regulačné akty, ktoré sa vzťahujú na základné vozidlo a ktoré nie sú ovplyvnené nasledujúcim stupňom výroby.</p>
<p>4.9 Dôkaz o splnení požiadaviek regulačných aktov na príslušnom stupni výroby</p>	<p>Na každom jednotlivom stupni výroby si výrobca môže vybrať, či dôkaz o splnení požiadaviek regulačných aktov predloží prostredníctvom schválení systémov alebo protokolov o skúškach.</p> <p>Preto je prípustné, aby protokoly o skúškach pre zmenené aspekty/časti mohli byť predložené pre základné vozidlo spolu s jeho osvedčením o zhode CoC alebo osvedčením o pôvode na nasledujúcom stupni výroby. Kombinácia schválení systémov a protokolov o skúškach na určitom stupni výroby je prípustná (článok 6 odsek 5 smernice 2007/46/ES).</p> <p>V prípade, že požiadavky regulačného aktu boli zmenené, najnovšie ustanovenia budú platiť len pre tie časti, ktoré sú zmenené alebo doplnené do predchádzajúceho stupňa. Táto možnosť môže byť využitá, len ak predchádzajúce schválenie nestratilo platnosť pre registráciu nových vozidiel.</p>
<p>4.10 Skúšky a kontroly</p>	<p>Overovacie skúšky vozidla podľa odsekov 1a) až 1d) prílohy V smernice 2007/46/ES zodpovedajú skúškam, ktoré sú požadované pre základné vozidlá a dokončované vozidlá, uvedené v odseku 2a), c), d) a e) prílohy XVII a musia byť vykonané pre každý stupeň schválenia.</p> <p>Skúšky podľa časti 3 prílohy V smernice 2007/46/ES budú vykonané len v osobitných prípadoch, keď súlad zmien vykonaných na vozidle s príslušnými predpismi sa preukazuje protokolmi o skúškach. Okrem toho, skúšky budú vykonané v každom prípade s cieľom zistenia, či informačná zložka obsahuje všetky informácie zodpovedajúce príslušnému stupňu schválenia (odsek 2b prílohy XVII smernice 2007/46/ES).</p>
<p>4.11 Pokyny pre vykonanie skúšok a kontroly (a ich doloženie v protokole o skúškach)</p>	<p>Budú vykonané podobne, ako je proces skúšania opísaný v regulačnom akte.</p> <p>Súčasne treba poznamenať, že najmä v prípade vozidiel na špeciálne účely je potrebné uviesť v protokole o skúškach odchýlky povolené podľa prílohy XI smernice 2007/46/ES, ako aj ďalšie výnimky, ktoré boli vykonané na predmetnom vozidle. (To platí aj pre odchýlky, ktoré už boli riešené v schválení systému).</p> <p>Mali by byť uvedené v koncentrovanej forme na jednom mieste v protokole o skúškach.</p>
<p>4.12 Prehľad výsledkov skúšok</p>	<p>Hodnoty pre dokončované vozidlá musia byť predložené v každom prípade.</p>
<p>4.13 Manipulácia s osvedčením o zhode CoC</p>	<p>Každé základné vozidlo alebo vozidlo z predchádzajúceho stupňa musí sprevádzať osvedčením o zhode CoC.</p> <p>Nasledujúce stupne musia uviesť chýbajúce a/alebo zmenené časti systémov vozidla a ich zápisy v osvedčení o zhode CoC. Každý stupeň musí mať svoje vlastné osvedčenie o zhode CoC.</p> <p>Výrobca na každom stupni je povinný dodať osvedčenie o zhode CoC spolu s vozidlom.</p> <p>Výrobca na nasledujúcom stupni by mal uviesť v osvedčení o zhode CoC dokončeného/dokončovaného vozidla poznámku, že existuje osvedčenie o zhode CoC druhého stupňa, aby zabránil registrácii príslušného vozidla len na základe osvedčenia o zhode CoC základného vozidla.</p> <p>Toto je potrebné vziať do úvahy, ak výrobca poskytuje údaje z osvedčení o zhode CoC registračnému orgánu v elektronickej forme (vzhľadom na dôsledky praktickej implementácie).</p> <p>Hodnoty CO₂ poskytne výrobca základného vozidla (držiteľ schválenia emisií CO₂).</p>

<p>4.14 Osvedčenie o pôvode - príloha XVIII</p>	<p>Ak osvedčenie o zhode CoC neexistuje, lebo vozidlo je typovo schválené na národnej úrovni, je prijateľný aj iný dokument, napr. osvedčenie o pôvode.</p> <p>Podľa harmonogramu prílohy XIX vznikne povinnosť predložiť typové schválenie ES pre nedokončené vozidlá. Od tej chvíle osvedčenia o pôvode prestanú byť akceptované.</p>
<p>4.15 Aktualizácia schválení/ rozšírení</p>	<p>Vo všeobecnosti schválenia ďalšieho stupňa musia byť aktualizované pri každom rozšírení predchádzajúceho stupňa. Avšak existujú prípady, keď výrobca ďalšieho stupňa urobí iba nepatrné zmeny alebo taktiež nie je možné splniť ustanovenia pre nový typ. V týchto prípadoch, keď zmeny prvého/predchádzajúceho stupňa neovplyvňujú ďalší stupeň, rozšírenie nie je potrebné (napr. denné svietidlá inštalované druhostupňovým výrobcom obytných automobilov. Zmenia sa iba zadné svietidlá a zmena predchádzajúceho ovplyvňuje iba varianty a verzie, ktoré vychádzajú zo štandardnej dodávkovej karosérie).</p> <p>Číslo schválenia spolu s rozšírením musí byť uvedené na strane 2 osvedčenia o schválení. Ak výrobca na nasledujúcom stupni použije platné predchádzajúce rozšírenia vozidla z predchádzajúceho stupňa, aby zabránil dodatočnému administratívemu úsiliu, aktualizácia jeho schválenia nie je potrebná [pozri príklad v prílohe 1].</p>

5. Dodatočné pokyny:

5.1 Identifikácia vozidiel

Výrobcovia druhého alebo každého ďalšieho stupňa výroby musia pripevniť na vozidlo doplnkový štítok výrobcu v zmysle prílohy XVII (dodatok) smernice 2007/46/ES). Doplnkový štítok musí zodpovedať smernici 76/114/EHS alebo nariadeniu (EÚ) č. 19/2011. Podrobnosti sú uvedené v predmetných nariadeniach.

Pokiaľ ide o hmotnosti, tento doplnkový štítok bude obsahovať informáciu, kedy boli zmeny vykonané na príslušnom stupni vo vzťahu k predchádzajúcemu stupňu.

Vykonanie zmeny identifikačného čísla základného vozidla v procese viacstupňového typového schválenia sa neodporúča (odsek 4.1 (b) v prílohe XVII smernice 2007/46/ES).[Prílohu XVII je potrebné zmeniť.]

5.2 Ako narábať s ustanoveniami o recyklácii medzi stupňami (M1/N1)

Nové schválenie nie je potrebné (schválenie zostáva v platnosti), ak nasledujúci stupeň nemá negatívny dosah na výpočty hmotnosti (je potrebná dohoda medzi výrobcami, pretože výpočty musia byť k dispozícii). Vo všetkých ostatných prípadoch schválenie stratí platnosť. Je potrebné úplne nové schválenie systému.

Upozorňujeme na rozsah a výnimky, ktoré sú použiteľné v rámci smernice a v samostatných technických regulačných aktoch (napr. M1-N1 v čl. 3 časť B smernice 2005/64/ES).

Predbežné posúdenie je obmedzené na materiály príslušného stupňa.

5.3 Nariadenie (ES) č. 715/2007

Okrem povinného poskytnutia Informácií o opravách a údržbe (IOÚ) výrobcom základného vozidla, výrobcovia nasledujúcich stupňov doplnia vyhlásenie o dostupnosti IOÚ pre ich stupeň a pre predchádzajúce stupne. Výrobca na poslednom stupni by mal vysvetliť, kde je možné nájsť informácie pre predchádzajúce stupne (napr. internetové stránky, adresa).

Výrobcovia a schvaľovací orgán musia zabezpečiť, aby požiadavky týkajúce sa emisií výfukových plynov, emisií CO₂, palubného diagnostického systému (OBD) a IOÚ boli platné pre jednotlivé stupne. Ak tomu tak nie je, napríklad z dôvodu zmeny kategórie alebo triedy vozidla, triedy zotrvačnosti, hmotnosti alebo paliva, je potrebné požiadať o nové schválenie. To sa môže stať napríklad v prípade, že na nasledujúcom stupni:

- bude pridaný systém LPG/CNG,
- budú použité širšie pneumatiky,
- budú doplnené časti do exteriéru (spojlery a i.),
- atď.

Elektrické vozidlá spadajú do rozsahu uvedeného nariadenia, pokiaľ ide o IOÚ a spotrebu elektrickej energie. Tieto vozidlá by mali získať schválenie s požadovanými znakmi (ZX, ZY) podľa prílohy 6 nariadenia (ES) č. 692/2008 a nariadenia (EÚ) 459/2012.

Kalifornský kódex predpisov pre výrobcov malých vozidiel, príloha I, 2.1: Kalifornský kódex predpisov pre výrobcov malých vozidiel (článok 2 odsek 32) je použiteľný. Zodpovedajúci znak pre platný emisný limit by mal byť uvedený v súlade s požiadavkami Agentúry ochrany životného prostredia USA (EPA) [bude stanovené]. Spotreba paliva a emisie CO₂ zostávajú v súlade s legislatívou EÚ alebo predpisom EHK OSN.

5.4 Typové schválenie ES vozidiel vyrábaných v malých sériách

Základné vozidlo môže byť schválené ako dokončené vozidlo malej série ES. Počet vozidiel musí byť jasne uvedený v osvedčení o zhode CoC (model A2, príloha IX smernice 2007/46/ES). Ak výrobca používa odchýlky, malo by to byť jasne uvedené v informačnom zväzku.

Osvedčenie o zhode CoC nedokončeného vozidla nemusí obsahovať poradové číslo malej série ES v zmysle článku 18 odsek 6 smernice 2007/46/ES.

Schvaľovacie orgány môžu uplatňovať túto smernicu/pokyny aj pre svoje národné schémy malých sérií vozidiel.

5.5 Udeľovanie typových schválení pre základné vozidlá na zvláštne účely

V prípadoch, keď predchádzajúcemu stupňu pri viacstupňovom typovom schválení bolo udelené schválenie pre emisie podľa ustanovení článku 3 odsek 2 a kapitoly 10 odseky 2 a 3 nariadenia (ES) 715/2007 (t. j. vozidlo určené na plnenie zvláštnych sociálnych potrieb), schválenie emisií nezostane v platnosti pre posledný stupeň, ak dokončované vozidlo nebude súčasne klasifikované ako „vozidlo určené na plnenie zvláštnych sociálnych potrieb.“

Prílohy:

Príloha 1. Časť 1: Vzor zmluvy/listov o spolupráci v zmysle prílohy XVII
Časť 2: Vzor vyhlásenia o vhodných dohodách
Časť 3: Vzor príručky pre výrobcu nadstavby (karosérie) vydanej výrobcom vozidla/podvozku

Príloha 2. Vymenovanie splnomocneného zástupcu

Príloha 1

Časť 1: Zmluva v zmysle prílohy XVII obr. 1.1 smernice 2007/46/ES medzi spoločnosťou A a spoločnosťou B, ktorá bude predložená schvaľovaciemu orgánu.

§ 1

1. Spoločnosť A potvrdzuje, že je výrobcom v zmysle smernice 2007/46/ES a že bolo predložené vyhlásenie o dodržaní lehoty v súlade s prílohou X.
2. Spoločnosť B potvrdzuje, že je výrobcom v zmysle smernice 2007/46/ES a že bolo predložené vyhlásenie o dodržaní lehoty v súlade s prílohou X.
3. Ak je vyhlásenie o dodržaní lehoty neplatné, zmluvný partner bude o tom okamžite informovaný.

§ 2

Táto zmluva je platná pre základné vozidlo vyrobené spoločnosťou A.

Typ

a dokončované/nedokončené vozidlo vyrobené z neho

Typ

§ 3

Spoločnosti A a B si budú navzájom vymieňať informácie, z ktorých bude vyplývať, že boli splnené technické požiadavky všetkých platných samostatných smerníc v súlade s prílohou IV alebo prílohou XI. Uvedené dokumenty obsahujú podrobné informácie o schváleniach udelených pre systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ako aj o častiach vozidla, ktoré sú súčasťou nedokončeného vozidla, pre ktoré ešte nebolo udelené schválenie.

§ 4

Spoločnosti A a B sa budú navzájom priebežne informovať o všetkých zmenách, ktoré vykonajú v systémoch, komponentoch, samostatných technických jednotkách a častiach vozidla.

§ 5

Spoločnosti A a B sa budú navzájom priebežne informovať o dodatkoch schválení ES alebo EHS, ktoré sa vzťahujú na systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ako aj o skončení platnosti týchto schválení ES alebo EHS.

§ 6

Spoločnosti A a B budú okamžite informovať schvaľovací orgán o zmene alebo ukončení tejto zmluvy.

Poznámka:

Táto vzorová zmluva je len príkladom zmluvy o poskytovaní informácií. Význam jej obsahu môže byť uvedený aj v inej forme.

Časť 2: Vzor listu od výrobcu predchádzajúceho stupňa týkajúceho sa vhodných postupov pre výrobcov v ďalších stupňoch

Príloha

Komu:

Výrobca nadstavby (karosérie) A

Adresa

Váž. výrobca nadstavby (karosérie) A,

Typové schválenie ES vozidla

Týmto potvrdzujeme našu dohodu o umožnení neustáleho prístupu k príslušným informáciám týkajúcim sa modelu {výrobcu základného vozidla} v súvislosti s tvorbou a udržiavaním viacstupňových typových schválení pre celé vozidlo, ktoré vlastní {výrobca karosérie A}.

Informácie pre výrobcu nadstavby (karosérie) vrátane výkresov podvozku sú dostupné prostredníctvom internetovej stránky {www.***.com} a registráciou vašich údajov nám umožníte, aby sme vás mailom upozornili na všetky zmeny týchto informácií.

V prípade potreby doplnujúce informácie môžete získať priamo od {kontaktná osoba}.

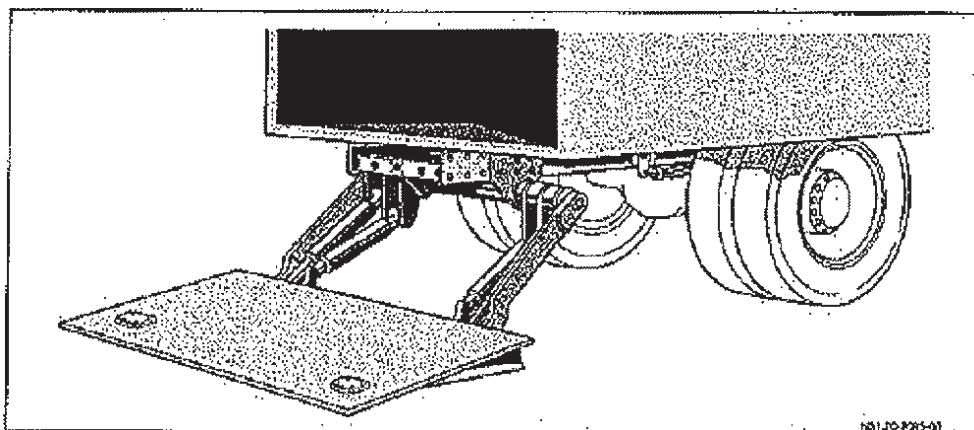
S pozdravom

Časť 3: Vzor príručky výrobcu nadstavby (karosérie) vydanéj výrobcom vozidla/podvozku

Výrobcovia základných vozidiel musia poskytnúť údaje potrebné pre dokončenie príslušného vozidla. Väčšina výrobcov napr. vozidiel s komerčným podvozkom, má príručku výrobcu nadstavby (karosérie), ktorá je obvykle dostupná prostredníctvom internetu/internetových stránok.

Minimálne požiadavky na manuál/smernicu/príručku sú nasledovné:

1. Všetky schválenia systémov, ktoré boli udelené podvozku vozidla pre každý variant a každú verziu (napr. zadné ochranné zariadenie, bočné ochranné zariadenie);
2. Príslušné hmotnosti a rozmery
vrátane
 - maximálnej hmotnosti dokončeného vozidla
 - maximálnej povolenej referenčnej hmotnosti pre schválenie emisií (len pre 715/2007)
 - minimálny zadný previs
 - minimálna hmotnosť prednej nápravy prázdneho vozidla (pozri osvedčenie o zhode CoC, ak existujú údaje);
3. Ťažisko karosérie, ktoré je povolené vzhľadom na rôzne zaťaženie náprav vozidla;
4. Pripevnenie karosérie alebo príslušenstva k podvozku, napr.
 - zakázaný bod zvaru alebo
 - miesta pre vŕtanie otvorov alebo
 - miesta ukotvenia pre karosériu



Príklad: inštalácia zdvíhacej plošiny

5. Výkresy
6. Atd.

Príloha 2

„Zástupca“: Zástupca je riadne menovaný výrobcom. Tento zástupca nesmie delegovať svoje právomoci tretej osobe bez povolenia výrobcu.

Vymenovanie splnomocneného zástupcu

My, spoločnosť:

_____ (držiteľ schválenia)

(ulica)

(mesto)

(krajina)

Týmto vymenúvame

(splnomocnený zástupca)

(ulica)

(mesto)

(krajina)

Za nášho splnomocneného zástupcu, ktorý je oprávnený vykonať všetky potrebné opatrenia v súvislosti s udeľovaním povolení/schválení orgánom typového schválenia pre

(Názvy výrobkov, napr. kategória vozidla, typ vozidla, komponent, technická jednotka,...) (Typ(y), atď.)

(Ak splnomocnenie obsahuje obmedzenia, napr. týkajúce sa niektorých rámcových smerníc ES alebo samostatných smerníc a nariadení, predpisov EHK, špecifikujte ich.)

Zhodne vyhlasujeme, že opatrenia zavedené naším splnomocneným zástupcom majú rovnaký právny účinok, ako keby sme tieto opatrenia zaviedli sami.

Toto splnomocnenie zahŕňa aj prijímanie písomnej korešpondencie, ktorá je určená našej spoločnosti.

Vymenovanie ďalšieho splnomocnenca je vylúčené.

Ukončenie zo strany splnomocneného zástupcu bude okamžite oznámené schvaľovaciemu orgánu.

(Miesto, dátum)

(Podpis – Meno a funkcia, aj tlačným písmom)
(Názov spoločnosti – podľa obchodného registra)

Potvrdenie splnomocneného zástupcu

Vyhlasujeme, že sme pripravení ujať sa plnenia úloh splnomocneného zástupcu pre uvedenú spoločnosť. Zaväzujeme sa, že budeme okamžite písomne informovať schvaľovací orgán o každej zmene miesta nášho podnikania.

(Miesto, dátum)

(Podpis – Meno a funkcia, aj tlačným písmom)
(Názov spoločnosti – podľa obchodného registra)

Poznámka:

Táto vzorová zmluva je len príkladom zmluvy o udelení plnej moci. Význam jej obsahu môže byť uvedený aj inou formou.

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 7/2014
na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb
overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami**

**PRVÁ ČASŤ
Úvodné ustanovenia**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) a písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri uznaní typového schválenia ES alebo uznaní schválenia alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
 - a) okresné úrady,¹
 - b) poverené technické služby overovania vozidiel.²

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) jednotlivo dovezeným vozidlom vozidlo, ktoré bolo jednotlivo dovezené do Slovenskej republiky z iného štátu, pričom môže ísť o nové alebo o ojazdené vozidlo,³
- b) vlastníkom jednotlivo dovezeného vozidla fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie, právnická osoba alebo jej organizačná zložka, ktorá je podľa dokladov o nadobudnutí vlastníctva vozidla majiteľom vozidla,
- c) dokladom o nadobudnutí vozidla akýkoľvek doklad, ktorým vlastník jednotlivo dovezeného vozidla hodnoverným spôsobom preukáže nadobudnutie vozidla, spravidla ide o faktúru, kúpnu zmluvu alebo darovaciu zmluvu,
- d) členským štátom akýkoľvek členský štát Európskeho spoločenstva okrem Slovenskej republiky,
- e) iným zmluvným štátom zmluvný štát Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie; patria sem Nórsko, Lichtenštajnsko, Island a Švajčiarsko,
- f) tretím štátom akýkoľvek štát sveta, ktorý nie je členským štátom Európskych spoločenstiev a nie je ani iným zmluvným štátom podľa písm. e); tretie štáty sa tiež v niektorých predpisoch nazývajú tretie krajiny,
- g) štátom dovozu akýkoľvek iný štát okrem Slovenskej republiky odkiaľ bolo vozidlo dovezené, pričom nezáleží, či ide o členský štát Európskych spoločenstiev, iný zmluvný štát alebo o tretí štát,

1) § 101 písm. a), c) a k) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 29 zákona č. 725/2004 Z. z.

3) § 2 písm. at) zákona č. 725/2004 Z. z.

- h) uznaním typového schválenia ES alebo uznaním schválenia postup, ktorým okresný úrad jednotlivo dovezenému vozidlu dovezeného zo štátu dovozu uznáva jeho typové schválenie ES vozidla, typové schválenie vozidla, typové schválenie vozidla vyrobeného v malej sérii alebo schválenie jednotlivého vozidla a osvedčuje, že jednotlivo dovezené vozidlo spĺňa ustanovené podmienky na prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách,
- i) schválením postup, ktorým okresný úrad osvedčuje, že jednotlivo dovezené vozidlo zo štátu dovozu spĺňa ustanovené podmienky na prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách,
- j) harmonizovaným osvedčením o evidencii doklad, ktorý bol vydaný vozidlu členským štátom Európskych spoločenstiev ako evidenčný doklad vozidla a spĺňa podmienky uvedené v smernici ES.⁴ Harmonizované osvedčenie o evidencii má buď iba jednu časť alebo má dve časti „časť I“ a „časť II“; podmienky pre harmonizované osvedčenie o evidencii sú uvedené v osobitnom predpise⁵ a v prílohe č. 1; v harmonizovanom osvedčení o evidencii sa uvádzajú povinné a nepovinné harmonizované kódy Európskych spoločenstiev; zoznam harmonizovaných kódov Európskych spoločenstiev je uvedený v osobitnom predpise.⁵ Evidenčný doklad sa tiež nazýva registračný doklad v krajinách, kde sa namiesto slov evidencia vozidiel používa slovo registrácia vozidiel.

DRUHÁ ČASŤ

Správne konanie v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

Článok 4

Prípady správnych konaní v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

- (1) Pri jednotlivo dovezenom vozidle, ktoré je určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách okresný úrad rozhoduje v niektorom z nasledovných prípadov:
 - a) uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu,⁶
 - b) uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu,⁶
 - c) schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu,⁶
 - d) uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu,⁶
 - e) uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu,⁶
 - f) schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu,⁶
 - g) uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu,⁶
 - h) schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu.⁷
- (2) Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom je znázornená v prílohe č. 2.

Článok 5

Postup pri správnom konaní v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

- (1) Základným predpokladom pre uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike je predloženie všetkých predpísaných dokladov a dokumentov uvedených v § 16a a § 16b zákona.
- (2) Na podanie žiadosti o uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla nie je určená žiadna lehota.
- (3) O uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike je povinný požiadať výlučne iba vlastník jednotlivo dovezeného vozidla. V prípade, ak vlastníkom vozidla je leasingová spoločnosť a držiteľ vozidla splnomocní na konanie o uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, o schválenie môže požiadať aj držiteľ jednotlivo dovezeného vozidla na okresnom úrade podľa miesta trvalého pobytu fyzickej osoby alebo sídla právnickej osoby.

4) Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.) v znení smernice Komisie 2003/127/ES z 23. decembra 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 7.) a smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

5) Príloha 4 k vyhláske Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.

6) § 16 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.

7) § 16 ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z.

- (4) Každú žiadosť o uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla aj nekompletnú žiadosť, okresný úrad zaeviduje a prideli jej číslo podľa registratúrneho poriadku. Pri jednotlivo dovezených vozidlách, ktoré už boli prihlásené do evidencie vozidiel v štáte dovozu, okresný úrad pred podaním žiadosti od žiadateľov v žiadnom prípade nebude požadovať predloženie technických údajov, napríklad vo forme základného technického opisu vozidla, vydávaných napríklad stanicami technickej kontroly a nebude požadovať predloženie osvedčenia o zhode vozidla COC alebo vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla.
- (5) Okresnému úradu podľa osobitného predpisu⁸ plynie lehota na vydanie vlastného rozhodnutia o uznaní typového schválenia ES, o uznaní schválenia alebo o schválení jednotlivo dovezeného vozidla od dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.
- (6) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň prerušiť správne konanie vo veci uznania typového schválenia ES, uznania schválenia alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Okresný úrad vo výzve a v rozhodnutí o prerušení správneho konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom,⁹ pričom môže ísť aj o lehotu dlhšiu ako 30 dní.
- (7) Okresný úrad vo veciach týkajúcich sa jednotlivo dovezených vozidiel má právo od žiadateľa vyžadovať, aby sa dostavil na vlastné náklady, v určenej lehote a na určené miesto podľa potreby aj s vozidlom a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle.
- (8) Okresný úrad môže výrobcu alebo zástupcu výrobcu podľa § 12 ods. 1 písm. i) zákona žiadať o bezplatné poskytnutie technických údajov o vozidle. V žiadosti o poskytnutie technických údajov o vozidle musí byť výrobca alebo zástupca výrobcu poučený, že neposkytnutie technických údajov bude zo strany okresného úradu považované za správny delikt, za čo v zmysle § 107 ods. 9 písm. a) zákona ministerstvo uloží výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu pokutu.
- (9) V prípade odôvodnených pochybností o pravosti osvedčenia o zhode vozidla COC si môžu okresné úrady na základe osobitného predpisu¹⁰ samy požiadať jeho overenie u výrobcu alebo zástupcu výrobcu a taktiež požiadať predloženie dokladu s uvedením mena, priezviska a vzoru podpisu osoby oprávnenej podpisovať osvedčenie o zhode vozidla COC a jej funkcie v organizácii. Okresný úrad je povinný vykonať zisťovanie z úradnej povinnosti a nie je viazaný len na podklady predložené žiadateľom.
- (10) V prípadoch zamietnutia žiadosti o uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla, okresný úrad musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (11) Uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla je možné iba tak, ako je uvedené v dokladoch vozidla zo štátu dovozu. Nie je prípustné u jednotlivo dovezeného vozidla v jednom kroku schváliť inú kategóriu vozidla. Taktiež na vozidle nesmú byť vykonané žiadne konštrukčné zmeny, úpravy alebo prestavby s výnimkou zmien schválených a zapísaných v dokladoch vozidla zo štátu dovozu. Prestavbu je možné schváliť až následne v ďalšom kroku. Inú kategóriu vozidla je možné uznať alebo schváliť len vo výnimočných prípadoch, ak ide o nesprávne zaradenie vozidla do inej kategórie vozidla v štáte dovozu, oproti tomu ako je obvyklé v Slovenskej republike.

Príklad:

V prípade osobného vozidla kategórie M1, ktoré bolo prestavané na nákladné vozidlo kategórie N₁ a v dokladoch vozidla je uvedená kategória N1, toto vozidlo je možné schváliť iba v kategórii N₁, aj keď žiadateľ predloží osvedčenie o zhode vozidla COC, v ktorom je uvedená kategória M₁. Prestavbu vozidla na inú kategóriu je možné schváliť až v následnom kroku, ak zo zákona nie je zakázaná (napríklad § 17 ods. 3 písm. b) zákona). V prípade špeciálneho vozidla pohrebného v štáte dovozu zaradeného do kategórie N₁ sa toto jednotlivo dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo pohrebné kategórie M₁. Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo pohrebné v inej kategórii ako M, takisto nemožno vykonať záznam do ďalších úradných záznamov, že vozidlo môže byť použité ako pohrebné vozidlo, prípadne, že sa v ňom môžu pripravovať ľudské ostatky alebo pozostatky.

8) § 49 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

9) § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

10) § 32 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

V prípade samohybného žeriavu v štáte dovozu zaradeného do kategórie P_s (pracovný stroj samohybný) sa toto jednotlivito dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo – samohybný žeriav kategórie N_3 . Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo – samohybný žeriav v inej kategórii ako N.

V prípade diaľkového autobusu triedy III alebo B kategórie M_2 alebo M_3 s miestami na státie sa toto jednotlivito dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako autobus diaľkový triedy III alebo B kategórie M_2 alebo M_3 bez miest na státie. Nemožno uznať alebo schváliť autobus diaľkový s miestami na státie a nemožno preklasifikovať jednotlivito dovezené vozidlo na autobus triedy I, II alebo A.

V prípade jednotlivito dovezeného vozidla kategórie T_1 až T_4 , C_1 až C_4 schváleného v krajine dovozu na najväčšiu rýchlosť vozidla prevyšujúcu 40 km.h^{-1} (napríklad 50 km.h^{-1} v Rakúsku) sa toto jednotlivito dovezené vozidlo uzná alebo schváli s najväčšou rýchlosťou vozidla 40 km.h^{-1} .

V prípade špeciálneho vozidla obytného v štáte dovozu zaradeného do kategórie $N1$ (napríklad ako pojazdné fotolaboratórium alebo servisné vozidlo) sa toto jednotlivito dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo obytné (obytný automobil) kategórie M_1 . Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo obytné v inej kategórii ako M. Druhom karosérie „obytný automobil“ sa rozumie vozidlo na špeciálne účely kategórie M konštruované tak, že umožňuje ubytovanie osôb a obsahuje minimálne sedadlá a stôl, zariadenie na spanie, ktoré môže okrem iného slúžiť cez deň na sedenie, zariadenie na varenie, a zariadenia na uskladnenie batožiny a iných predmetov. Toto vybavenie je v obytnom priestore pevne prichytené; stôl však môže byť konštruovaný tak, aby sa dal ľahko odstrániť.

V prípade špeciálneho vozidla sanitného v štáte dovozu zaradeného do kategórie N_1 sa toto jednotlivito dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo sanitné kategórie M_1 . Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo sanitné v inej kategórii ako M.

V prípade nákladného vozidla špeciálneho skriňového s miestami na sedenie v ložnom priestore (tzv. vozidlá na prepravu lesných robotníkov) sa toto jednotlivito dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako nákladné vozidlo skriňové bez miest na sedenie v ložnom priestore. Prepravujúce osoby v ložnom priestore takéhoto nákladného vozidla sa v premávke na pozemných komunikáciách prepravujú v súlade s osobitným predpisom.¹¹

V prípade nákladného vozidla skriňového dodávkového kategórie N_1 musí vozidlo pre túto kategóriu spĺňať predpísanú hmotnostnú nerovnicu pre zaradenie vozidla do kategórie N.¹²

- (12) Ak žiadateľ k žiadosti predkladá vyhlásenie napríklad o tom, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte (§ 16a ods. 2 písm. a) bod 3 zákona alebo § 16b ods. 3 zákona), okresný úrad poučí vždy účastníka konania na právne dôsledky nepravdivého vyhlásenia. Vzor vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (13) Pri jednotlivito dovezenom vozidle, ktoré už bolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, okresný úrad na základe osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu, ako aj podľa skutočností zistí, aké malo vozidlo evidenčné číslo v štáte dovozu. Toto evidenčné číslo musí byť aj na tabuľke s evidenčným číslom. Pokiaľ sa evidenčné číslo nezhoduje s tabuľkou s evidenčným číslom, napríklad ak ide o prevoznú (vývoznú) tabuľku s evidenčným číslom, tak k tejto tabuľke musí byť predložený ešte druhý registračný doklad; taktiež môže nastať situácia, že registračný doklad k prevoznnej (vývoznnej) tabuľke s evidenčným číslom bude z iného štátu, ako vozidlo je dovezené; napr. vozidlo dovezené z Holandska s holandským osvedčením o evidencii s nemeckou vývoznou tabuľkou s nemeckým dočasným registračným dokladom k tabuľke. Evidenčné číslo (obidve ak sú) sa uvedú v rozhodnutí okresného úradu. Pri vydaní rozhodnutia okresného úradu sa žiadateľ poučí, že pri prihlásení vozidla do evidencie vozidiel na orgány Policajného zboru, je povinný odovzdať tabuľku s evidenčným číslom zo štátu dovozu.¹³ Ak evidenčné číslo v štáte dovozu nebolo pridelené, v rozhodnutí sa uvedie: „nepridelené“. Ak evidenčné číslo nebolo pridelené, ale v registračnom doklade je uvedené registračné číslo, v rozhodnutí sa uvedie za konkrétnym registračným číslom aj slová „bez TEČ“; v tomto prípade o uvedenej skutočnosti musí žiadateľ predložiť vyhlásenie (článok 5 odsek 12).
- (14) Ak na jednotlivito dovezenom vozidle bolo dodatočne namontované spájacie zariadenie (v štáte dovozu – poslednej evidencie vozidla bolo vozidlo bez spájacieho zariadenia), môže byť toto spájacie zariadenie zapísané do základného technického opisu vozidla a osvedčenia o evidencii časť II, ale až po predložení potvrdenia o montáži spájacieho zariadenia a dokladu o schválení spájacieho zariadenia. Špeciálny správny poplatok za zápis spájacieho zariadenia sa neplatí.

11) § 48 až 50 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

12) Časť C prílohy 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.

13) § 115 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.

Článok 6

Vlastníctvo jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Keď pri jednotlivo dovezenom vozidle dôjde k viacnásobnej zmene vlastníka vozidla ešte pre začatím správneho konania pred okresným úradom, povinnou osobou na podanie žiadosti o uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla je vždy súčasný vlastník vozidla a nie fyzická alebo právnická osoba, ktorá jednotlivo dovezla vozidlo.
- (2) Vlastníctvo vozidla musí byť jednoznačne preukázané hodnovernými dokladmi o nadobudnutí vozidla, z ktorých musí byť jednoznačne zrejmé, kto je vlastníkom jednotlivo dovezeného vozidla.

Článok 7

Preklady dokladov a dokumentov

- (1) Ak sú doklady priložené k žiadosti v konaní v inom ako v slovenskom alebo českom jazyku (napríklad doklad o nadobudnutí vozidla, doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel, protokol o technickej kontrole z členského štátu, resp. protokol o technickej kontrole z členského štátu a pod.), žiadateľ priloží aj ich úradne osvedčený preklad do štátneho jazyka.¹⁴ Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom.¹⁵ Ak doklad, ktorý je v inom ako v slovenskom alebo českom jazyku, má viac strán, preložené musia byť všetky strany (napr. protokol o technickej kontrole z členského štátu sa prekladá celý zo všetkých strán).
- (2) Doklady, akými sú napríklad osvedčenie o zhode vozidla COC, ktorého forma presne vychádza z nejakého predpisu, nie je potrebné pre okresný úrad prekladať do štátneho jazyka a môže sa akceptovať jazyk členského štátu.

Článok 8

Vydávanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúce v prvom riadku písmeno C

- (1) Ak vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla skončila platnosť vývoznjej tabuľky s evidenčným číslom zo štátu dovozu, môže si požiadať na okresnom úrade o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C.
- (2) Tabuľka alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C sa podľa osobitného predpisu¹⁶ môže pridelit' len jednotlivo dovezeným vozidlám, ktorým pri vstupe na územie Slovenskej republiky ešte nebolo uznané typové schválenie ES alebo uznané schválenie alebo udelené schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách (vozidlám, ktorým ešte nebola schválená technická spôsobilosť), alebo iným vozidlám (napríklad pri montáži pevnej nadstavby v zahraničí).
- (3) Tabuľka alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom sa vydávajú, aby vlastník jednotlivo dovezeného vozidla mohol absolvovať kontrolu originality vozidla, prípadne technickú kontrolu vozidla alebo emisnú kontrolu motorového vozidla alebo absolvovať skúšky v poverenej technickej službe overovania vozidiel.
- (4) Okresnému úradu ako štátnemu orgánu zodpovednému za uznanie typového schválenia ES, za uznanie schválenia alebo za schválenie jednotlivo dovezených vozidiel tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C vydá orgán Policajného zboru v súlade s osobitným predpisom.¹⁷
- (5) K tabuľkám so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C orgán Policajného zboru podľa osobitného predpisu¹⁷ súčasne vydá aj tlačivá na vedenie prehľadu o manipulácii s tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom a o ich pridelovaní, tlačivá o pridelení zvláštneho evidenčného čísla, osvedčenie o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a určia sa podmienky na ich používanie.
- (6) Okresný úrad, ktorému boli dopravným inšpektorátom podľa osobitného predpisu¹⁷ vydané tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom a príslušné tlačivá
 - a) používa tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom, osvedčenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tlačivá o pridelení zvláštneho evidenčného čísla len v súlade a s cieľom, na ktorý boli určené, a za podmienok ustanovených dopravným inšpektorátom,
 - b) obmedzí platnosť potvrdenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla na jeden mesiac,
 - c) vedie prehľad o pridelovaní tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom a dokladov k nim na predpísaných tlačivách.

14) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

15) Zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

16) § 127 ods. 11 zákona č. 8/2009 Z. z.

17) § 127 až 131 zákona č. 8/2009 Z. z.

- (7) Vzor žiadosti o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C je uvedený v prílohe č. 4.
- (8) Okresný úrad tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C vydá podľa tohto metodického pokynu iba vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla a to iba v súvislosti s uznaním typového schválenia ES, s uznaním schválenia alebo so schválením jednotlivo dovezeného vozidla. Vlastníctvo jednotlivo dovezeného vozidla musí byť hodnoverným spôsobom preukázané a musí byť predložený originál osvedčenia o evidencii.
- (9) Tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C v počte jedna alebo dve okresný úrad vydá za tých istých podmienok, ako vydáva dopravný inšpektorát tabuľky s evidenčným číslom pre vozidlá podliehajúce prihláseniu do evidencie vozidiel.¹⁸
- (10) Za pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C okresný úrad príslušný vyberie správny poplatok za každú vydanú tabuľku so zvláštnym evidenčným číslom podľa osobitného predpisu.¹⁹ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰
- (11) Ak vlastník jednotlivo dovezeného vozidla v období platnosti pridelenia zvláštneho evidenčného čísla nestihol schváliť jednotlivo dovezené vozidlo na okresnom úrade alebo nestihol prihlásiť jednotlivo dovezené vozidlo do evidencie vozidiel, musí tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom vrátiť na okresný úrad a môže si opätovne požiadať o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C. Za pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom okresný úrad opätovne vyberie správny poplatok podľa odseku 10.
- (12) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla je počas celej doby pridelenia tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom povinný mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu.²¹
- (13) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C odovzdáva na okresnom úrade, ktorý ich vydal, ak skončila platnosť potvrdenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla alebo jednotlivo dovezenému vozidlu bolo uznané typové schválenie ES, uznané schválenie alebo bolo udelené schválenie jednotlivo dovezeného vozidla.

TRETIA ČASŤ

Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel

Typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla

Článok 9

Preukázanie typového schválenia ES

- (1) Jednotlivo dovezenému vozidlu, ktorému bolo udelené typové schválenie ES členským štátom Európskych spoločenstiev musí byť preukázané takéto typové schválenie ES. Typové schválenie ES sa pri nových vozidlách, ktoré ešte neboli prihlásené do evidencie vozidiel, preukazuje osvedčením o zhode vozidla COC a výrobným štítkom, na ktorom je uvedená značka typového schválenia ES a u nových vozidiel, ktoré boli prihlásené do evidencie vozidiel, u ojazdených vozidiel sa preukazuje osvedčením o evidencii zo štátu dovozu a výrobným štítkom, na ktorom je uvedená značka typového schválenia ES.

18) § 35 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

19) Položka 76 písm. e) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

20) § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známk, spôsob použitia kolkových známk a ďalšie náležitosti kolkových známk.

21) Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (2) Typové schválenie ES v súčasnosti možno udeliť vozidlám kategórie L, M, N, O, T1, T2 a T3; pre vozidlá kategórie M2, M3, N a O sa typové schválenie ES udeľuje od 29. apríla 2009 podľa osobitného predpisu.²² Pred 29. aprílom 2009 pre vozidlá kategórie M2, M3, N a O nebolo možné udeliť typové schválenie ES, pretože podľa osobitného predpisu²³ nebolo možné.
- (3) Vzory osvedčení o zhode vozidla COC sú uvedené v prílohe č. 5, príklady číslovania typového schválenia ES sú uvedené v prílohe č. 6 a vzory výrobných štítkov sú uvedené v prílohe č. 7. V číslovaní typového schválenia ES celého vozidla rok vydania smernice musí byť skorší (alebo rovnaký) ako rok, v ktorom bolo vozidlu udelené typové schválenie ES. Súčasne by rok schválenia vozidla nemal spadať do obdobia, kedy už boli vydané niektoré z novších smerníc.
- (4) Ak si žiadateľ podal žiadosť o uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla a okresný úrad v priebehu konania zistí, že ide o vozidlo s typovým schválením ES, okresný úrad sám prekvalifikuje žiadosť na žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla. Nesprávne formulovaná žiadosť nie je dôvodom na zamietnutie žiadosti, pretože okresný úrad je podľa osobitného predpisu²⁴ povinný napomáhať účastníkovi konania počas celého konania.

Druhý oddiel

Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

Článok 10

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivu dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 2 písm. a) zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla okresný úrad posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo a zároveň posudzuje skutočnosť, či ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a či v skutočnosti nejde o vozidlo už prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte.
- (4) Osvedčenie o zhode vozidla COC musí byť vydané na základe typového schválenia ES vozidla a musí byť predložený vždy originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.
- (5) Okresný úrad môže akceptovať osvedčenie o zhode vozidla COC v jazyku členského štátu, ak pre okresný úrad nie je potrebný preklad do štátneho jazyka.¹⁴ Pri neznalosti niektorých položiek (napríklad farba vozidla) si nechá túto položku potvrdiť od žiadateľa do žiadosti. Vzory osvedčení o zhode vozidla COC a ich jednotlivá položková skladba v štátnom jazyku sú uvedené v prílohe č. 5.
- (6) Pre uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel, je dôležité, že osvedčenie o zhode vozidla COC musí byť platné. Platnosť osvedčenia o zhode vozidla COC môže obmedziť príslušné nariadenie vlády Slovenskej republiky alebo nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z dôvodu zmeny technických požiadaviek. Obmedzenia platnosti osvedčenia o zhode vozidla COC sleduje okresný úrad a uverejnením nariadenia vlády Slovenskej republiky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady v Úradnom vestníku Európskej únie sú mu známe.²⁵

Príklady

Podľa osobitného predpisu²⁶ z dôvodu týkajúceho sa ochrany chodcov pre nové vozidlá kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2,5 t a pre nové vozidlá kategórie N₁ odvodené od vozidiel kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2,5 t, osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 1. septembru 2015, pokiaľ nové vozidlo neplní technické požiadavky podľa osobitného predpisu.²⁷

22) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9. 10. 2007) v znení neskorších zmien a doplnkov.

23) Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970) v znení smernice Komisie 2001/116/ES (Ú. v. ES L 018, 21. 1. 2002) a neskorších zmien.

24) § 3 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.

25) § 2 zákona č. 1/1993 Z. z. o Zbierke zákonov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, § 2 zákona č. 416/2004 Z. z. o Úradnom vestníku Európskej únie v znení zákona č. 606/2004 Z. z.

26) § 6 ods. 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 319/2006 Z. z.

27) Bod 3.2 prílohy I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/102/ES

Podľa osobitného predpisu²⁸ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá kategórie M₁, M₂, N₁ a N₂ s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcou 2 610 kg a všetky vozidlá kategórie M₃ a N₃ (z EURO 5 na EURO 6), osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 31. decembru 2013, pokiaľ nové vozidlo nespĺňa limitné hodnoty EURO 6.

- (7) Okresný úrad vždy skúma pravosť osvedčenia o zhode vozidla COC, či je vydané výrobcom v súlade so vzormi a či je vyhotovené tak, aby sa zabránilo falšovaniu. Ďalej okresný úrad skúma, či je vozidlo určené pre pravostrannú premávku a či sa na rýchloмери používajú metrické jednotky. Taktiež okresný úrad skúma, či na výrobnom štítku vozidla je uvedené zhodné číslo typového schválenia ES, ktoré je uvedené v osvedčení o zhode vozidla COC.
- (8) Vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, musí žiadateľ vykonať vždy písomne. Príklady takého vyhlásenia sú uvedené v prílohe č. 3.
- (9) V niektorých členských štátoch, najmä v ktorých je povolené výrobcom vyplniť technické údaje v osvedčení o evidencii, môže byť pre nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v žiadnom štáte, vystavené osvedčenie o evidencii.²⁹ Podobná situácia je aj v Slovenskej republike. V tomto prípade žiadateľ takéto osvedčenie o evidencii musí predložiť a okresný úrad ho od žiadateľa odníme. V prípade, ak osvedčenie o evidencii v štáte dovozu nebolo vydané, žiadateľ predloží vyhlásenie, že k jednotlivo dovezenému vozidlu nebolo vydané osvedčenie o evidencii v štáte dovozu. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (10) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁰ musí byť vždy predložené v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

- (11) Potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že jednotlivo dovezené vozidlo je novým vozidlom, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel alebo odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania musia byť predložené vždy v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Prvý doklad môže vydať výrobca vozidla (§ 2 písm. ab) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo priamo zahraničný výrobca. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN. V opačnom prípade musí byť vždy predložený odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej. Potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, ako aj odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej sa nepredkladá u vozidiel kategórie S a P_N.

Článok 11

Postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybnit' ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad uzná typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Pred uznaním typového schválenia ES vozidla okresný úrad si skontroluje, či na výrobnom štítku vozidla je uvedené totožné číslo typového schválenia ES.
- (3) Na preskúmanie situácie ustanovenej v odseku 1 a 2, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.

28) Článok 8 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009).

29) Článok 3 ods. 1 smernice Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.) v znení smernice Komisie 2003/127/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 7.), Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003) a smernice Rady 2006/103/ES (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

30) § 54 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 571/2005 Z. z.

- (4) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne. Taktiež ak okresný úrad zistí, že vozidlo nie je určené pre pravostrannú premávku, ale ľavostrannú alebo, že sa na rýchloмери nepoužívajú metrické jednotky ale britské, žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (5) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje v prvom rade z osvedčenia o zhode vozidla COC prípadne z osvedčenia o evidencii. Ak okresnému úradu chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, tieto údaje zistí napríklad z inej dokumentácie odovzdanej k vozidlu (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type schvaľovacej značke spájacieho zariadenia sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla.
- (6) Pri novom vozidle, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel, okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (7) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.
- (8) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, osvedčenie o evidencii a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu alebo odborný posudok o kontrole originality a overené osvedčenie o zhode vozidla COC, ktoré sa opatrí odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, potvrdenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu alebo odborného posudku o kontrole originality a osvedčenia o zhode vozidla COC sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia). Do osvedčenia o zhode vozidla COC sa uvedie nasledovný záznam „vehicle registration XX.XX.XXXX (dátum), registration certificate SX XXX XXX (evidenčné číslo osvedčenia o evidencii časť II)“ potvrdený podpisom a pečiatkou okresného úradu. Zápis môže byť vykonaný ručne tak, aby bol na osvedčení o zhode vozidla COC jednoznačne viditeľný.
- (9) V prípade prihlasovania vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom osoby, ktorej predmetom činnosti je predaj vozidiel, prostredníctvom elektronickej služby, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (10) V prípade, že prihlásenie dosiaľ neevidovaného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby vykoná okresný úrad, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (11) Pri podaní žiadosti za uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu³¹ a za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.³² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰

Tretí oddiel

Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo

Článok 12

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 2 písm. b) zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla okresný úrad posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo.

31) Položka 68 písm. e) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

32) Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

- (4) Osvedčenie o evidencii je vyžadované v súlade so smernicou ES³³ a s osobitným predpisom.³⁴ Vždy ide o doklad obvyklý v štáte dovozu, ktorým sa preukazuje schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách a evidencia vozidla, pokiaľ jej vozidlo podlieha. Osvedčenie o evidencii sa skladá buď z jednej časti (podobne ako je to u nás v Slovenskej republike) alebo sa skladá z dvoch častí „časť I“ a časť II“. Predložené musia byť vždy obidve časti. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťajú sa akékoľvek overené kópie.
- (5) Pri odnímaní osvedčenia o evidencii okresný úrad musí vždy dodržať ustanovenia osobitného predpisu³⁵ týkajúce sa odňatia osvedčenia o evidencii. Ministerstvo si elektronicky prostredníctvom programu na tlačenie základných technických opisov, osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidiel (ďalej len „program ZTO“) sťahuje údaje o odňatých osvedčeniach o evidencii a o ich odňatí informuje príslušné orgány členských štátov. V prípade vyžiadania si osvedčenia o evidencii členským štátom, okresný úrad archivuje v spise overenú fotokópiu osvedčenia o evidencii, ktorá sa opatrí odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca.
- (6) V prípade jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré v štáte dovozu nepodlieha evidencii, môže byť takýmto dokladom technické osvedčenie vozidla alebo technický preukaz neevidovaného vozidla, ktorý však nie je vydaný podľa smernice ES.⁵ Aj v tomto prípade vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.
- (7) Ak záznam o vyradení vozidla z evidencie vozidiel nie je uvedený v osvedčení o evidencii, vtedy musí žiadateľ predložiť doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel. Záznamom o vyradení vozidla z evidencie sa sleduje cieľ jeho legálneho vyradenia z evidencie vozidiel od jeho posledného vlastníka v štáte dovozu.

Poznámka:

Podľa súčasných informácií je tento doklad dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy, Portugalska, Nórska a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte. Na základe tohto oficiálneho vyjadrenia sa u jednotlivo dovezených vozidiel za deň vystavenia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel z evidencie iného štátu považuje dátum podania žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu na okresnom úrade, doložený osvedčením o evidencii a dokladom o nadobudnutí vozidla, tým je v tomto prípade splnená podmienka a doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel sa nevyžaduje. Toto opatrenie sa vzťahuje iba na jednotlivo dovezené vozidlá z uvedených štátov. Akékoľvek prípadné rozšírenie tohto opatrenia na ďalšie členské štáty bude akceptované iba na základe oficiálneho oznámenia členského štátu predloženému Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktoré následne túto informáciu oficiálne oznámi okresným úradom.

V prípade Českej republiky sa odhlásenie vykonáva priamo záznamom do dokladov vozidla, ak k vozidlu boli vydané prevozné (dočasné) tabuľky s evidenčným číslom. Z Českej republiky je možné akceptovať aj rozhodnutie o prerušení konania s tým, že české úrady čakajú na informáciu o zaevidovaní vozidla v Slovenskej republike. Toto rozhodnutie nie je možné vyžadovať.

V prípade členského alebo zmluvného štátu, ak nedochádza k zmene majiteľa vozidla (napríklad občan sa sťahuje zo zahraničia na Slovensko), t. z. pôjde o totožného majiteľa vozidla v štáte dovozu a žiadateľa, tak doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel nie je potrebné predkladať.

- (8) Žiadateľ musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality, ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.³⁶ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.

33) Článok 4 smernice Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.) v znení smernice Komisie 2003/127/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 7.), Aktu o podmienkach pristúpenia pripojeného k Zmluve o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003) a smernice Rady 2006/103/ES (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

34) § 5 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z.

35) § 6 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z.

36) § 7 a 8 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

- (9) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Podľa smernice ES³⁷ platí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania, ktorá vyžaduje, aby všetky členské štáty uznali protokol o technickej kontrole vozidla vydaný v inom členskom štáte. Pri predložení takéhoto dokladu z členského štátu okresný úrad musí skúmať pravosť takéhoto dokladu a či je vydaný na to jednotlivu dovezené vozidlo, pre ktoré sa žiada uznanie typového schválenia ES. Taktiež okresný úrad musí skúmať platnosť takejto kontroly. Doklad, ktorý je po dobe platnosti sa neakceptuje. Ak žiadateľ nemá platný doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla vydaný v členskom štáte, musí k žiadosti doložiť platný protokol o technickej kontrole pravidelnej zo stanice technickej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.³⁸ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej sa nevyžaduje, pokiaľ vozidlo takejto kontrole nepodlieha v Slovenskej republike.

Ak by lehota platnosti technickej kontroly z členského štátu prevyšovala lehotu technickej kontroly pravidelnej v Slovenskej republike, platnosť technickej kontroly z členského štátu sa skráti podľa lehoty platnej v Slovenskej republike.

- (10) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Podobne ako pri technickej kontrole aj pri emisnej kontrole platí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania, ktorá vyžaduje, aby všetky členské štáty uznali protokol o emisnej kontrole vozidla vydaný v inom členskom štáte. Ak záznam o emisnej kontrole v štáte dovozu je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly z členského štátu, samotný protokol o emisnej kontrole sa nepredkladá. Podobne ako pri technickej kontrole tak aj pri emisnej kontrole pri predložení takéhoto dokladu z členského štátu, okresný úrad musí skúmať pravosť takéhoto dokladu a či je vydaný na to jednotlivu dovezené vozidlo, pre ktoré sa žiada uznanie typového schválenia ES. Taktiež okresný úrad musí skúmať platnosť takejto kontroly. Doklad, ktorý je po dobe platnosti sa neakceptuje. Ak žiadateľ nemá platný doklad o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte, musí k žiadosti doložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla z pracoviska emisnej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.³⁹ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej sa nevyžaduje, pokiaľ vozidlo takejto kontrole nepodlieha v Slovenskej republike.

Ak by lehota platnosti emisnej kontroly z členského štátu prevyšovala lehotu emisnej kontroly pravidelnej v Slovenskej republike, platnosť emisnej kontroly z členského štátu sa skráti podľa lehoty platnej v Slovenskej republike.

- (11) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁰ musí byť vždy predložené v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

37) Článok 3 ods. 2 smernice Rady 96/96/ES z 20. decembra 1996 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 046, 17. 02. 1997) v znení smernice Komisie 1999/52/ES z 26. mája 1999 (Ú. v. ES L 142, 05. 06. 1999), smernice Komisie 2001/9/ES zo 14. februára 2001 (Ú. v. ES L 048, 17. 02. 2001), smernice Komisie 2001/11/ES zo 14. februára 2001 (Ú. v. ES L 48, 17. 02. 2001), smernice Komisie 2003/27/ES z 3. apríla 2003 (Ú. v. EÚ L 090, 08. 04. 2003) a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 z 29. septembra 2003 (Ú. v. EÚ L 284, 31. 10. 2003).

38) § 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z.

39) § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z.

Článok 13

Postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal, a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad uzná typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla. Uznať typové schválenie ES jednotlivo dovezenému vozidlu možno len, ak mu bolo preukázané typové schválenie ES.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad môže podľa § 16c ods. 1 zákona vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (4) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje v prvom rade z osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu. Ak mu pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla chýbajú niektoré technické údaje, môže tieto údaje získať stotožnením s vozidlom z evidencie vozidiel alebo stotožnením z programu ZTO v databáze schválených základných technických opisov. Ak okresnému úradu chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, tieto údaje zistí napríklad z inej dokumentácie odovzdanej vozidlu (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type, schvaľovacej značke spájacieho zariadenia sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla.
- (5) K stotožneniu jednotlivo dovezeného vozidla s vozidlami v evidencii vozidiel alebo v programe ZTO v databáze schválených základných technických opisov sa môže vykonať na základe kombinácie niektorých technických údajov, a to:
- pevných znakov v identifikačnom čísle vozidla VIN,
 - typu vozidla prípadne variantu alebo verzie,
 - čísla typového schválenia ES,
Poznámka: V dokladoch môže byť číslo typového schválenia ES podrobnejšie. Musí však vždy súhlasiť číslo pozmeňujúcej smernice, podľa ktorej bolo typové schválenie ES udelené, poradové číslo typového schválenia ES a označenie štátu, ktorý typové schválenie ES udelil. Napríklad:
výrobný štítok: e4*93/81*0032
doklady: e4*70/156*93/81*0032*02
evidencia vozidiel: e4*93/81*0032*02
 - identifikačného čísla motora (typu),
 - druhu karosérie u osobných vozidiel napr. hatchback, sedan, kombi a podobne,
 - najväčšieho výkonu motora pri otáčkach,
 - zdvihového objemu valcov.
- (6) K stotožneniu jednotlivo dovezeného vozidla s vozidlami v evidencii vozidiel alebo v programe ZTO v databáze schválených základných technických opisov nesmie v žiadnom prípade dôjsť, pokiaľ napríklad:
- štruktúra identifikačného čísla vozidla VIN v programe ZTO nezodpovedá štruktúre identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle,
 - číslo typového schválenia ES uvedené na výrobnom štítku vozidla nesúhlasí s číslom typového schválenia v evidencii vozidiel,
 - na vozidle je použitý iný typ motora, ako je uvedený typ motora v evidencii vozidiel alebo v programe ZTO (napríklad typ motora F4D A2 nie je zhodný s typom motora F4D A3, aj keď ide o motor so zhodným zdvihovým objemom aj výkonom),
 - druh karosérie nezodpovedá druhu uvedenému v evidencii vozidiel,
 - najväčší výkon motora pri otáčkach alebo zdvihový objem valcov nezodpovedá údajom v evidencii vozidiel.

- (7) V prípade predloženia iného ako harmonizovaného osvedčenia o evidencii, chýbajúce technické údaje, ktoré okresný úrad nevie inak zistiť, môže okresný úrad konkrétne chýbajúce údaje požadovať od žiadateľa, ktorý ich môže doložiť napríklad originálom alebo kópiou osvedčenia o zhode vozidla COC, ak taký doklad bol vydaný, alebo dokladom získaným od výrobcu alebo zástupcu výrobcu alebo dokladom získaným od evidenčného orgánu iného členského štátu, kde bolo vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel. Alebo napríklad údaje o hmotnostiach a rozmeroch vozidiel sa môžu doložiť meraním a vážením z poverenej technickej služby overovania vozidiel. V tomto prípade je vždy aktívny žiadateľ. Ak žiadateľ nepredloží požadované doklady a technické údaje v určenej lehote, okresný úrad konanie zastaví podľa osobitného predpisu⁴⁰ a podľa § 16a ods. 3 zákona. Vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania okresný úrad musí žiadateľa náležite poučiť. V tomto prípade okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (8) V prípade predloženia harmonizovaného osvedčenia o evidencii, chýbajúce technické údaje, ktoré okresný úrad nevie inak zistiť, okresný úrad tieto chýbajúce údaje nemôže požadovať od žiadateľa. V tomto prípade môže požiadať výrobcu alebo zástupcu výrobcu o bezplatné poskytnutie technických údajov o vozidle. V tomto prípade je vždy aktívny okresný úrad, ktorý je povinný vyvinúť maximálnu snahu, aby potrebné technické údaje získal sám. Od žiadateľa sa nemôže požadovať predloženie technických údajov na správne vystavenie základného technického opisu vozidla. Žiadateľ môže byť okresným úradom požiadaný, že ak disponuje údajmi potrebnými na správne vystavenie základného technického opisu vozidla, aby ich doložil. Ak ich nedoloží a aj napriek tomu okresnému úradu chýbajú niektoré technické údaje, základný technický opis sa vystaví bez týchto údajov.
- (9) Ak okresnému úradu chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, okresný úrad tieto údaje môže zistiť napríklad z inej dokumentácie odovzdanej vozidla (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type, schvaľovacej značke spájacieho zariadenia, hluku vozidla (pri vozidlách kategórie L), najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla (pri vozidlách kategórie M, N, O a T), najväčšej prípustnej hmotnosti na nápravy (pri vozidlách kategórie M, N, O a T) a podobne sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla. Takéto údaje, ktoré sa dajú zistiť priamo na vozidle, sa nežiadajú od žiadateľa ani od výrobcu alebo zástupcu výrobcu.
- (10) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.
- (11) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, osvedčenie o evidencii, doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte dovozu a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla, overený protokol o emisnej kontrole motorového vozidla a overený odborný posudok o kontrole originality vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla, protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla a odborného posudku o kontrole originality vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (12) V prípade prihlasovania vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom osoby, ktorej predmetom činnosti je predaj vozidiel, prostredníctvom elektronickej služby, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (13) V prípade, že prihlásenie dosiaľ nevidovaného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby vykoná okresný úrad, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (14) Pri podaní žiadosti za uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu³¹ a za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.³² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰

40) § 30 ods. 1 písm. j) zákona č. 71/1967 Zb.

ŠTVRTÁ ČASŤ

Uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla

Článok 14

Preukázanie schválenia

- (1) Jednotlivo dovezené vozidlo, ktorému nebolo udelené typové schválenie ES členským štátom Európskych spoločenstiev, ale mu bolo udelené typové schválenie vozidla, typové schválenie vozidla vyrobeného v malej sérii alebo schválenie jednotlivého vozidla sa považuje za schválené, čo sa preukazuje osvedčením o evidencii zo štátu dovozu.
- (2) Podľa súčasných právnych predpisov Európskych spoločenstiev typové schválenie ES nemajú tieto vozidlá:
 - a) kolesové traktory (niektoré), pásové traktory, prípojné vozidlá za traktory a ťahané vymeniteľné stroje za traktory – vozidlá kategórie T4, T5, C, R a S,
 - b) pracovné stroje – vozidlá kategórie P,
 - c) vozidlá vyrobené v malých sériách,
 - d) vozidlá, ktoré sú jednotlivo schválené (tzv. individuálne schválené vozidlá).
- (3) Novovyrobené vozidlo, ktoré nepodlieha typovému schváleniu ES, sa predtým ako ho možno prihlásiť do evidencie vozidiel, musí podrobiť vnútroštátnemu schváleniu v každom členskom štáte. Výsledkom vnútroštátneho schválenia je vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla, potvrdzujúce zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami členského štátu, ktoré slúži okrem iných účelov aj na uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a na prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel.
- (4) Ak si žiadateľ podal žiadosť o uznanie typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla a okresný úrad v priebehu konania zistí, že nejde o vozidlo s typovým schválením ES, okresný úrad sám prekvalifikuje žiadosť na žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Nesprávne formulovaná žiadosť nie je dôvodom na zamietnutie žiadosti, pretože okresný úrad je podľa osobitného predpisu²⁴⁾ povinný napomáhať účastníkovi konania počas celého konania.

Druhý oddiel

Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

Článok 15

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 9 písm. a) zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla okresný úrad posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo a zároveň posudzuje skutočnosť, či ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a či v skutočnosti nejde o vozidlo už prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte.
- (4) Vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami štátu dovozu sa predkladá v origináli alebo kópia. Predloženým dokladom sa preukazuje vnútroštátne schválenie zo štátu dovozu. Ak v členskom štáte nebolo udelené vnútroštátne schválenie vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, v Slovenskej republike nie je možné uznať schválenie vozidla z členského štátu.
- (5) Pre uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel, je dôležité, že vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla musí byť platné. Platnosť osvedčenia o zhode vozidla môže obmedziť príslušné nariadenie vlády Slovenskej republiky alebo nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z dôvodu zmeny technických požiadaviek. Obmedzenie platnosti sleduje okresný úrad a uverejnením nariadenia vlády Slovenskej republiky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady v Úradnom vestníku Európskej únie sú mu známe.²⁵⁾

Príklady:

Pozri príklady uvedené v článku 10 odseku 6.

- (6) Okresný úrad vždy skúma pravosť vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla, či je vydané výrobcom a či je vyhotovené tak, aby sa zabránilo falšovaniu. Ďalej okresný úrad skúma, či je vozidlo určené pre pravostrannú premávku a či sa na rýchloмери používajú metrické jednotky.
- (7) Vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, musí žiadateľ vykonať vždy písomne.
- (8) V niektorých členských štátoch, najmä v ktorých je povolené výrobcom vyplniť technické údaje v osvedčení o evidencii, môže byť pre nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v žiadnom štáte, vystavené osvedčenie o evidencii.³⁷⁾ Podobná situácia je aj v Slovenskej republike. V tomto prípade žiadateľ takéto osvedčenie o evidencii musí predložiť a okresný úrad ho od žiadateľa odíme. V prípade, ak osvedčenie o evidencii v štáte dovozu nebolo vydané, žiadateľ predloží vyhlásenie, že k jednotlivo dovezenému vozidlu nebolo vydané osvedčenie o evidencii v štáte dovozu. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (9) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁰⁾ musí byť vždy predložené v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

- (10) Potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že jednotlivo dovezené vozidlo je novým vozidlom, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel alebo odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania musia byť predložené vždy v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Prvý doklad môže vydať výrobca vozidla (§ 2 písm. ab) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo priamo zahraničný výrobca. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN. V opačnom prípade musí byť vždy predložený odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej. Potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, ako aj odborný posudok o kontrole originality vozidla administratívnej sa nepredkladá u vozidiel kategórie S a P_N.

Článok 16

Postup uznania schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad uzná schválenie jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (pri návesoch údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne. Taktiež ak okresný úrad zistí, že vozidlo nie je určené pre pravostrannú premávku, ale ľavostrannú alebo, že sa na rýchloмери nepoužívajú metrické jednotky ale britské, žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (4) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje v prvom rade z vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla prípadne z osvedčenia o evidencii. Ak okresnému úradu chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, tieto údaje zistí napríklad z inej dokumentácie odovzdanej vozidla (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type schvaľovacej značke spájacieho zariadenia sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla. Ak mu pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla chýbajú niektoré technické údaje, môže tieto údaje získať stotožnením s vozidlom z evidencie vozidiel alebo

stotožnením z programu ZTO v databáze schválených základných technických opisov. Alebo napríklad údaje o hmotnostiach a rozmeroch vozidiel sa môžu doložiť meraním a vážením z poverenej technickej služby overovania vozidiel.

- (5) Pri stotožnení jednotlivo dovezeného vozidla s údajmi z evidencie vozidiel alebo z programu ZTO v databáze schválených základných technických opisov, okresný úrad postupuje obdobne, ako je uvedené v článku 13 odsekoch 5 až 9.
- (6) Pri novom vozidle, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel, okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (7) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.
- (8) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, osvedčenie o evidencii a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu alebo odborný posudok o kontrole originality a overené vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla, ktoré sa opatrí odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla a vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (9) V prípade prihlasovania vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom osoby, ktorej predmetom činnosti je predaj vozidiel, prostredníctvom elektronickej služby, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (10) V prípade, že prihlásenie dosiaľ neevidovaného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby vykoná okresný úrad, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (11) Pri podaní žiadosti za uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu³¹ a za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.³² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰

Tretí oddiel

Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo

Článok 17

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 9 písm. b) zákona.
- (3) Na predkladané doklady a ich posúdenie sa použijú ustanovenia uvedené v článku 12 odsekoch 3 až 11.

Článok 18

Postup uznania schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad uzná schválenie jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad môže podľa § 16c ods. 1 zákona vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.

- (4) Na ďalší postup uznania schválenia jednotlivu dovezeného vozidla sa použijú ustanovenia uvedené v článku 13 odsekoch 4 až 11 a článku 16 odseku 9.
- (5) V prípade jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu, ktoré nemá typové schválenie ES, sa musí predpokladať, že niektoré vozidlá do týchto štátov mohli byť dovezené z tretích štátov, v ktorých platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo od predpisov EHK. Zväčša ide napríklad o rôzne vozidlá značiek HUMMER, LINCOLN, MUSTANG, PONTIAC a podobne. V tomto prípade musí okresný úrad klásť dôraz na to, či na týchto vozidlách nenastávajú prípady podľa článku 28 odsek 3. Na preskúmanie tejto situácie okresný úrad môže postupovať napríklad podľa článku 5 odsek 7.

PIATA ČASŤ

Schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu

Článok 19

Schválenie jednotlivu dovezeného vozidla

- (1) Vozidlo, ktoré nepodlieha typovému schváleniu ES, sa predtým ako ho možno prihlásiť do evidencie vozidiel, musí podrobiť vnútroštátnemu schváleniu v každom členskom štáte. Pokiaľ jednotlivu dovezené vozidlo nemalo v štáte dovozu udelené typové schválenie ES, typové schválenie alebo schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, jednotlivu dovezené vozidlo sa musí schváliť v Slovenskej republike.
- (2) Týmto spôsobom možno schváliť aj iné ako nové vozidlo, pokiaľ vozidlo bude spĺňať ustanovené technické požiadavky.

Článok 20

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivu dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 9.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 17 zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla okresný úrad posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo a zároveň posudzuje skutočnosť, či ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a či v skutočnosti nejde o vozidlo už prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte.
- (4) Žiadateľ musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.³⁶ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.
- (5) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁰⁾ musí byť vždy predložené v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

- (6) Vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v inom štáte a vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, musí žiadateľ vykonať vždy písomne. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (7) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.³⁸⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Aj keď ide o nové vozidlo, protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej sa musí predložiť vždy.

- (8) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.³⁹⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Aj keď ide o nové vozidlo, protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej sa musí predložiť vždy.

- (9) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z členského štátu musí byť predložený doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a ustanovených technických požiadaviek alebo alternatívnych požiadaviek. Predloženým dokladom sa sleduje cieľ, že schválené môže byť také vozidlo, ktoré spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Splnenie podmienok možno preukázať nasledovnými spôsobmi
- protokolom o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla vydaným poverenou technickou službou overovania vozidiel, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla.
- (10) Každé jednotlivé dovezené vozidlo z členského štátu musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie; pričom štátny dopravný úrad môže pre konkrétne vozidlo na základe odôvodnenej žiadosti udeliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich.
- (11) V protokole o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel sa skúma, či je protokol vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla ako aj jeho vzor sú uvedené v prílohe č. 10.
- (12) V doklade vydanom výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, sa skúma, či ide v skutočnosti o platný základný technický opis vozidla v rámci typového schválenia vozidla, či v skutočnosti ide o ten typ vozidla (jeho variant a verziu), o ktorý sa žiada schválenie. Doklad môže vydať výrobca vozidla, ak má sídlo v Slovenskej republike (§ 2 písm. ab) zákona) alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona). Prílohou dokladu musí byť kópia platného základného technického opisu vozidla, prípadne aj rozhodnutia o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN, prípadné rozdiely vo vyhotovení jednotlivého dovezeného vozidla v porovnaní s typovo schválenou verziou opísanou v základnom technickom opise vozidla a lehota platnosti základného technického opisu vozidla. Ak je lehota platnosti uvedená v základnom technickom opise vozidla kratšia, ako je uvedená v doklade, zohľadní sa lehota platnosti uvedená v rozhodnutí o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. Platným základným technickým opisom vozidla sa rozumie taký základný technický opis vozidla, na ktorom z údajov vyznačenom v príslušnej položke vyplýva, že je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky v premávke v deň začiatku správneho konania v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom.
- (13) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z členského štátu musí byť predložený návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel. Návrh sa nepredkladá, ak je pre nové vozidlo ku schváleniu predložený doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné pre vystavenie základného technického opisu vozidla.
- (14) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel musí byť priložený v elektronickej podobe vo formáte doc. Vzor osvedčenia je uvedený v prílohe č. 11.

Článok 21

Postup schválenia jednotlivého dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivom dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona a vozidlo plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, okresný úrad schváli jednotlivé dovezené vozidlo.

- (2) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predložených dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona alebo vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (3) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje z návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla. V prípade, ak pre nové vozidlo žiadateľ ku schváleniu predložil doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, okresný úrad získava údaje z programu ZTO, kde si vyhl'adá príslušný schválený základný technický opis vozidla.
- (4) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z členského štátu, okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (5) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.
- (6) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla vychádza zo vzoru osvedčenia o typovom schválení ES, ktoré je vydané dvojazyčne (slovensky-anglicky).
- (7) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, doklad o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek alebo alternatívnych požiadaviek a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla a overený protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla a protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla, sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (8) V prípade prihlasovania vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom osoby, ktorej predmetom činnosti je predaj vozidiel, prostredníctvom elektronickej služby, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (9) V prípade, že prihlásenie dosiaľ neevidovaného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby vykoná okresný úrad, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
- (10) Pri podaní žiadosti za schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa kategórie vozidiel podľa osobitného predpisu⁴¹ a za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.³² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰

ŠIESTA ČASŤ

Uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia a schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

Článok 22

Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

- (1) Pri uznaní typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa postupuje rovnako ako pri uznaní typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu (články 9 až 13), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak.
- (2) Pri jednotlivo dovezenom vozidle zo zmluvného štátu sa postupuje, ako keby bolo predložené neharmonizované osvedčenie o evidencii. V tomto prípade sa môžu od žiadateľa požadovať chýbajúce technické údaje o vozidle v rozsahu údajov potrebných na vystavenie osvedčenia o evidencii pre vozidlo s konkrétnym identifikačným číslom vozidla VIN.

41) Položka 68 písm. g) sadzovníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

- (3) K žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Doklad o prepustení vozidla do voľného obehu môže byť vydaný v členskom štáte, cez ktorý vozidlo vstupuje do Európskej únie, alebo v krajine, kde má kupujúci trvalé bydlisko alebo sídlo a kde ho chce prihlásiť do evidencie vozidiel. Colné orgány v Slovenskej republike nevydajú potvrdenie za krajinu, kde bolo vozidlo prepustené do príslušného colného režimu. V spise sa archivuje overená kópia opatrená odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca a originál dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sa vracia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).

Článok 23

Uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

- (1) Pri uznaní schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa postupuje rovnako ako pri uznaní schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu (články 14 až 18), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak.
- (2) Pri jednotlivu dovezenom vozidle zo zmluvného štátu sa postupuje, ako keby bolo predložené neharmonizované osvedčenie o evidencii. V tomto prípade sa môžu od žiadateľa požadovať chýbajúce technické údaje o vozidle v rozsahu údajov potrebných na vystavenie osvedčenia o evidencii pre vozidlo s konkrétnym identifikačným číslom vozidla VIN.
- (3) K žiadosti o uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Podrobnosti o predkladaní a archivácii dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sú uvedené v článku 22 ods. 3.

Článok 24

Schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

- (1) Pri schválení jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa postupuje rovnako ako pri schválení jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu (články 19 až 21), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak.
- (2) K žiadosti o schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Podrobnosti o predkladaní a archivácii dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sú uvedené v článku 22 ods. 3.

SIEDMA ČASŤ

Uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z tretích štátov

Článok 25

Preukázanie typového schválenia ES

- (1) Uznať typové schválenie ES jednotlivu dovozenému vozidlu z tretích štátov možno iba novému vozidlu, ktoré ešte nebolo prihlásené v žiadnom štáte.
- (2) Na preukázanie typového schválenia ES sa rovnako vzťahuje článok 9 odseky 1 až 3.

Článok 26

Predkladané doklady, ich posúdenie a postup uznania typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla

- (1) Pri uznaní typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu sa pri novom vozidle, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, postupuje rovnako ako pri uznaní typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu pre nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel (články 10 a 11), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak. Vzor žiadosti o uznanie typového schválenia ES z tretích štátov je uvedený v prílohe č. 12.
- (2) K žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Podrobnosti o predkladaní a archivácii dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sú uvedené v článku 22 ods. 3.

ÔSMA ČASŤ

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretích štátov

Prvý oddiel

Jednotlivo dovezené vozidlo nemá typové schválenie ES

Článok 27

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 13.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16b ods. 8 zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla okresný úrad posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo.
- (4) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretieho štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Doklad o prepustení vozidla do voľného obehu môže byť vydaný v členskom štáte, cez ktorý vozidlo vstupuje do Európskej únie, alebo v krajine, kde ma kupujúci trvalé bydlisko alebo sídlo a kde ho chce prihlásiť do evidencie vozidiel. Colné orgány v Slovenskej republike nevydajú potvrdenie za krajinu, kde bolo vozidlo prepustené do príslušného colného režimu.
- (5) Žiadateľ musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality, ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.³⁶⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.

Poznámka:
Odborný posudok o kontrole originality vozidla musí byť predložený vždy, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.
- (6) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretieho štátu neplatí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania protokolov o technickej kontrole. Žiadateľ musí predložiť platný protokol o technickej kontrole pravidelnej zo stanice technickej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁶⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:
Protokol o technickej kontrole pravidelnej musí byť predložený vždy, ak taká kategória vozidla podlieha technickej kontrole, aj v prípade, ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.
- (7) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretieho štátu podobne ako pri technickej kontrole neplatí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania protokolov o emisnej kontrole motorového vozidla. Žiadateľ musí predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla z pracoviska emisnej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.³⁹⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:
Protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla musí byť predložený vždy, ak taká kategória vozidla podlieha emisnej kontrole, aj v prípade, ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.
- (8) Podobne ako pri jednotlivo dovezenom vozidle z členských štátov alebo z iných zmluvných štátov sa aj pri tretích štátoch vyžaduje predloženie osvedčenia o evidencii. Vždy ide o doklad obvyklý v štáte dovozu, ktorým sa preukazuje schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v tretích štátoch a evidencia vozidla, pokiaľ jej vozidlo podlieha. Podobne ako aj v členských štátoch aj v tretích štátoch osvedčenie o evidencii sa môže skladať buď z jednej časti, podobne ako je to u nás v Slovenskej republike alebo sa môže skladať z dvoch častí „časť I“ a časť II“. V prípade, ak ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel môže byť takýmto dokladom technické osvedčenie vozidla alebo technický preukaz neevidovaného vozidla a zároveň žiadateľ predloží vyhlásenie, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom

štáte. Aj v tomto prípade vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.

- (9) Ak záznam o vyradení vozidla z evidencie vozidiel nie je uvedený v osvedčení o evidencii, vtedy musí žiadateľ predložiť doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel.
- (10) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z tretieho štátu musí byť predložený doklad o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek. Predloženým dokladom sa sleduje cieľ vytvoriť bariéru dovozu starých vozidiel, neplniacich aktuálne bezpečnostné a ekologické požiadavky (napríklad dovozy ojazdených vozidiel z Číny, Indie alebo iných ázijských krajín pôvodne určených len pre trh týchto tretích krajín, nie na export). Splnenie podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek možno preukázať nasledovnými spôsobmi:
- protokolom o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, alebo
 - kombináciou dokladov uvedených v písmenách a) až c).
- (11) Každé jednotlivé dovezené vozidlo z tretích štátov musí spĺňať ustanovené podmienky a ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Nové jednotlivé dovezené vozidlo musí na účely schválenia spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie. Ojazdené jednotlivé dovezené vozidlo musí na účely schválenia spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie okrem požiadaviek pre brzdy, znečisťujúce látky vo výfukových plynoch, emisie zvuku a elektromagnetickú kompatibilitu, kde vozidlá kategórie L, M, N, O, T a C môžu spĺňať o stupeň nižšie technické požiadavky, ako sú ustanovené. Štátny dopravný úrad môže pre konkrétne vozidlo na základe odôvodnenej žiadosti udeliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich. O stupeň nižšie technické požiadavky ako sú ustanovené pre vozidlá kategórie znamená napríklad, že keď v súčasnosti pre nákladné vozidlá platí emisná norma EURO VI⁴² podľa osobitného predpisu,⁴³ tak o stupeň nižšie technické požiadavky pre emisie je emisná norma EURO V a EEV.⁴⁴ V prípade jednotlivého dovezeného vozidla z tretieho štátu kategórie M₁ a N₁ vyrobeného vo veľkej sérii, ktoré je nové alebo evidované menej ako šesť mesiacov, sa uplatňuje postup stanovený osobitným predpisom.⁴⁵
- (12) V protokole o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla vydanom poverenou technickou službou overovania vozidiel sa skúma, či je protokol vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivého dovezeného vozidla ako aj jeho vzor je uvedený v prílohe č. 10.
- (13) V doklade vydanom výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, sa skúma, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Doklad môže vydať výrobca vozidla (§ 2 písm. ab) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo priamo zahraničný výrobca. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN.

42) Príklad označenia emisného predpisu EURO VI: 595/2009*XXXX/XXA až 595/2009*XXXX/XXC.

43) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES.

44) Príklad označenia emisného predpisu EURO V a EEV: 2005/55*XX/XXXXD až 2005/55*XX/XXXXXK.

45) § 27a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

- (14) V doklade vydanom výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, sa skúma, či ide v skutočnosti o platný základný technický opis vozidla v rámci typového schválenia vozidla, či v skutočnosti ide o ten typ vozidla (jeho variant a verziu), o ktorý sa žiada schválenie. Doklad môže vydať výrobca vozidla, ak má sídlo v Slovenskej republike (§ 2 písm. ab) zákona) alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona). Prílohou dokladu musí byť kópia platného základného technického opisu vozidla, prípadne aj rozhodnutia o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN, prípadné rozdiely vo vyhotovení jednotlivu dovezeného vozidla v porovnaní s typovo schválenou verziou opísanou v základnom technickom opise vozidla a lehota platnosti základného technického opisu vozidla. Ak je lehota platnosti uvedená v základnom technickom opise vozidla kratšia, ako je uvedená v doklade, zohľadní sa lehota platnosti uvedená v rozhodnutí o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. Platným základným technickým opisom vozidla sa rozumie taký základný technický opis vozidla, na ktorom z údajov vyznačenom v príslušnej položke vyplýva, že je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky v premávke v deň začiatku správneho konania v súvislosti s jednotlivu dovezeným vozidlom.
- (15) Kombinácia dokladov preukazujúcich splnenie podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek môže nastať v prípade, že výrobca alebo zástupca výrobcu v doklade uvedie, že vozidlo neplní niektorú z ustanovených technických požiadaviek alebo základný technický opis vozidla už nie je platný (z dôvodu neplatnosti niektorej zo smernice ES alebo predpisu EHK), vtedy poverená technická služba overovania vozidiel vypracuje skúšky k ostatným ustanoveným technickým požiadavkám.
- (16) Pri jednotlivu dovezenom vozidle z tretieho štátu musí byť predložený návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel. Návrh sa nepredkladá, ak je pre nové vozidlo ku schváleniu predložený doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné pre vystavenie základného technického opisu vozidla.
- (17) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel musí byť priložený v elektronickej podobe vo formáte doc. Vzor osvedčenia podľa kategórií vozidiel je uvedený v prílohe č. 11.
- (18) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁰ musí byť vždy predložené v origináli. Nepripúšťa sa akákoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

Článok 28

Postup schválenia jednotlivu dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré okresný úrad posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivu dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona a vozidlo plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, okresný úrad schváli jednotlivu dovezené vozidlo.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, okresný úrad môže vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) V prípade jednotlivu dovezených vozidiel z tretích štátov, v ktorých platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo od predpisov EHK sa obzvlášť kladie dôraz na
- kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom v súlade s ustanovenými podmienkami,

- b) kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK,
 - c) kontrolu schválenia zasklenia podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK,
 - d) kontrolu rýchlomera a použitia metrických jednotiek,
 - e) kontrolu najväčších prípustných rozmerov a hmotností vozidiel podľa osobitného predpisu.⁴⁶
- (4) Ak okresný úrad spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona alebo vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
 - (5) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad získava údaje v prvom rade z návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla, prípadne z osvedčenia o evidencii. V prípade, ak pre nové vozidlo žiadateľ ku schváleniu predložil doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, okresný úrad získava údaje z programu ZTO, kde si vyhľadá príslušný schválený základný technický opis vozidla.
 - (6) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretieho štátu, okresný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
 - (7) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla okresný úrad vystaví a vydá osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.
 - (8) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla vychádza zo vzoru osvedčenia o typovom schválení ES, ktoré je vydané dvojjazyčne (slovensky-anglicky).
 - (9) Okresný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, osvedčenie o evidencii, doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel, doklad o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla, overený protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, overený doklad o prepustení vozidla do voľného obehu a overený odborný posudok o kontrole originality vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky okresného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla, protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla, dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu a odborného posudku o kontrole originality vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
 - (10) V prípade prihlasovania vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom osoby, ktorej predmetom činnosti je predaj vozidiel, prostredníctvom elektronickej služby, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
 - (11) V prípade, že prihlásenie dosiaľ nevidovaného dokončeného vozidla do evidencie vozidiel prostredníctvom elektronickej služby vykoná okresný úrad, okresný úrad nevystavuje osvedčenie o evidencii časť II a ani okresný úrad nearchivuje fotokópiu osvedčenia o evidencii časť II.
 - (12) Pri podaní žiadosti za schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa kategórie vozidiel podľa osobitného predpisu⁴⁷ a za vydanie osvedčenia o evidencii časť II alebo technického osvedčenia vozidla okresný úrad vyberie príslušný správny poplatok podľa osobitného predpisu.³² Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní okresný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰

⁴⁶ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, o najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

⁴⁷ Položka 68 písm. g) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

Druhý oddiel

Jednotlivo dovezené vozidlo má typové schválenie ES

Článok 29

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na okresný úrad predloží žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 12.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16b ods. 13 zákona.
- (3) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretích štátov, ktoré má udelené typové schválenie ES sa predkladajú tie isté doklady a dokumenty ako pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretích štátov, ktoré nemá udelené typové schválenie ES, len namiesto dokladu o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek a návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla sa predkladá osvedčenie o zhode vozidla COC. Pri posudzovaní dokladov sa postupuje rovnako ako v článku 10 odsekoch 4, 5 a 7 a v článku 27 odsekoch 3 až 9 a odseku 18 a v prípade nového vozidla, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel aj článku 10 ods. 6.

Článok 30

Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, vozidlu bolo preukázané typové schválenie ES vozidla tak, ako je to uvedené v článku 9 odsekoch 1 až 3, okresný úrad postupuje obdobne ako pri vozidle, ktoré nemá typové schválenie ES, tak ako je to ustanovené v článku 29. Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla okresný úrad postupuje obdobne, ako je to uvedené v článku 11 odsekoch 4 až 6.
- (2) Osvedčenie o zhode vozidla COC okresný úrad v spise archivuje vo fotokópii, pričom originál vráti späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia). V prípade nového vozidla, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel, sa do osvedčenia o zhode vozidla COC vykoná záznam podľa článku 11 ods. 8.

DEVIATA ČASŤ

Spoločné a záverečné ustanovenia

Článok 31

Sledovanie podrobenia vozidiel technickej a emisnej kontrole

- (1) Okresný úrad sleduje v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, či prevádzkovateľ vozidla podrobil vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, a to v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel, ak mu taká povinnosť vyplýva z § 21 ods. 1 písm. e) zákona a bola mu uložená rozhodnutím okresného úradu.
- (2) Ak okresný úrad zistí, že prevádzkovateľ vozidla porušil povinnosť ustanovenú v § 21 ods. 1 písm. e) zákona, začne podľa osobitného predpisu⁴⁸ z vlastného podnetu správne konanie vo veci uloženia pokuty podľa § 107 ods. 1 písm. b) a písm. c) zákona za správny delikt.

Článok 32

Zrušené rozhodnutie okresného úradu v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom

- (1) Pokiaľ bolo rozhodnutie okresného úradu v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom právoplatne zrušené (napr. v mimo odvolacom konaní alebo pri obnove konania⁴⁹, o zrušení sa písomne informuje príslušný orgán Policajného zboru, ktorý vozidlo prvýkrát evidoval a tiež príslušný orgán Policajného zboru, ktorý v súčasnosti vozidlo eviduje, aby orgán Policajného zboru zabezpečil vyradenie vozidla z evidencie podľa osobitného predpisu.) Orgánu Policajného zboru sa zasiela právoplatné rozhodnutie o zrušení rozhodnutia v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom.

⁴⁸) § 18 zákona č. 71/1967 Zb.

⁴⁹) § 121 ods. 2 zákona č. 8/2010 Z. z.

(2) Od orgánu Policajného zboru sa požaduje informovať, kedy bolo vozidlo vyradené z evidencie. Táto informácia sa založí do spisu.

Článok 33

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 21/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami v znení metodického pokynu č. 47/2010.

Článok 34

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Harmonizované osvedčenie o evidencii

- (1) Harmonizované osvedčenie o evidencii členské štáty museli vydávať pre nové vozidlá najneskôr od 1. januára 2004, a to podľa osobitného predpisu.¹⁾
- (2) Mnohé vozidlá prihlásené do evidencie vozidiel do roku 2004 majú ešte vždy neharmonizované osvedčenie o evidencii, ktoré nie je vydané podľa osobitného predpisu.¹⁾
- (3) Harmonizované osvedčenie o evidencii sa môže skladať buď z jednej časti alebo z dvoch častí označených ako „časť I“ a „časť II“.

A. Harmonizované osvedčenie členského štátu „časť I“

- (1) Táto časť sa môže vykonávať v dvoch formátoch: ako papierový dokument alebo ako čipová karta.
- (2) Celkové rozmery osvedčenia o evidencii nesmú byť väčšie než formát A4 (210 x 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
- (3) Papier použitý pre časť I osvedčenia o evidencii musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník: grafika, vodotlač, fluoreskujúce vlákna, alebo fluoreskujúca tlač. Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplňujúcich bezpečnostných znakov.
- (4) Časť I osvedčenia o evidencii môže pozostávať z niekoľkých strán. Členské štáty stanovujú počet strán v súlade s informáciami obsiahnutými v osobitnom predpise¹⁾ a jeho usporiadanie.
- (5) Ostatné podrobnosti o harmonizovanom osvedčení o evidencii sú uvedené v osobitnom predpise.²⁾

B. Harmonizované osvedčenie členského štátu „časť II“³⁾

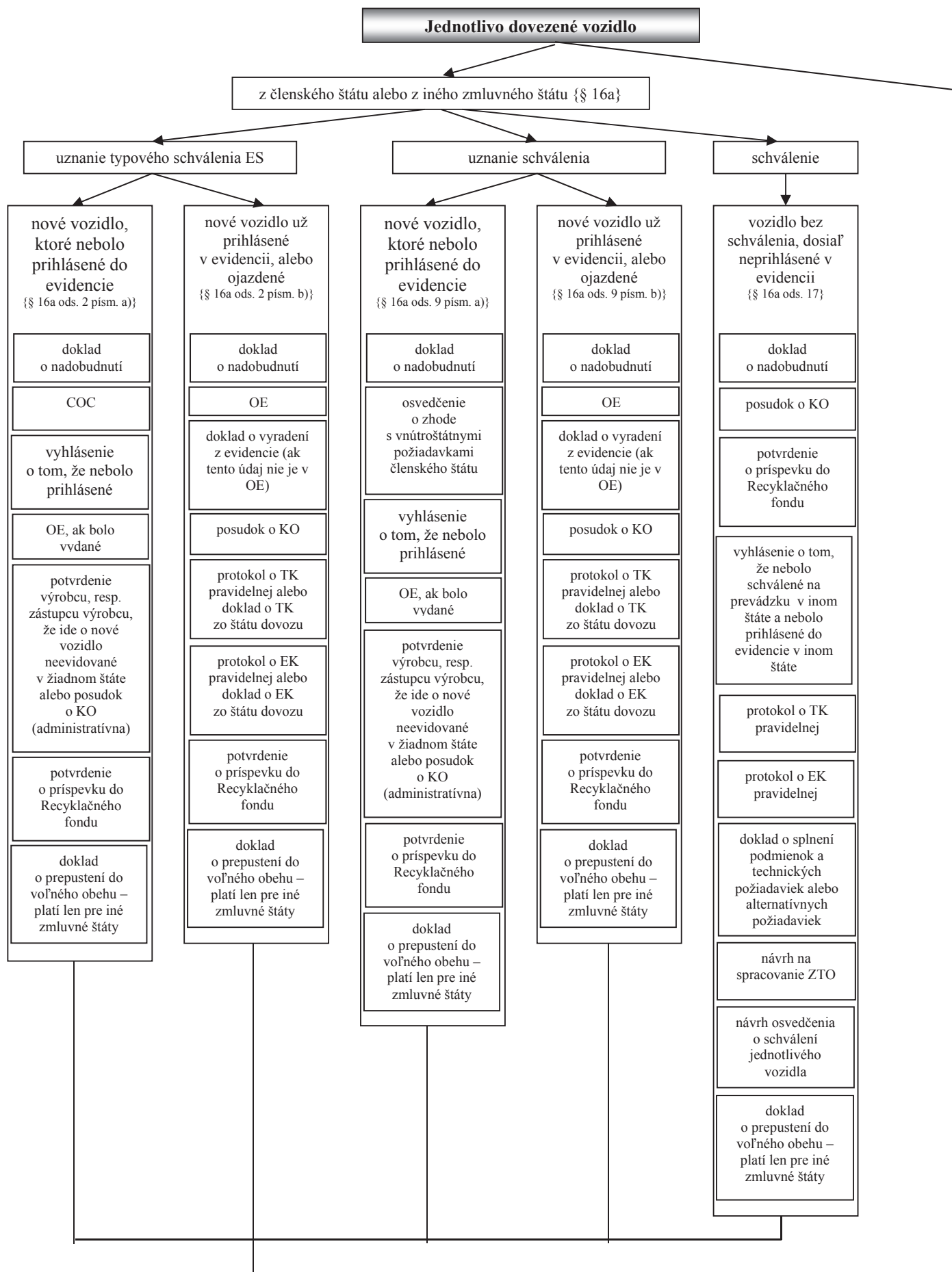
- (1) Táto časť sa môže vykonávať v dvoch formátoch: ako papierový dokument alebo ako čipová karta.
- (2) Celkové rozmery osvedčenia o evidencii nesmú byť väčšie než formát A4 (210 × 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
- (3) Papier použitý pre časť II osvedčenia o evidencii musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník: grafika, vodotlač, fluoreskujúce vlákna, alebo fluoreskujúca tlač. Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplňujúcich bezpečnostných znakov.
- (4) Časť II osvedčenia o evidencii môže pozostávať z niekoľkých strán. Členské štáty stanovujú počet strán v súlade s informáciami obsiahnutými v osobitnom predpise¹⁾ a jeho usporiadanie.
- (5) Ostatné podrobnosti o harmonizovanom osvedčení o evidencii sú uvedené v osobitnom predpise.²⁾

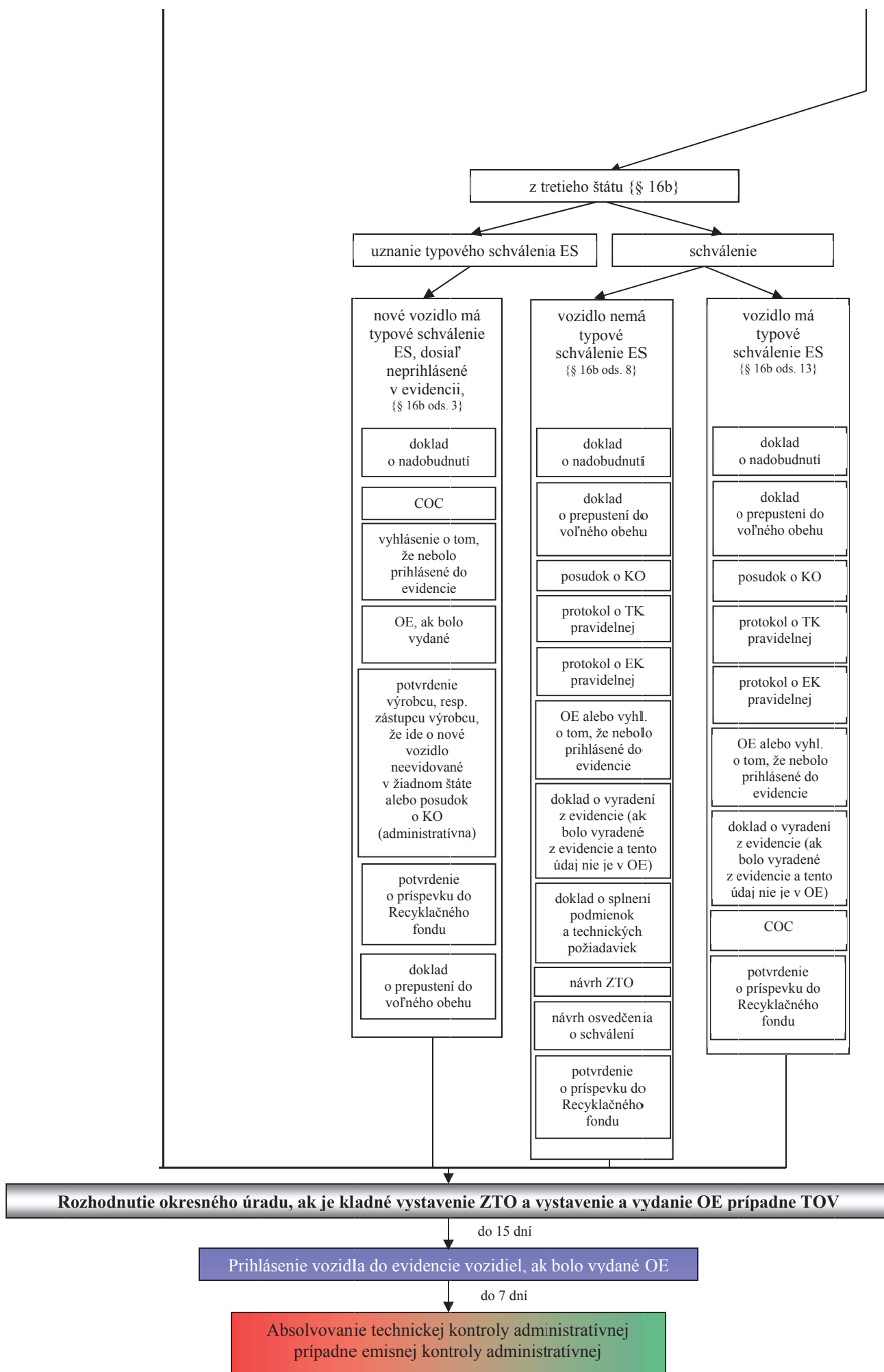
¹⁾ Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.).

²⁾ Príloha 5 k vyhláske Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.

³⁾ Táto časť B sa týka len registračného osvedčenia, ktoré sa skladá z častí I a II.

Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom





Vyhlásenie

A. Vzor vyhlásenia

VYHLÁSENIE

v zmysle § 39 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov

Podpísaný

Meno, priezvisko, titul:

Dátum a miesto narodenia:

Trvalý pobyt:

Číslo občianskeho preukazu:

k vozidlu

Druh vozidla:

Kategória vozidla:

Značka vozidla:

Obchodný názov vozidla:

Typ/variant/verzia:

Obchodné meno výrobcu:

Identifikačné číslo vozidla VIN:

týmto čestne vyhlasujem nasledovné skutočnosti:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Vyhlasujem na svoju česť, že údaje sú uvedené pravdivé a úplné a že som si zároveň vedomý právnych následkov z nepravdivých údajov v tomto vyhlásení.

Poučenie: Podľa § 21 ods. 1 písm. f) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sa priestupku dopustí ten, kto úmyselne podá nepravdivú alebo neúplnú svedeckú výpoveď v správnom konaní alebo podá nepravdivé alebo neúplné vysvetlenie orgánu oprávnenému objasňovať priestupky alebo uvedie nepravdivý údaj v čestnom v vyhlásení pred orgánom štátnej správy alebo obce.

Dátum: Vlastnoručný podpis:

B. príklady vyhlásenia

VYHLÁSENIE

v zmysle § 39 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov

Podpísaný

Meno, priezvisko, titul: Ján Mrkvička
 Dátum a miesto narodenia: 29.02.1971, Bratislava
 Trvalý pobyt: Topoľová 1234/1, 810 05 Bratislava
 Číslo občianskeho preukazu: EA 123456

k vozidlu

Druh vozidla: Osobné vozidlo
 Kategória vozidla: M1
 Značka vozidla: ŠKODA
 Obchodný názov vozidla: FABIA
 Typ/variant/verzia: 6Y/123456/AE2345
 Obchodné meno výrobcu: ŠKODA AUTO A.S., CZE
 Identifikačné číslo vozidla VIN:

týmto čestne vyhlasujem nasledovné skutočnosti:

- predmetné vozidlu nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- k predmetnému vozidlu nebolo v inom štáte vydané osvedčenie o evidencii (registračný doklad),
- predmetné vozidlo nebolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v inom štáte,

Vyhlasujem na svoju česť, že údaje sú uvedené pravdivé a úplné a že som si zároveň vedomý právnych následkov z nepravdivých údajov v tomto vyhlásení.

Poučenie: Podľa § 21 ods. 1 písm. f) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sa priestupku dopustí ten, kto úmyselne podá nepravdivú alebo neúplnú svedeckú výpoveď v správnom konaní alebo podá nepravdivé alebo neúplné vysvetlenie orgánu oprávnenému objasňovať priestupky alebo uvedie nepravdivý údaj v čestnom v vyhlásení pred orgánom štátnej správy alebo obce.

Dátum: Vlastnoručný podpis:

VYPLNÍ ŽIADATEĽ



prijímacia pečiatka okresného úradu

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

o pridelenie tabuľky/tabuliek^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C

Podpísaný(á) vlastník vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bola pridelená tabuľka /tabuľky^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. Dôvod žiadosti

O pridelenie tabuľky/tabuliek^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom sa žiada z dôvodu, že ide o jednotlivito vyrobené/dovezené vozidlo

alebo (uviesť iný dôvod)

Žiada sa o pridelenie **) tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom.

4. K žiadosti sa pripája:

fotokópia rozhodnutia o povolení výroby jednotlivého vozidla pri jednotlivito vyrobenom vozidle alebo originál osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu pri jednotlivito dovezenom vozidle spolu s dokladom o nadobudnutí vozidla.

Zároveň vyhlasujem, že tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom budem využívať iba s tým cieľom, na ktorý sú určené (napríklad na absolvovanie kontroly originality vozidla, prípadne technickú kontrolu vozidla alebo emisnú kontrolu motorového vozidla alebo na vykonanie skúšok v poverenej technickej službe overovania vozidiel) a počas celej doby budem mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

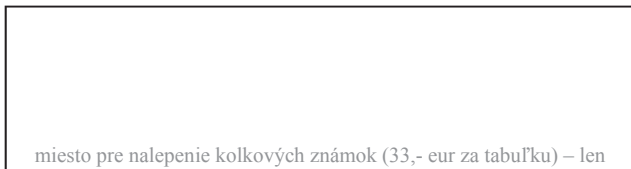
číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

**) uvedie sa presný počet tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom (1 alebo 2)



miesto pre nalepenie kolkových známok (33,- eur za tabuľku) – len

Osvedčenie o zhode vozidla COC**A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o zhode vozidla COC**

- (1) Osvedčenie o zhode vozidla COC slúži príslušným orgánom ako pomôcka pri zápise vozidiel do evidencie (vystavenie osvedčenia o evidencii časť II), bez toho by musel žiadateľ poskytnúť ďalšiu technickú dokumentáciu. Z uvedených dôvodov musí osvedčenie o zhode vozidla COC obsahovať identifikačné číslo vozidla VIN a presné technické charakteristiky vozidla.
- (2) Predložené osvedčenie o zhode vozidla COC možno v súčasnosti v súvislosti s uznaním typového schválenia ES akceptovať len v prípade vozidiel kategórií M, N, O, Le, T₁, T₂ a T₃.
- (3) Podľa právnych predpisov Európskych spoločenstiev typovému schváleniu ES v zásade podliehajú všetky sériovo vyrobené osobné automobily (kategória M₁) schválené od roku 1996, motocykle (kategória L) schválené od mája 2003 a traktory (kategórie T₁, T₂ a T₃) schválené od roku 2005. Typové schválenie ES vozidla je platné vo všetkých členských štátoch Európskeho spoločenstva. Výrobca alebo zástupca výrobcu ako držiteľ typového schválenia ES vystaví osvedčenie o zhode vozidla COC (tzv. Certificate of conformity), ktorý dokazuje, že vozidlo bolo vyrobené v zhode so schváleným typom vozidla a spĺňa technické požiadavky ustanovené pre typové schválenie ES.
- (4) Najskôr od 29. apríla 2009 možno akceptovať osvedčenia o zhode vozidla COC aj na všetky ostatné kategórie M₂, M₃, N a O.
- (5) Najskôr od 1. januára 2016 možno akceptovať osvedčenia o zhode vozidla COC aj na ostatné kategórie T a kategórie C, R a S podľa osobitného predpisu.¹⁾
- (6) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie M₁ vydané podľa smernice ES/EHS²⁾ sa vyhotoví tak, aby sa predišlo akejkoľvek možnosti falšovania. Z tohto dôvodu sa vytlačí na papier, ktorý je chránený buď farebnou grafikou alebo vodotlačou, ktorá obsahuje identifikačnú značku výrobcu.
- (7) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie M, N a O vydané najskôr od 29. apríla 2009 podľa smernice ES/EHS³⁾ sa vyhotoví tak, aby sa predišlo falšovaniu. Z tohto dôvodu sa použije papier, ktorý je chránený buď farebnou grafikou alebo vodotlačou, ktorá obsahuje identifikačnú značku výrobcu.
- (8) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie L vydané podľa smernice ES/EHS⁴⁾ sa vyhotoví tak, aby sa zabránilo falšovaniu. S týmto cieľom sa potlač musí vykonať na papieri chránenom buď farebnou grafikou alebo vodotlačou s identifikačným znakom výrobcu vozidla.
- (9) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie T₁, T₂ a T₃ vydané podľa smernice ES/EHS⁵⁾ sa vyhotoví na hlavičkovom papieri výrobcu tak, aby bola vylúčená akákoľvek možnosť falšovania. Na tento účel musí byť vytlačené na papieri chránenom buď farebnou grafikou alebo pomocou vodotlačovej značky zodpovedajúcej identifikačnej značke výrobcu.

¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013).

²⁾ Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970) v znení smernice Komisie 2001/116/ES (Ú. v. ES L 018, 21. 1. 2002) a neskorších zmien.

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263/1, 9. 10. 2007).

⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/z. 29).

⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES z 26. mája 2003 o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 31.).

B. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2001/116/ES v slovenskom jazyku – môže byť najneskôr do 29. apríla 2009

Po 29. apríli 2009 COC môže byť vydané len podľa smernice 2007/46/ES v znení nariadenia ES č. 385/2009.

ES OSVEDČENIE O ZHODE pre dokončené/kompletné⁽¹⁾ vozidlá

ČASŤ I

(Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm), alebo poskladaný na formát A4)

Strana 1

Podpísaný: (Celé meno)

týmto potvrdzuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):
- 0.2. Typ:
variant⁽²⁾:
verzia⁽²⁾:
- 0.2.1. Obchodný(é) názov(vy):
- 0.4. Kategória:
- 0.5. Meno a adresa výrobcu základného vozidla:
Meno a adresa výrobcu posledného montážneho stupňa vozidla⁽¹⁾:
- 0.6. Umiestnenie povinných štítkov:
Identifikačné číslo vozidla:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku:
na základe typu(ov) vozidla, popísaného(ých) v ES typovom schválení⁽¹⁾
Základné vozidlo:
Výrobca:
ES typové schvaľovacie číslo:
Dátum:
Stupeň 2: Výrobca:
ES typové schvaľovacie číslo:
Dátum:
zodpovedá v každom ohľade dokončenému/kompletnému⁽¹⁾ typu popísanému v:
ES typovom schvaľovacom čísle:
Dátum:

Vozidlo môže byť trvalo registrované bez ďalších ES typových schválení v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná⁽¹⁾ premávka a v ktorých sa na rýchlosti používajú metrické/britské jednotky⁽²⁾.

(Miesto) (dátum):

(Podpis) (funkcia)

Prílohy (platí iba pre typy vozidiel vyrobených v niekoľkých stupňoch): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽²⁾ Uviesť tiež číselný alebo kombinovaný číslíkový/písmenový identifikačný kód. Tento kód obsahuje maximálne 25 alebo 35 miest pre variant alebo verziu.

⁽¹⁾ Uviesť, či je vyrobené vozidlo vhodné pre pravostrannú alebo ľavostrannú premávku alebo pre oba typy premávky.

⁽²⁾ Uviesť, či má rýchlomer metrické alebo metrické aj britské jednotky.

Strana 2

(Hodnoty a jednotky uvedené nižšie sú hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentácii ES typového schválenia podľa príslušných smerníc. V prípade testov zhody výroby (COP) sa hodnoty musia overiť podľa metód stanovených v príslušných smerniciach berúc do úvahy tolerancie povolené v týchto smerniciach.)

1. Počet náprav: a kolies
2. Hnacie nápravy:
3. Rázvor: mm
5. Rozchod nápravy(av): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Dĺžka: mm
- 7.1. Šírka: mm
8. Výška: mm
11. Zadný previs: mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v pohotovostnom stave: kg
- 14.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
- 14.2. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1..... kg 2. kg 3. kg
16. Maximálne prípustné zaťaženie strechy: kg
17. Maximálna hmotnosť prípojného vozidla: (brzdeného): ... kg (nebrzdeného):.... kg
18. Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy:
- 19.1. Maximálne vertikálne zaťaženie v bode spojenie prípojného vozidla: kg
20. Výrobca motora:
21. Kód motora vyznačený na motore:
22. Pracovný princíp:
- 22.1. Priamy vstrek: áno/nie
23. Počet a usporiadanie valcov:
24. Objem:..... cm³
25. Palivo:
26. Maximálny čistý výkon: kW pri min⁻¹
27. Spojka (typ):
28. Prevodovka (typ):
29. Prevodové pomery: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Konečný prevodový pomer:
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1. Náprava 2. Náprava 3. (pri pneumatikách kategórie Z určených pre vozidlá s maximálnou rýchlosťou nad 300 km/h sa uvedú základné charakteristiky pneumatiky)
34. Riadenie, spôsob posilnenia:
35. Stručný opis brzdového systému:
37. Druh karosérie:
38. Farba vozidla⁽¹⁾:
41. Počet a usporiadanie dverí:
- 42.1. Počet a umiestnenie sedadiel:
- 43.1. ES typová schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia, ak je namontované:
44. Maximálna rýchlosť: km/h
45. Hladiny zvuku vozidla:
Číslo základnej smernice a poslednej smernice uplatniteľnej na ES typové schválenie, ktorá ju mení a dopĺňa. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj stupeň vykonania:
Stojaceho: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹
Za jazdy: dB(A)
- 46.1. Výfukové emisie⁽²⁾:

⁽¹⁾ Uviesť len základnú(é) farbu(y) ako: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

⁽²⁾ Opakovať pri benzíne alebo plynnom palive v prípade vozidla, ktoré môže byť poháňané buď benzínom alebo plynným palivom. Vozidlá, v ktorých je benzínový systém namontovaný len na núdzové účely alebo za účelom štartovania a objem ich benzínovej nádrže nie je väčší ako 15 litrov, sa považujú na účely testu za vozidlá, ktoré sú poháňané len plynným palivom.

Číslo základnej smernice a poslednej smernice uplatniteľnej na ES typové schválenie, ktorá ju mení a dopĺňa. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj stupeň vykonania:

1. testovací postup:

CO: HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:

Dym (korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m⁻¹) Častice:

2. testovací postup (ak je uplatniteľný)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Častice:

46.2. Emisie CO₂/spotreba paliva ⁽²⁾ (iba N₁):

Číslo základnej smernice alebo poslednej pozmeňujúcej smernice platnej pre typové schválenie ES:

	Emisie CO ₂	Spotreba paliva
Mestské podmienky:	..... g/km	..... l/100 km alebo u plyných palív m ³ /100 km ¹
Mimomestské podmienky:	..... g/km	..... l/100 km alebo u plyných palív m ³ /100 km ¹
Kombinované:	..... g/km	..... l/100 km alebo u plyných palív m ³ /100 km ¹

47. Prípadne výkon na daňové účely alebo národný(é) kód(y):

Belgicko:	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:.....	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

50. Poznámky⁽¹⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím, 200/50/ES, výrobca to tu musí uviesť: „vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz“.

C. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2007/46/ES v znení nariadenia ES 385/2009,

VZOR A1 – STRANA 1
DOKONČENÉ VOZIDLÁ
OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [.....(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):.....

0.2. Typ:

Variant (a) :

Verzia (a) :

0.2.1. Obchodný názov:.....

0.4. Kategória vozidla:.....

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla:

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d). (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR A2 – STRANA 1
DOKONČENÉ VOZIDLÁ TYPOVO SCHVAĽOVANÉ V MALÝCH SÉRIÁCH
[rok] [poradové číslo]
OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [.....(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):

0.2. Typ:

Variant (a) :

Verzia (a) :

0.2.1. Obchodný názov:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla:

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky(c na tachometri (d). (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR B – STRANA 1
OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [.....(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):.....

- 0.2. Typ:
Variant (a) :
Verzia (a) :
0.2.1. Obchodný názov:
0.4. Kategória vozidla:
0.5. Názov a adresa výrobcu:
0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:
0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
0.10. Identifikačné číslo vozidla:
a) bolo dokončené a zmenené (1) takto: a
b) zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a
c) môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d). (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):
.....
Prílohy: Osvedčenie o zhode vydané pri každom z predchádzajúcich stupňov.

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
.....
3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e) : mm
4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Dĺžka: mm
6. Šírka: mm
7. Výška: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna vertikálna hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpaliivé/viacpaliivé (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g) : kW pri min -1 alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy(náprav): 1. mm 2. mm 3. mm

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

40. Farba vozidla (j):

41. Počet a usporiadanie dverí:

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1

Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:

.....

1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m -1)

1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

49. CO 2 /spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m):

1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel

CO 2 Emisie

Spotreba paliva

V meste:

..... g/km

..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Mimo mesta:

..... g/km

..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Kombinovaná:

..... g/km

..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Podmienky vážené, kombinované g/km l/100 km 2. výlučne

elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná(1)]

..... Wh/km Dojazd km

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie)

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm
7. Výška: mm
9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1)(o)
17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg
17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:
1. kg 2. kg 3. kg
17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.2. návesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy (náprav):
1. mm 2. mm 3. mm
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B (1)
41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):
42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:
42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:
43. Počet miest na státie:

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ Š: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1

Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:

.....

1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m -1)

1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť):

Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

- 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg
- Hnacia jednotka**
20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor)... kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

- 30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm
30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B (1)
41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):
42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:
42.2. Počet sedadiel pre cestujúcich: (dolné podlažie) (horné podlažie) (vrátane vodiča)
42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:
43. Počet miest na státie:

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvukul
Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹
Za jazdy dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m):
Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
.....

1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice:
Opacita dymu (ELR): (m⁻¹)
2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2**Všeobecné konštrukčné charakteristiky**

1. Počet náprav: a kolies:
 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
 3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
 4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
 5. Dĺžka: mm
 6. Šírka: mm
 7. Výška: mm
 8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm
 9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
 11. Dĺžka ložnej plochy: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
 13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg.
 16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
 18.1. ojového prívesu: kg
 18.2. návesu: kg
 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
 19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
 21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
 22. Princíp činnosti:
 23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
 24. Počet a usporiadanie valcov:
 25. Objem valcov motora: cm³
 26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW min min -1 alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. mm 2. mm 3. mm
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
 37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
 40. Farba vozidla (j):
 41. Počet a usporiadanie dverí:
 42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Sound level
 Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1

Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:

.....

1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m -1)

1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť):

Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

49. Emisie CO 2 /spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m):

1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel

Emisie CO 2

Spotreba paliva

V meste:

..... g/km

..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Mimo mesta:

..... g/km

..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Kombinovaná:

..... g/km

..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Podmienky vážené, kombinované g/km l/100 km 2. výlučne

elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná (1)]

..... Wh/km Dojazd km

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):

...../nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n) :

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e) : mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

- 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
- 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.
- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
- 17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
- 17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
- 18.1. ojového prívesu: kg
- 18.2. návesu: kg
- 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
- 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
- 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
- 26.1. Jednopalivové/dvojpilivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min -1 alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
- 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku
Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1
Za jazdy: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m):
Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
.....

- 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice:
Opacita dymu (ELR): (m -1)

- 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť):
Tuhé častice (množstvo):
2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)
CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):
...../nie (1):
51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):
3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
4.1. Vzďialenosť náprav 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Dĺžka: mm
6. Šírka: mm
8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm
9. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia:
mm
11. Dĺžka ložnej plochy: mm
12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: kg (f)
13.1. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej
doprave (1) (o)
17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg
17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:
1. kg 2. kg 3. kg
17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.2. návesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min -1 alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
 32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
 33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. pôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
 37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
 41. Počet a usporiadanie dverí:
 42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku
 Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1
 Za jazdy: dB(A)
 47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
 48. Výfukové emisie (m):
 Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:

1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)
 CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:
 Opacita dymu (ELR): (m -1)
 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)
 CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:
 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):
/nie (1):
 51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
 52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O 1 A O 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
 4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
 5. Dĺžka: mm
 6. Šírka: mm
 7. Výška: mm
 10. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia:
 mm
 11. Dĺžka ložnej plochy: mm
 12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

- 30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm
30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):/no (1):
51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O 3 A O 4

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Dĺžka: mm
6. Šírka: mm
7. Výška: mm
10. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
11. Dĺžka ložnej plochy: mm
12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg
17. Zamýšľané evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. kg 2. kg 3. kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:

32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:

34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):/nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

Vysvetlivky

(1) Nehodiace sa prečiarknuť

(a) Uveďte identifikačný kód. Kód nesmie obsahovať viac ako 25 znakov, pokiaľ ide o variant a viac ako 35 znakov, pokiaľ ide o verziu.

(b) Uveďte, či je vozidlo vhodné na použitie v pravostrannej alebo ľavostrannej premávke, príp. v pravostrannej i ľavostrannej premávke.

(c) Uveďte, či namontovaný tachometer má metrické alebo metrické i britské jednotky.

(d) Toto vyhlásenie nesmie obmedziť právo členských štátov požadovať technické úpravy s cieľom umožniť zápis vozidla do evidencie v členskom štáte, pre ktorý nebolo určené, v prípade, že je smer premávky na opačnej strane vozovky.

(e) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že má vozidlo dve nápravy.

(f) Uvedená hmotnosť zahŕňa aj hmotnosť vodiča a hmotnosť člena posádky v prípade, že je vozidlo vybavené sedadlom pre člena posádky.

V prípade vozidiel v kategóriách M 1 , N 1 , O 1 , O 2 alebo M 2 s hmotnosťou do 3,5 tony sa skutočná hmotnosť môže líšiť od hmotnosti uvedenej v tejto položke o 5 %.

V prípade ostatných kategórií vozidiel sa povoľuje odchýlka 3 %.

(g) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

(h) Doplnkové vybavenie pod týmto písmenom je možné pridať do položky ‚Poznámky‘.

(i) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II.

(j) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

(k) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku.

Pre autokary, ktoré patria do kategórie vozidiel M 3, sa do počtu cestujúcich zaráta aj počet členov posádky.

(l) Doplníte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

(m) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť. Vozidlá, ktoré možno plniť benzínom aj plynovým palivom, pri ktorých však benzínový systém slúži len na núdzové účely alebo štartovanie a ktorých benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, sa považujú za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivo.

(n) Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkeho dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím Komisie 2005/50/ES (Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15), výrobca musí na tomto mieste uviesť: ‚Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkeho dosahu v pásme 24 GHz.‘

(o) Výrobca môže tieto položky doplniť na účely medzinárodnej alebo vnútroštátnej cestnej dopravy, príp. oboch druhov dopravy.

Na účely vnútroštátnej cestnej dopravy sa uvedie kód krajiny, v ktorej sa vozidlo má zapísať do evidencie.
Uvedený kód musí byť v súlade s normou ISO 3166-1 : 2006.

Na účely medzinárodnej cestnej dopravy sa uvedie číslo smernice (napr. ,96/95/ES‘ v prípade smernice Rady č. 96/53/ES).“

D. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2007/46/ES v znení nariadenia ES 195/2013,**DOKONČENÉ A DOKONČOVANÉ VOZIDLÁ**

VZOR A1 – STRANA 1

DOKONČENÉ VOZIDLÁ

OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [..... (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):.....

0.2. Typ:..... Variant (a): Verzia (a):

0.2.1. Obchodný názov:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla: zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d).

(Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR A2 – STRANA 1

DOKONČENÉ VOZIDLÁ TYPOVO SCHVAĽOVANÉ V MALÝCH SÉRIÁCH

[rok] [poradové číslo]

OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [..... (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):

0.2. Typ: Variant (a): Verzia (a):

0.2.1. Obchodný názov:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla: zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d).

(Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR B – STRANA 1

DOKONČOVANÉ VOZIDLÁ

OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [..... (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):.....

0.2. Typ:..... Variant (a): Verzia (a):

0.2.1. Obchodný názov:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

- Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:
- 0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
- 0.10. Identifikačné číslo vozidla:
- a) bolo dokončené a zmenené (1) takto: a
- b) zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a
- c) môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d).
- (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):
- Prílohy: Osvedčenie o zhode vydané pri každom z predchádzajúcich stupňov.

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm 4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Dĺžka: mm
6. Šírka: mm
7. Výška: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg
- 13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
- 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade: 18.1. ojového prívesu: kg 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna vertikálna hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1) 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/ bionafta/vodík (1)
- 26.1. Jednopalivové/dvojpaličové/viacpaličové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy(náprav): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/ elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
40. Farba vozidla (j):
41. Počet a usporiadanie dverí:

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (*k*):

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1 Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (*1*): Euro

48. Výfukové emisie (*m*): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (*1*) CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (*m*⁻¹) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (*1*)] CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo): 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (*m*⁻¹)

49. CO₂/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (*m*): 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel CO₂ Emisie Spotreba paliva V meste: g/km l/100 km/m³/100 km (*1*) Mimo mesta:

..... g/km l/100 km/m³/100 km (*1*) Kombinovaná: g/km

..... l/100 km/m³/100 km (*1*) Podmienky vážené, kombinované g/km

..... l/100 km 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná(*1*)] Wh/km Dojazd km 3. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou, resp. ekologickými inováciami: áno/nie (*1*) 3.1. Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií (*p1*):

..... 3.2. Celkové úspory emisií CO₂ z ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií (*p2*) (uveďte pre každé skúšané referenčné palivo osobitne):

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (*n*):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M₂

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie)

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (*e*): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (*1*) (*o*)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg
3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívěsu: kg

18.2. návesu: kg

18.3. prívěsu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)

23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/ vodík (1)

26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)

27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. mm 2. mm 3. mm

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/ pneumatický/hydraulický (1)

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B (1)

41. Počet a usporiadanie dverí:

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:

43. Počet miest na státie:

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)] CO:

THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):

..... 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:

Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M₃

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2**Všeobecné konštrukčné charakteristiky**

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

9. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1)(o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)

23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)

26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)

27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

28. Prevodovka (typ):

28. Prevedenie (typ):

28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm

- 30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/ pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B (1)
41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):
42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:
42.2. Počet sedadiel pre cestujúcich: (dolné podlažie) (horné podlažie) (vrátane vodiča)
42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:
43. Počet miest na státie:

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvukul Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1 Za jazdy dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m -1) 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x:
..... NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Dĺžka: mm
6. Šírka: mm
7. Výška: mm
8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm
9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
11. Dĺžka ložnej plochy: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg
13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg.
13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
 18.1. ojového prívěsu: kg
 18.2. návesu: kg
 18.3. prívěsu so stredovou nápravou: kg
 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
 19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
 21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
 22. Princíp činnosti:
 23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
 24. Počet a usporiadanie valcov:
 25. Objem valcov motora: cm³
 26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW min min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. mm 2. mm 3. mm
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
 37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
 40. Farba vozidla (j):
 41. Počet a usporiadanie dverí:
 42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Sound level Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
 47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
 48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)] CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo): 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)
 49. Emisie CO₂/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m): 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel Emisie CO₂ Spotreba paliva V meste: g/km l/100 km/m³/100 km (1) Mimo mesta: g/km l/100 km/m³/100 km (1) Kombinovaná: g/km l/100 km/m³/100 km (1) Podmienky vážené, kombinované g/km l/100 km 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná (1)] Wh/km Dojazd km

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): /nie (1)
 51. vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
 52. Poznámky (n): ▼

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riadiateľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg.

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového privesu: kg

18.2. návesu: kg

18.3. privesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1) 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)

26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)

27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:

32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:

33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

41. Počet a usporiadanie dverí:

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1 Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m -1) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)] CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo): 2.

skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): /nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

9. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg

13.1. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: 1. kg 2. kg 3. kg

13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg
17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg
17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.2. návesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/ vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpaličové/viacpaličové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. pôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatiký/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
41. Počet a usporiadanie dver:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x:
NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): /nie (1):
51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II: ...
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O 1 A O 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2**Všeobecné konštrukčné charakteristiky**

1. Počet náprav: a kolies:
- 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
- 4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Dĺžka: mm
6. Šírka: mm
7. Výška: mm
10. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
11. Dĺžka ložnej plochy: mm
12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg
- 13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
- 13.2. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
- 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
- 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

- 30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm
- 30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
- 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): /no (1):
51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O 3 A O 4

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

10. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

17. Zamýšľané evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo privesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:

32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:

34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): /nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

ČASŤ II

NEDOKONČENÉ VOZIDLÁ

VZOR C1 – STRANA 1
 NEDOKONČENÉ VOZIDLÁ
 OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [..... (elé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):
- 0.2. Typ: Variant (a): Verzia (a):
- 0.2.1. Obchodný názov:
- 0.4. Kategória vozidla:
- 0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:
- 0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
- Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:
- 0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
- 0.10. Identifikačné číslo vozidla: zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (.... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a nemôže byť trvale zapísané do evidencie bez ďalšieho schválenia.
- (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR C2 – STRANA 1
 NEDOKONČENÉ VOZIDLÁ TYPOVO SCHVAĽOVANÉ V MALÝCH SÉRIÁCH
 [Rok] [poradové číslo]
 OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [..... (celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):
- 0.2. Typ: Variant (a): Verzia (a):
- 0.2.1. Obchodný názov:
- 0.4. Kategória vozidla:
- 0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:
- 0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
- Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:
- 0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
- 0.10. Identifikačné číslo vozidla: zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (.... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a nemôže byť trvale zapísané do evidencie bez ďalšieho schválenia.
- (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

STRANA 2
 KATEGÓRIA VOZIDLA M₁
 (nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

- 1. Počet náprav: a kolies:
- 3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

- 4. Rázvor (e): mm
- 4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm
- 6.1. Maximálna prípustná šírka: mm
- 7.1. Maximálna prípustná dĺžka
- 12.1. Maximálne prípustný zadný previs

Hmotnosti

- 13.2. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg
15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpálivové/viacpálivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy(-av): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)] CO:
THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):
..... 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:
Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)
49. Emisie CO₂/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m): 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel Emisie CO₂ Spotreba paliva V meste g/km l/100 km/m³/100 km (1) Mimo mesta: g/km l/100 km/m³/100 km (1) Kombinovaná: g/km l/100 km/m³/100 km (1) Podmienky vážené, kombinované g/km l/100 km 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná (1)] Wh/km Dojazd km

Rôzne

52. Poznámky (n):

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
 2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):
 3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
 4.1. Vzdialenosť náprav 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
 5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm
 6.1. Maximálna prípustná šírka: mm
 7.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm
 12.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
 14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg
 15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy 1. kg 2. kg 3. kg
 16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.
 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1)(o)
 17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
 17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálne prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg
 17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálne prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg
 17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
 18.1. ojového prívesu: kg
 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
 19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
 21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
 22. Princíp činnosti:
 23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
 24. Počet a usporiadanie valcov:
 25. Objem valcov motora: cm³
 26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW at min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) .. kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy(-av): 1. mm 2. mm 3. mm
 33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/ pneumatický/hydraulický (1)

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1 Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m -1) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)] CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo): 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M₃

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

6.1. Maximálna prípustná šírka: mm

7.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

12.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy 1. kg 2. kg 3. kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1)(o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav 1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

- 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
 19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
 21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
 22. Princíp činnosti:
 23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
 24. Počet a usporiadanie valcov:
 25. Objem valcov motora: cm³
 26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpaličové/viacpaličové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

- 30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm
 30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
 32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
 33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatiký/hydraulický (1)
 37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:
 45.1. Charakteristické hodnoty(1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
 47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
 48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x:
 NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

Rôzne

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N₁

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
 3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
 4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
 5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

- 6.1. Maximálna prípustná šírka: mm
7.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm
8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm
12.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť v pohotovostnom stave: kg
14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg
15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.2. návesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpaličové/viacpaličové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy(-av): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:
45.1. Charakteristické hodnoty(1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 1.2. Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) CO: THC:
NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):
2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

49. Emisie CO₂ /spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m): 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel
 Emisie CO₂ Spotreba paliva V meste: g/km l/100 km/m³/100 km (1) Mimo mesta:
 g/km l/100 km/m³/100 km (1) Kombinovaná: g/km
 l/100 km/m³/100 km (1) Podmienky vážené, kombinované g/km
 l/100 km 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie
 [vážená, kombinovaná (1)] Wh/km Dojazd km

Rôzne

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 2

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie)

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

6.1. Maximálna prípustná šírka: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

12.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.2. návesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)

23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. ednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (\dot{g}): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (n):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/ pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:
45.1. Charakteristické hodnoty(1): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m^{-1}) 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)] CO:
THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):
..... 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:
Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m^{-1})

Rôzne

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N₃

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie)
3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm
6.1. Maximálna prípustná šírka: mm
8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm
2.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg
15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
 17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
 17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg
 17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg
 17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
 18.1. ojového prívesu: kg
 18.2. návesu: kg
 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
 19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
 21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
 22. Princíp činnosti:
 23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
 24. Počet a usporiadanie valcov:
 25. Objem valcov motora: cm³
 26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
 32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením
 33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h)

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
 37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:
 45.1. Charakteristické hodnoty(1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹ Za jazdy: dB(A)
 47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
 48. Výfukové emisie (m): Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa: 1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1) CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Tuhé častice: Opacita dymu (ELR): (m⁻¹) 2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje) CO: NO_x:
 NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

Rôzne

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O₁A O₂

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

6.1. Maximálna prípustná šírka: mm

7.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

10. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

12.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg

14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg

15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

19.1. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm

30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm

31. Umístnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:

32. Umístnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:

34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (\checkmark)

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h)

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:

45.1. Charakteristické hodnoty(\checkmark): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O₃A O₄

(nedokončené vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie)

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm

- 6.1. Maximálna prípustná šírka: mm
 7.1. Maximálna prípustná dĺžka: mm
 10. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
 12.1. Maximálne prípustný zadný previs: mm

Hmotnosti

14. Skutočná hmotnosť vozidla: kg
 14.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 15. Najnižšia hmotnosť vozidla po dokončení: kg
 15.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
 16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
 17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
 17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg
 17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg
 19.1. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
 32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
 34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45. Typy alebo triedy spojovacích zariadení, ktoré sa môžu namontovať:
 45.1. Charakteristické hodnoty(1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

52. Poznámky (n):

Vysvetlivky

- (1) Nehodiace sa prečiarknuť
 (a) Uveďte identifikačný kód.
 (b) Uveďte, či je vozidlo vhodné na použitie v pravostrannej alebo ľavostrannej premávke, príp. v pravostrannej i ľavostrannej premávke.
 (c) Uveďte, či namontovaný tachometer má metrické alebo metrické i britské jednotky.
 (d) Toto vyhlásenie nesmie obmedziť právo členských štátov požadovať technické úpravy s cieľom umožniť zápis vozidla do evidencie v členskom štáte, pre ktorý nebolo určené, v prípade, že je smer premávky na opačnej strane vozovky.
 (e) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že má vozidlo dve nápravy. V prípade prívesu so stredovou nápravou s jedinou nápravou uveďte horizontálnu vzdialenosť medzi vertikálnou osou spojovacieho zariadenia a stredom nápravy.
 (g) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.
 (h) Doplnkové vybavenie pod týmto písmenom je možné pridať do položky „Poznámky“.
 (i) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II.
 (j) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.
 (k) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku. Pre autokary, ktoré patria do kategórie vozidiel M 3 , sa do počtu cestujúcich zaráta aj počet členov posádky.
 (l) Doplňte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.
 (m) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť. Vozidlá, ktoré možno plniť benzínom aj plynovým palivom, pri ktorých však benzínový systém slúži len na núdzové účely alebo štartovanie a ktorých benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, sa považujú za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivo.

(n) Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím Komisie 2005/50/ES (Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15), výrobca musí na tomto mieste uviesť: „Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz.“.

(o) Výrobca môže tieto položky doplniť na účely medzinárodnej alebo vnútroštátnej cestnej dopravy, príp. oboch druhov dopravy. Na účely vnútroštátnej cestnej dopravy sa uvedie kód krajiny, v ktorej sa vozidlo má zapísať do evidencie. Uvedený kód musí byť v súlade s normou ISO 3166-1 : 2006. Na účely medzinárodnej cestnej dopravy sa uvedie číslo smernice (napr. „96/95/ES“ v prípade smernice Rady č. 96/53/ES).

(p) Ekologické inovácie.

(p1) Všeobecný kód ekologickej inovácie, resp. ekologických inovácií pozostáva z týchto častí oddelených medzerou: — kód orgánu typového schválenia stanovený v prílohe VII, — kód každej ekologickej inovácie, ktorou je vozidlo vybavené, uvádzaný v chronologickom poradí podľa schvaľovacích rozhodnutí Komisie. (Např. všeobecný kód troch ekologických inovácií schválených chronologicky ako 10, 15 a 16, ktorými je vybavené vozidlo osvedčené nemeckým orgánom typového schválenia, má podobu: „e1 10 15 16“.)

(p2) Výsledná úspora emisií CO₂ pre každú ekologickú inováciu osobitne.

E. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2002/24/ES

ES OSVEDČENIE O ZHODE

(Vzor)

(Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm) alebo poskladaný na formát A4.

- 1.
- 2.
3. **Strana 1**

Podpísaný:Plné meno

Týmto osvedčujem, že nasledovné vozidlo:

- 0.1 Značka:(obchodný názov výrobcu)
- 0.2 Typ:.....
Variant⁽¹⁾:.....
Verzia⁽¹⁾:.....
- 0.2.1 Obchodný názov(názvy) (tam, kde pripadajú do úvahy):.....
- 0.4 Kategória vozidla⁽²⁾:.....
- 0.4.1. Kategória vozidla v zmysle smernice 97/24/ES, kapitola 7 (ak existuje): A/B/C/D⁽³⁾:...
- 0.5 Názov a adresa výrobcu vozidla:.....
- 0.6 Umiestnenie povinného štítku⁽³⁾:.....
Identifikačné číslo vozidla:.....
- 0.7 Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku⁽⁴⁾:.....
vyhovuje vo všetkých ohľadoch typu popísanému v ES- typovom schválení.
- číslo ES – typového schválenia:.....
- dátum:.....

Vozidlo môže byť trvalo registrované bez toho, aby sa vyžadovali akékoľvek ďalšie schválenia, pre riadenie na pravej/ľavej strane⁽³⁾ s používaním metrických/imperiálnych⁽³⁾ jednotiek na tachometri.

..... (Miesto)	..... (Dátum)
..... (Podpis)	..... (Funkcia)

4. Strana 2
Doplňujúce informácie

⁽¹⁾ Uved'te aj numerický alebo kombinovaný číslicovo – numerický kód. Tento kód nesmie obsahovať viac ako 25 alebo 35 miest (znakov) pre určitý variant resp. verziu.

⁽²⁾ Klasifikácia v súlade s kategóriami v prílohe II, poznámka pod čiarou (c).

⁽³⁾ Nehodí sa, škrtnúť.

⁽⁴⁾ Uved'te umiestnenie nasledovných kódov:

R: pravá strana vozidla

C: stred vozidla

L: ľavá strana vozidla

x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od najprednejšej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou.)

y: horizontálna vzdialenosť v (mm) od pozdĺžnej osovej čiary vozidla

z: vzdialenosť od úrovne terénu

(r/o): ak sa má získať k označeniu, tak určité časti sa musia demontovať alebo otvoriť. ako príklad uvádzame VIN štítok namontovaný na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiary a vo výške 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

príklad pre VIN štítok namontovaný na štvorkolku, na pravú stranu vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiary vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou:

R, x100, y950, z700 (r/o)

1. Počet náprav : a kolies:.....
1. Rázvor kolies:mm
- 6.1. Dĺžka:.....mm
- 7.1. Šírka:.....mm
8. Výška:.....mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla (s karosériou) v pohotovostnom stave:.....kg
- 12.2. Hmotnosť vozidla v nezaťaženom stave:.....kg
- 14.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v zaťaženom stave:.....kg
- 14.2. Rozdelenie hmotnosti na nápravy:
 - 1.....kg
 - 2.....kg
- 14.3. Technicky prípustné zaťaženie každej nápravy:
 - 1.....kg
 - 2.....kg
17. Maximálna hmotnosť prívesu:
 - (brzdený):.....kg;
 - (nebrzdený):.....kg
- 19.1. Maximálne zvislé zaťaženie v prívesnom bode prívesu:.....kg
20. Výrobca motora:.....
21. Typ motora, ktorý je na motore vyznačený:.....
- 21.2. Číslo motora:.....
22. Pracovný princíp: elektrický/zážihoVý/vznetový, štvor/dvojtaktný⁽³⁾,
23. Počet a usporiadanie valcov:.....⁽⁵⁾
- 24.2 Zdvihový objem valcov:.....cm³
25. Palivo:.....⁽⁶⁾
26. Maximálny čistý výkon alebo maximálny trvalý menovitý výkon:

.....kW primin⁻¹
- 26.1. Pomer: maximálny čistý výkon alebo maximálny trvalý menovitý výkon / hmotnosť vozidla v pohotovostnom stave:(kW /kg)
28. Prevodovka (typ):.....⁽⁷⁾
29. Prevodové pomery :1...2...3...4...5...6.
32. Označenie veľkosti pneumatík:

náprava 1:náprava 2:.....
37. Karoséria: áno/nie⁽³⁾
41. Počet a konfigurácia dverí: ⁽⁸⁾, ⁽⁹⁾.
- 42.1. Počet a umiestnenie sedadiel⁽¹⁰⁾.
- 43.1. Značka schválenia prívesného zariadenia, ak je namontované:.....
44. Maximálna rýchlosť:.....km/h
45. Hladina zvuku⁽¹¹⁾:

⁽⁵⁾ Uveďte usporiadanie valcov pomocou nasledovných kódov: LI: v rade, V: do V, O: motor s protiľahlými valcami, S: jednovalcový motor.

⁽⁶⁾ Uveďte druh paliva pomocou nasledovných kódov: P: benzín, D: motorová nafta, M: zmes, LPG: ľahký ropný plyn, O: iné.

⁽⁷⁾ M: ručná, A: automatická.

⁽⁸⁾ Pre vozidlá s karosériou.

⁽⁹⁾ Uveďte konfiguráciu pomocou nasledovných kódov: R: pravá strana vozidla, L: ľavá strana vozidla, F: predná strana vozidla, RE: zadná strana vozidla. Príklad pre vozidlo s dvomi ľavými bočnými dverami a jednými pravými dverami: 2L, 1R

⁽¹⁰⁾ Uveďte polohu pomocou nasledovných kódov: r_x : číslo radu, R: pravá strana vozidla, C: stred vozidla, L: ľavá strana vozidla. Príklad pre vozidlo ktoré má v prvom rade dve predné sedadlá, jedno pravé a jedno ľavé, a v druhom rade tri zadné sedadlá, jedno pravé, jedno stredné a jedno ľavé. : r₁ : 1R, 1L r₂ : 1R, 1C, 1L.

v pokoji :.....dB(A) pri otáčkach motora:.....min⁻¹
 počas jazdy:... dB(A) pri otáčkach motora

46. Výfukové emisie ⁽¹¹⁾

test typu I: CO:.....g/km HC:.....g/km No_xg/km HC+ No_x...g/km

test typu II pre mopedy CO:g/min HC:.....g/min

pre motocykle a trojkolky: ...CO:% obj.

Viditeľné znečistenie ovzdušia spôsobené vzetovým motorom :

- korigovaná hodnota absorpčného koeficientu:m⁻¹

47. Fiškálna kompetencia alebo národné kódové číslo (čísla):

Belgicko:	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:.....	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

50. Poznámky:.....

51. Výnimky :.....

⁽¹¹⁾ Číslo základnej smernice a poslednej pozmeňovanej smernice uplatniteľnej na schvaľovanie. V prípade smernice s dvomi alebo viacerými etapami realizácie uveďte súčasne aj etapu realizácie.

F. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2003/37/ES

ES OSVEDČENIE O ZHODE

Vzor

(maximálny formát: A4 (210 mm x 297 mm) alebo poskladané na formát A4)

pre dokončené/dokončované vozidlá⁽¹⁾

Strana 1

Podpísaný: (úplné meno)

týmto potvrdzujem, že nasledovné vozidlo:

0.1 Značka(y) (registrovaná výrobcom)

0.2 Typ (špecifikovať prípadné varianty a verzie):

0.2.1 Prípadné obchodné označenie:

0.3 Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na traktore:

0.3.1 Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):

0.3.2 Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):

0.4 Kategória vozidla:

0.5 Názov a adresa výrobcu:

0.6 Umiestnenie povinných štítkov:

Stupeň 1: Základné vozidlo:

- výrobca:

- číslo ES typového schválenia:

- dátum:

Stupeň 2:

- výrobca:

- číslo ES typového schválenia:

- dátum:

Strana 2

Identifikačné číslo vozidla:

Číselný alebo abecedno číselný identifikačný kód:

podľa typu(ov) vozidla popísaného(ých) v schválení(iach), zodpovedá v každom ohľade typu popísanému:

- pod číslom ES typového schválenia:

- dátum:

Vozidlo môže byť bez ďalších schválení trvalo registrované pre pravostrannú/⁽¹⁾ľavostrannú premávku.

.....

(Miesto)

(Dátum)

.....

(Podpis)

(Funkcia)

Prílohy: (len v prípade pre typy vozidiel s viacerými stupňami): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

Strana 3

A – Dokončené/dokončované traktory⁽¹⁾

- 1. *Všeobecné konštrukčné charakteristiky traktora*
 - 1.1 Počet náprav a kolies⁽¹⁾:
 - z toho
 - 1.1.3 Hnacie nápravy:
 - 1.1.4 Brzdené nápravy:
 - 1.4 Reverzibilné miesto na sedenie vodiča: áno/nie⁽¹⁾
 - 1.6 Traktor určený na jazdu vpravo/vľavo⁽¹⁾
- 2. *Hmotnosti a rozmery*
 - 2.1.1 Vlastná(é) hmotnosť(ti) v pohotovostnom stave:
 - maximum:
 - minimum:
 - 2.2.1 Maximálna(e) hmotnosť(ti) traktora v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
 - 2.2.2 Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy:
 - 2.2.3.1 Hmotnosť(ti) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.3 Hmotnosti záťaže (celková hmotnosť, materiál, počet komponentov):
- 2.4 Technicky prípustná(é) prípojná(é) hmotnosť(ti) v prípade:
 - 2.4.1 ojového prívesu/ťahaného vymeniteľného stroja: kg
 - 2.4.2 návesu/ťahaného vymeniteľného stroja: kg

Strana 4

- 2.4.3 prívesu so stredovou nápravou/ťahaného vymeniteľného stroja: kg
- 2.4.4 Celková(é) technicky prípustná(é) hmotnosť(ti) súpravy traktor – prípojnú vozidlo pre každú konfiguráciu brzdenia prípojného vozidla: kg
- 2.4.5 Maximálna hmotnosť prípojného vozidla/ťahaného vymeniteľného stroja, ktorá môžu byť ťahané: kg
- 2.4.6 Poloha bodu spojenia:
 - 2.4.6.1 Výška bodu spojenia nad zemou:
 - 2.4.6.1.1 maximum mm
 - 2.4.6.1.2 minimum mm
 - 2.4.6.2 Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5 Rázvor mm⁽¹⁾

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

- 2.6 Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm⁽¹⁾
- 2.7.1 Dĺžka: mm⁽¹⁾
- 2.7.2 Šírka: mm⁽¹⁾
- 2.7.3 Výška: mm⁽¹⁾
3. *Motor*
- 3.1.1 Značka:
- 3.1.3 Prostriedky identifikácie typu, umiestnenie a spôsob pripevnenia
- 3.1.6 Pracovný princíp:
- zapal'ovanie zážihové/vznetové⁽²⁾
 - vstrekovanie priame/nepriame⁽²⁾
 - dvojdobý/štvordobý⁽²⁾
- 3.1.7 Palivo
dieselové palivo/benzín//LPG/iné⁽²⁾
- 3.2.1.2 Typ:
Číslo ES typového schválenia:
- 3.2.1.6 Počet valcov:
- 3.2.1.7 Zdvihový objem valcov: cm³
- 3.6 Menovitý výkon motora: kW pri min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1 Nepovinne: menovitý výkon pri vývodovom hriadeľi: kW⁽³⁾ pri min⁻¹ (menovité otáčky hriadeľa) (v súlade s kódexom OECD 1 alebo 2 alebo ISO 789-1:1990)

Strana 5

4. *Prevod*
- 4.5 Prevodovka
Počet prevodových stupňov:
- dopredu:
 - dozadu:
- 4.7 Vypočítaná maximálna konštrukčná rýchlosť: km/h
- 4.7.1 Nameraná maximálna rýchlosť: km/h
7. *Riadenie*
- 7.1 Kategória riadenia: ručné/s posilňovačom/servoriadenie ⁽²⁾
8. *Brzdy* (stručný popis brzdového systému)
- 8.11.4.1 Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduchej): kPa
- 8.11.4.2 Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitej): kPa
10. *Ochranná konštrukcia proti prevráteniu, ochrana proti účinkom počasia, sedadlá, nákladné plošiny*
- 10.1 Rám/kabína⁽¹⁾:
- značka(y)

.....
-------	-------
 - značka(y) ES typového schválenia

.....
-------	-------
- 10.1.3 Bezpečnostné tyče:
- predné/zadné⁽¹⁾
 - sklápaťelné smerom dolu/pevné⁽¹⁾
 - značka(y)

.....
-------	-------
 - značka(y) ES typového schválenia

.....
-------	-------

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽³⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

10.3.2 Sedadlá pre cestujúcich:

Počet:

Strana 6

10.4 Nákladná plošina:

10.4.1 Rozmery: mm

10.4.3 Technicky prípustné zaťaženie: kg

11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu

11.2 Nepovinné zariadenia:

12. Rôzne

12.2 Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom

12.2.1 Typ(y):

12.2.2 Značka(y):

12.2.3 Značka(y) ES typového schválenia:

12.2.4 Maximálne horizontálne zaťaženie (kg)

Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg)

.....
.....
.....
.....

12.3 Hydraulický zdvih - trojbodové spojenie: áno/nie ⁽¹⁾

13. Vonkajšia hladina zvuku

Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:

.....

13.1 zvuk pri státi: dB(A)

13.2 zvuk pri jazde: dB(A)

14. Hladina zvuku vnímaná vodičom ⁽²⁾

Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:

.....

15. Výfukové emisie ⁽³⁾

15.1 Výsledky testov

CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x : g/kWh

Častice g/kWh Dym(x) m⁻¹

Strana 7

15.2 Výsledky testov ^(*)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC : g/kWh

CH₄ g/kWh Častice g/kWh

16. Výkon(y) alebo trieda(y) na daňové účely

— Taliansko: — Nemecko: — Grécko:

— Belgicko: — Holandsko: — Portugalsko:

— Dánsko: — Írsko: — Švédsko:

— Spojené kráľovstvo: — Fínsko: — Cyprus:

⁽²⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.

⁽³⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

^(*) Ak je to použiteľné.

— Rakúsko	.....	— Estónsko	.....	— Maďarsko	.....
— Česká republika	.....	— Litva	.....	— Slovinsko	.....
— Lotyšsko	.....	— Poľsko	.....	— Slovensko	.....
— Malta	.....	— Španielsko:	.....	— Rumunsko	.....
— Francúzsko	.....	— Luxembursko	.....	— Bulharsko	.....

17. *Poznámky*⁽¹⁾:

⁽¹⁾ Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabuľky).

Číslovanie typového schválenia ES vozidla

A. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 70/156/EHS¹⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“, za ktorým nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu, ktorý vydáva typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej meniacej a dopĺňujúcej smernice, podľa ktorej sa udeľuje ES typové schválenie. V prípade typových schválení dokončeného vozidla to znamená poslednú smernicu, ktorou sa mení a dopĺňa článok (alebo články) smernice 70/156/EHS.
- (4) Časť 3: štvormiestne postupné číslo (s nulami na začiatku) pre ES typové schválenie dokončeného vozidla. Postupnosť začína od 0001.
- (5) Časť 4: Dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00 pre každé základné schvaľovacie číslo.
- (6) Časť 4 sa vynechá len na výrobnom(ých) štítku(och).
- (7) Príklad: druhé rozšírenie štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve:

e11*2001/116*0004*02

Smernica 2001/116/ES je doteraz poslednou smernicou, ktorá mení a dopĺňa články smernice 70/156/ES.

- (8) Príklad ES typového schvaľovacieho čísla vytlačeného na výrobnom(ých) štítku(och):

e11*2001/116*0004.

B. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 2007/46/ES²⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“, za ktorým nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu, ktorý vydáva typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej zmeny a doplnenia smernice uplatniteľného na typové schválenie ES. V prípade typových schválení ES celého vozidla to znamená poslednú smernicu alebo nariadenie, ktorou sa mení a dopĺňa článok (alebo články) smernice 2007/46/ES.

V prípade typových schválení ES celého vozidla vyrobených v malej sérii, to znamená poslednú smernicu alebo nariadenie, ktorou sa mení a dopĺňa článok (alebo články) smernice 2007/46/ES, s výnimkou, že sa prvé dve číslice nahradia tlačenými písmenami KS.

V prípade národného typového schválenia udeleného vozidlám vyrobeným v malých sériách sa pred časť 2 vložia tlačené písmená NKS.

- (4) Časť 3: štvormiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) pre typové schválenie ES celého vozidla. Postupnosť sa začína od 0001.
- (5) Časť 4: dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť sa začína od 00 pre každé základné číslo schválenia.
- (6) Časť 4 sa vynechá len na výrobnom štítku (štítkoch) vozidla.
- (7) Príklad druhého rozšírenia štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve:

e11*2007/46*0004*02

Smernica 2007/46/ES je doteraz poslednou smernicou, ktorou sa menia a dopĺňajú články smernice 2007/46/ES.

¹⁾ Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970).

²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263/1, 9. 10. 2007).

- (8) Príklad typového schválenia ES celého vozidla udeleného vozidlu vyrobenému v malej sérii, vydaného v Luxembursku podľa článku 22:

e13*K[S[.../...]*0001*00

- (9) Príklad národného typového schválenia udeleného vozidlu vyrobenému v malej sérii, vydaného v Holandsku:

e4*NKS*0001*00

- (10) Príklad čísla typového schválenia ES vytlačeného na povinnom štítku (štítkoch) vozidla:

e11*98/14*0004

C. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 2002/24/ES³⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“ nasledované rozlišovacím kódom členského štátu, ktorý vydal typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej pozmeňujúcej smernice uplatniteľnej na typové schvaľovanie. V prípade typových schválení vozidla sa rozumie posledná smernica, ktorou sa pozmenil alebo doplnil niektorý článok alebo (články) tejto smernice.
- (4) Časť 3: štvormiestne poradové číslo (ak je to možné, tak s počiatočnými nulami) na označenie čísla základného typového schválenia.
- (5) Časť 4: dvojmiestne poradové číslo (ak je to možné, tak s počiatočnými nulami) na označenie predĺženia platnosti. Pre každé číslo základného typového schválenia sa poradie začína od 00.
- (6) V prípade výrobného štítku vozidla sa časť 4 vypúšťa.
- (7) Príklad štvrtého typového schválenia vozidla (predĺženie platnosti 2) udeleného Nemeckom v súlade so smernicou 2002/24/ES:

e1*2002/24*0004*02

- (8) Príklad čísla typového schválenia vozidla vyrazeného na výrobnom štítku vozidla:

e1*92/61*0004

D. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 2003/37/ES⁴⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“ nasledované rozlišovacím kódom členského štátu, ktorý vydal typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej meniacej a doplňujúcej smernice, podľa ktorej sa udelí schválenie. V prípade schválení vozidiel to znamená poslednú smernicu, ktorou sa mení(ia) alebo dopĺňa(jú) článok (články) smernice 2003/37/ES.
- (4) Časť 3: štvormiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie základného schvaľovacieho čísla. Postupnosť sa začína od 0001.
- (5) Časť 4: dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulou na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť sa začína od 00.
- (6) Časť 4 sa vynechá len na výrobnom(ých) štítku(och).
- (7) Príklad: druhé rozšírenie štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve:

e11*97/54*0004*02

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/z. 29).

⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES z 26. mája 2003 o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 31.).

V tomto prípade je smernica 97/54/ES poslednou smernicou v čase vydania schválenia, ktorou sa menia a dopĺňajú články rámcovej smernice.

(8) Príklad schvaľovacieho čísla vyznačeného na výrobnom(ých) štítku(och) vozidla:

e11*97/54*0004.

E. Rozlišovacie čísla členských štátov

1	Nemecko	11	Spojené kráľovstvo	24	Írsko
2	Francúzsko	12	Rakúsko	26	Slovinsko
3	Taliansko	13	Luxembursko	27	Slovensko
4	Holandsko	17	Fínsko	29	Estónsko
5	Švédsko	18 ⁵⁾	Dánsko	32	Lotyšsko
6	Belgicko	19	Rumunsko	34	Bulharsko
7	Maďarsko	20	Poľsko	36	Litva
8	Česká republika	21	Portugalsko	49 ⁶⁾	Cyprus
9	Španielsko	23 ⁷⁾	Grécko	50 ⁸⁾	Malta

⁵⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „DK“.

⁶⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „CY“.

⁷⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „EL“ alebo „GR“.

⁸⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „MT“.

Vzory výrobných štítkov vozidla

A. Vzor výrobného štítku pre vozidla kategórie M, N a O

- (1) Technické požiadavky na výrobný štítok sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁾
- (2) Výrobný štítok musí byť pevne pripevnený na viditeľnom a ľahko prístupnom mieste na súčasti, ktorá sa pri používaní nevymieňa. Musí ukazovať zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie:
- názov výrobcu vozidla,
 - ES typové schvaľovacie číslo,
 - identifikačné číslo vozidla VIN,
 - najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla,
 - najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy, ak vozidlo môže byť použité na ťahanie,
 - najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu uvedená v poradí spredu dozadu,
 - v prípade návesov najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (na výkyvný čap návesného zariadenia).
- (3) Výrobca môže uviesť doplnkové informácie dolu alebo po stranách predpísaných nápisov, mimo jasne označeného obdĺžnika, ktorý ohraničuje len predpísané informácie.
- (4) Uvedené príklady sú ďalej len vzory a neobsahujú skutočné údaje na štítkoch výrobcu.

Príklad č. 1

STELLA FABRICA AUTOMOBILI e3*1485 3 1 S K L M 3 A C 7 B 1 2 3 9 5 4 1 500 kg 2 500 kg 1 - 750 kg 2- 810 kg
--

Príklad pre vozidlo kategórie M₁.

Dodatočná informácia môže byť uvedená dole alebo po stranách predpísaných údajov (pozri obdĺžniky naznačené prerušovanými čiarami uvedeného vzoru).

¹⁾ § 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 394/2005 Z. z. o technických požiadavkách na povinné štítky a nápisy, ich umiestnenie a spôsob pripevnenia na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.

Príklad č. 2

MAYER KRAFTFAHRZUGWERK e1*501 3 G T W 0 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2 22 000 kg 38 000 kg 1 - 7 000 kg 2 - 8 000 kg 3 - 8 000 kg

Príklad pre vozidlo kategórie N₃.

Dodatočná informácia môže byť uvedená dole alebo po stranách predpísaných údajov (pozri obdĺžniky naznačené prerušovanými čiarami uvedeného vzoru).

B. Vzor výrobného štítku pre vozidla kategórie L

- (1) Technické požiadavky na výrobný štítok sú ustanovené v osobitnom predpise.²⁾
- (2) Výrobný štítok musí byť pevne pripevnený na ľahko prístupnom mieste na súčasti, ktorá sa pri používaní nevymieňa; musí byť zreteľne čitateľný, nezmazateľný a musí obsahovať v uvedenom poradí nasledovné informácie:
 - a) názov výrobcu,
 - b) typovú schvaľovaciu značku,
 - c) identifikačné číslo vozidla VIN,
 - d) statickú hladinu zvuku v dB(A) pri otáčkach za minútu.
- (3) Výrobca môže pripevniť doplnkové informácie dolu alebo po stranách povinných označení, mimo jasne označeného obdĺžnika, ktorý obsahuje len predpísané informácie.
- (4) Príklad nemá žiadny vplyv na informácie skutočne uvedené na štítkoch výrobcu, ani na rozmery samotných štítkov, číslíc alebo písmen.

Príklad č. 3

STELLA FABBRICA MOTOCICLI e3 5364 3 G S K L M 3 A C 8 B 1 2 0 0 0 0 80 dB (A) - 3750 t/m

Doplnkové informácie môžu byť vyznačené dole alebo po stranách požadovaných informácií v nasledovnom obdĺžniku.

²⁾ § 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 75/2006 Z. z. o technických požiadavkách na povinné označenie dvojkoľosových motorových vozidiel a trojkolesových motorových vozidiel.

C. Vzor výrobného štítku pre vozidla kategórie T

- (1) Technické požiadavky na výrobný štítok sú ustanovené v osobitnom predpise.³⁾
- (2) Výrobný štítok musí byť pevne pripevnený na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste v takej časti, ktorá sa bežne v priebehu používania nevymieňa. Musia byť na ňom jasne a nezmazateľne uvedené tieto informácie v tomto poradí:
 - a) názov výrobcu vozidla,
 - b) typ traktora (a v prípade potreby verzia),
 - c) číslo ES schválenia typu,
 - d) identifikačné číslo vozidla VIN,
 - e) minimálne a maximálne hodnoty pre maximálnu povolenú zaťaženie hmotnosť traktora, v závislosti od typu namontovanej pneumatiky,
 - f) maximálna prípustná hmotnosť vozidla spočívajúca na každej náprave traktora podľa typov namontovaných pneumatík; táto informácia musí byť uvedená v poradí odpredu dozadu,
 - g) technicky prípustná odtiahnuteľná hmotnosť.
- (3) Výrobca môže uviesť doplňujúce informácie pod predpísanými nápismi alebo mimo nich, mimo jasne vyznačeného obdĺžnika obklopujúceho iba predpísané informácie.
- (4) Nasledovným príkladom nie sú žiadnym spôsobom dotknuté údaje, ktoré môžu byť skutočne zapísané na výrobnom štítku; uvádza sa len pre informatívne účely.

Príklad č. 5

STELLA TRAKTOR WERKE	
Typ: 846 E	
EHS č.: e1 * 1792	
Identifikačné číslo : GBS18041947	
Celková prípustná hmotnosť (*):	4 820-6 310 kg
prípustné zaťaženie prednej nápravy (*):	2 390-3 200 kg
Prípustné zaťaženie zadnej nápravy (*):	3 130-4 260 kg
* V závislosti od pneumatík.	
Prípustná vlečná hmotnosť :	3 000 kg
- nebrzdená vlečná hmotnosť:	6 000 kg
- nezávisle brzdená vlečná hmotnosť:	3 000 kg
- zotrvačne brzdená vlečná hmotnosť:	
- vlečná hmotnosť vybavená prídavným brzdovým systémom (hydraulický alebo pneumatický):	12 000 kg

Doplňkové informácie môžu byť vyznačené dole alebo po stranách požadovaných informácií v nasledovnom obdĺžniku.

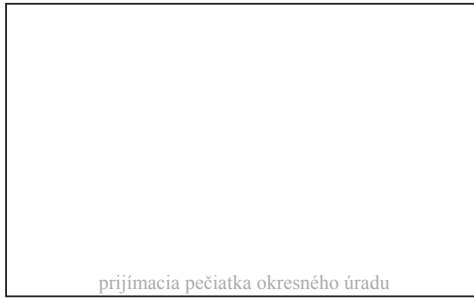
³⁾ § 3 ods. 1 písm. e) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 23/2007 Z. z. o technických požiadavkách na určité komponenty a charakteristiky poľnohospodárskych kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov.

D. Vzor rozmerového štítku

- (1) Motorové vozidlá kategórie M₂ a M₃ a ich prípojné vozidlá kategórie O a motorové vozidlá kategórie N₂ a N₃ a ich prípojné vozidlá kategórie O₃ a O₄ musia byť vybavené rozmerovým štítkom alebo dokladom o rozmeroch vozidla podľa osobitného predpisu.⁴⁾
- (2) Údaje, ktoré musia byť uvedené na rozmerovom štítku alebo doklade o rozmeroch vozidla sú uvedené v osobitnom predpise.⁵⁾

⁴⁾ § 5 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, o najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav

⁵⁾ § 5 ods. 1 a 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z.



VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

prijímacia pečiatka okresného úradu

ŽIADOSŤ

o uznanie typového schválenia ES/schválenia*) jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu/iného zmluvného štátu*)

A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivého dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo uznané typové schválenie ES alebo schválenie z členského štátu alebo z iného zmluvného štátu

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

a) ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

- doklad o nadobudnutí vozidla
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol v štáte dovozu vydaný (sériové číslo)
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,
- odborný posudok o kontrole originality administratívnej alebo potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že ide o nové neevidované vozidlo neprihlásené do evidencie vozidiel,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,**)

b) ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo

- doklad o nadobudnutí vozidla
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo)
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii,
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,**)

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

**) len v prípade dovozu vozidla z iného zmluvného štátu



miesto pre nalepenie kolkových známok (100.- eur) – len spodnou časťou

B: Vyplní vlastník vozidla podľa dostupných údajov

Vozidlo									
1		Druh							
2	J	Kategória							
3	E	VIN							
4	D.1	Značka							
5	D.3	Obchodný názov							
6-8	D.2	Typ/variant/verzia							
9		Výrobca vozidla (podvozku)							
10	K	Číslo typového schválenia ES							
11		Dátum typového schválenia ES							
Motor a prevodovka									
12		Výrobca motora							
13	P.5	Identifikačné číslo motora (typ)							
14	P.1	Zdvihový objem valcov							cm ³
15		Katalyzátor							RKAT / NKAT/BEZKAT *)
16-17	P.2/P.4	Najväčší výkon motora / otáčky						kW	min ⁻¹
18	P.3	Druh paliva/zdroj energie							
19	Q	Výkon/hmotnosť (kat. L)							kW.kg ⁻¹
20		Prevodovka						MT / AT / CVT *)	počet stupňov
Karoséria									
21		Druh (typ)							
22	R	Farba							
23		Výrobca							
24		Výrobné číslo							
25.1	S.1	Počet miest na sedenie						z toho núdzových	
25.2	S.2	Počet miest na státie							
25.3		Počet lôžok							
26		Zaťaženie strechy							kg
27		Objem skrine – cisterny							m ³
28	W	Objem palivovej nádrže							l
Rozmery a hmotnosti									
29		Celkové rozmery	dĺžka	mm	šírka	mm	výška	mm	
30		Rozmery ložnej plochy	dĺžka	mm	šírka	mm			
31	G	Prevádzková hmotnosť							kg
32	F.1	Najväčšia prípustná celková hmotnosť							kg
33	N	Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4							kg
34	F.3	Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy							kg
35	O.1/O.2	Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla							kg
		brzdeného		kg	nebrzdeného				kg
Brzdy									
36		Brzdy ES/EHK							
37		Brzdy:		Prevádzková	Áno/Nie *)	Parkovacia	Áno/Nie *)		
		Odľahčovacia	Áno/Nie *)	Núdzová	Áno/Nie *)	ABS	Áno/Nie *)		
Nápravy									
38		Druh kolies							
39	I	Počet náprav		z toho poháňaných	1.	2.	3.	4.	
40	M	Rázvor							mm
41		Rozmer a druh pneumatík na náprave							zdvojená
		1.							
		2.							
		3.							
		4.							
42		Rozmer ráfikov na náprave							
		1.							
		2.							
		3.							
		4.							
43	T	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla							km.h ⁻¹
Spájacie zariadenie									
44.1		Trieda							
44.2		Značka							
44.3		Typ							
45		Schvaľovacia značka							
46		Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia							kg
		horný záves		kg	spodný záves		kg	točnica	kg

Emisie zvuku							
47		Emisie zvuku ES/EHK					
48.1-3	U.1-U.3	Hladina vonkajšieho zvuku vozidla					
		stojaceho	dB(A)	pri otáčkach	min ⁻¹	za jazdy	dB(A)
Emisie a spotreba							
49	V.9	Emisie ES/EHK					
50		Dymivosť ES/EHK					
50.1	V.1	CO		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.2	V.2	HC		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.3	V.3	NO _x		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.4	V.4	HC+NO _x		g.km ⁻¹			
50.5	V.5	Častice		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.6	V.6	Kor. súčiniteľ absorpcie		m ⁻¹			
50.7	V.7	CO ₂		g.km ⁻¹			
50.8	V.8	Spotreba paliva		l.100km ⁻¹			
Ďalšie úradné záznamy							
Zvláštna výbava							
ASR		Áno/Nie *)	Batožinová nadstavba		Áno/Nie *)		
Cvičné vozidlo AŠ		Áno/Nie *)	Čelný nosič náradia		Áno/Nie *)		
Čerpadlo		Áno/Nie *)	Generátor		Áno/Nie *)		
Hydraulická ruka		Áno/Nie *)	Iné umiestnenie TEČ		Áno/Nie *)		
Invalidná úprava		Áno/Nie *)	Klimatizácia		Áno/Nie *)		
Kompresor		Áno/Nie *)	Meracia aparátúra		Áno/Nie *)		
Nájazdová brzda		Áno/Nie *)	Navijak		Áno/Nie *)		
Nebezpečný náklad ADR		Áno/Nie *)	Nezávislé kúrenie		Áno/Nie *)		
Odnímateľná strecha		Áno/Nie *)	Pancierové		Áno/Nie *)		
Plachta		Áno/Nie *)	Plynové kúrenie		Áno/Nie *)		
Zariadenie proti neoprávnenému použitiu		Áno/Nie *)	Postranný vozík		Áno/Nie *)		
Prídavné nádrže		Áno/Nie *)	Prídavné svetlomety		Áno/Nie *)		
Prenajaté vozidlo		Áno/Nie *)	Radar krátkého dosahu 24 GHz		Áno/Nie *)		
Rozhlasová aparátúra		Áno/Nie *)	Rozmetadlo		Áno/Nie *)		
Ručné ovládanie		Áno/Nie *)	Snehová fréza		Áno/Nie *)		
Strešné okno		Áno/Nie *)	Taxislužba		Áno/Nie *)		
Tónované sklá		Áno/Nie *)	Výstražné svetlo modré		Áno/Nie *)		
Výstražné svetlo oranžové		Áno/Nie *)	Zásahové vozidlo		Áno/Nie *)		
Zdvíhacie čelo		Áno/Nie *)	Zvárací agregát		Áno/Nie *)		
Airbag		Áno/Nie *)	EBD		Áno/Nie *)		
Chladiace zariadenie		Áno/Nie *)	Čelný ochranný rám		Áno/Nie *)		
Tachograf		Áno/Nie *)	Mraziarenské zariadenie		Áno/Nie *)		
Navігаčný systém		Áno/Nie *)	Tempomat		Áno/Nie *)		
ESP		Áno/Nie *)					
Druh doplnkovej farby vozidla							
blatníky vozidla			pruhy na vozidle				
dvere vozidla			kapota vozidla				
strecha vozidla			predná časť vozidla				
kabína vozidla			zadná časť vozidla				
skriňa vozidla			kapotáž motocykla				
nadstavba vozidla			nápisy na vozidle				
Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje							

C: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie

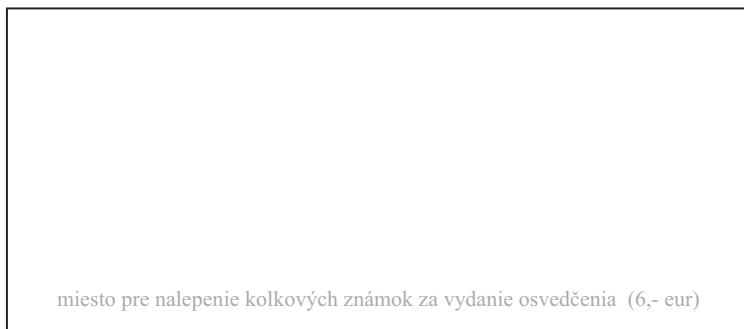
osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

iné doklady a dokumenty:

.....

Číslo preukazu totožnosti

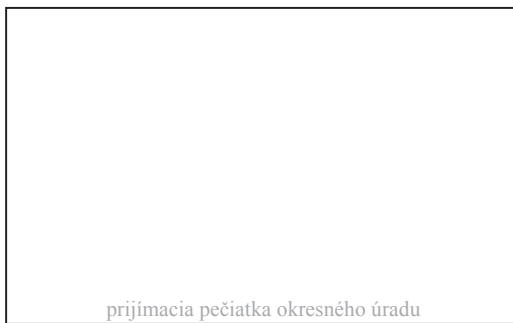
V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis



prijímacia pečiatka okresného úradu

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského/zmluvného štátu

A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivo dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie z členského/zmluvného štátu

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

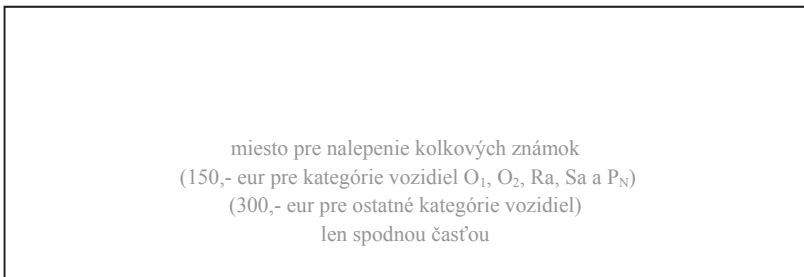
- doklad o nadobudnutí vozidla
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo schválené v inom štáte a vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,
- doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a technických ustanovených požiadaviek,
- návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel,
- návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.



miesto pre nalepenie kolkových známkov
(150,- eur pre kategórie vozidiel O₁, O₂, Ra, Sa a P_N)
(300,- eur pre ostatné kategórie vozidiel)
len spodnou časťou

B: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie

osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

iné doklady a dokumenty:

.....

.....

.....

.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

miesto pre nalepenie kolkových známok za vydanie osvedčenia (6,- eur)

Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla**A. Všeobecné náležitosti o protokole o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla**

- (1) Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel.
- (2) Jednotná forma protokolu o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov jednotlivo dovezeného vozidla, pričom musí obsahovať najmenej tieto údaje
 - a) identifikáciu poverenej technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla vydala,
 - b) identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla, a to ak ide o
 1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 2. právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie,
 - c) identifikáciu jednotlivo dovezeného vozidla (výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, prípadne iné značenie na vozidle),
 - d) číslo protokolu,
 - e) celkový počet strán protokolu,
 - f) hodnotiace ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
 - g) dátum vykonania skúšok a vydania protokolu,
 - h) mená a priezviská a podpisy skúšobných technikov, ktorí skúšky vykonali, prípadne kontrolovali a vedúceho poverenej technickej služby overovania vozidiel alebo jeho zástupcu, ktorý protokol schválil a odtlačkom pečiatky,
 - i) konečné hodnotenie, odporúčanie a záver,
 - j) upozornenie o podmienkach na interpretáciu výsledkov protokolu,
 - k) protokoly z čiastkových skúšok ustanovených technických požiadaviek (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK) ako prílohy hlavného protokolu alebo doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
 - l) fotografickú dokumentáciu,
 - m) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla.
- (3) Grafické stvárnenie titulnej strany, zakomponovanie loga poverenej technickej služby overovania vozidiel do jeho záhlavia a ostatné usporiadanie údajov je internou záležitosťou poverenej technickej služby overovania vozidiel, jej grafického štýlu a možností.
- (4) Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla poverená technická služba overovania vozidiel vypracuje v troch rovnopisoch, z ktorých jeden sa archivuje, druhý je určený pre okresný úrad a tretí sa vydá žiadateľovi.
- (5) Poverená technická služba overovania vozidiel môže v protokole schvaľujúcemu orgánu odporučiť udelenie výnimiek podľa § 111 zákona z plnenia technických požiadaviek a v niektorých prípadoch (napríklad pri deštrukčných skúškach) môže odporučiť nahradenie o posúdení konštrukcie z hľadiska jej predpokladov na splnenie technických požiadaviek, prípadne na vykonanie obmedzených skúšok podľa vlastnej úvahy.
- (6) Pri jednotlivo dovezenom vozidle v neeurópskom vyhotovení sa protokol nemôže vykonať porovnaním s vozidlom európskeho vyhotovenia, ktoré má typové schválenie ES. V tomto prípade sa musí zdokladovať plnenie ustanovených technických požiadaviek protokolmi z čiastkových skúšok alebo dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.
- (7) Fotografická dokumentácia podľa odseku 2 písm. 1) musí obsahovať minimálne
 - a) celkový pohľad (spredú, z boku a zozadu),
 - b) identifikačné číslo vozidla VIN vrátane zdvojených identifikátorov,

- c) všetky výrobné štítky vrátane doplnkových štítkov,
 - d) zasklenie vozidla vrátane ich homologizačných značiek,
 - e) svetelné zariadenia (svietidlá a svetlomety) vrátane ich homologizačných značiek,
 - f) spájacieho zariadenia vrátane jeho homologizačnej značky.
- (8) Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla podľa odseku 2 písm. m) musí byť spracovaný v písomnej forme opečiatkovaný poverenou technickou službou overovania vozidiel a podpísaný zodpovedným pracovníkom poverenej technickej služby overovania vozidiel a musí byť na CD nosiči priložený v elektronickej forme.
- (9) Pokiaľ sa protokol odkazuje na čiastkové protokoly alebo na doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, musí byť v prílohe protokolu.

A. Vzor protokolu o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel

PROTOKOL O SKÚŠKACH JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO VOZIDLA

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Druh vozidla			
Kategória vozidla			
VIN			
Značka vozidla			
Obchodný názov vozidla			
Typ vozidla			
Výrobca vozidla (obchodné meno)			
Miesto vykonania skúšky	:		
Vlastník vozidla	:		
Hodnotiaci predpis			
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik		Pečiatka:	
Schválil			
<i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivo dovezeného vozidla</i> <i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i>			
Počet výtlačkov	Výtlačok		Počet strán
	1 2 3		Počet príloh

(ďalšie strany)

1. Účel

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

2. Poverenie (autorizácia) technickej služby

(uvedie sa poverenie /autorizácia/ technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

3. Žiadateľ

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivu dovezeného vozidla, a to ak ide o

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu,
2. právnickú osobu, názov a adresa alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie)

4. Predmet skúšky

(uvedie sa identifikácia jednotlivu dovezeného vozidla – druh vozidla, kategória vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, značka vozidla, obchodný názov vozidla, typ vozidla prípadne jeho variant verzia,

môžu byť použité odkazy na fotografickú dokumentáciu – celkový pohľad vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, výrobný štítok vozidla, výrobný štítok motora, výrobný štítok spájacieho zariadenia a iných dôležitých vecí pre určenie presnej identifikácie vozidla)

5. Predložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

6. Nepredložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

7. Rozsah posúdenia

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

- zvisle – postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu.
- vodorovne – uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje.

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

(1)

Technické požiadavky – predmet plnenia				Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
Nariadenie vlády SR	Smernica ES/EHS	Predpis EHK	Iný predpis		
1. (názov technickej požiadavky – predmetu skúšania – napr. brzdy)					
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2. (názov technickej požiadavky – predmetu skúšania – napr. emisie)					

- (1) – uvedie sa kategória vozidla; zvýraznené označenie kategórie vozidla v pravom hornom rohu je prvotný rozlišovací znak tohto protokolu,
- (2) – uvedie sa číslo nariadenia vlády Slovenskej republiky vrátane poslednej novely – („190/2006 – 168/2007“),
- (3) uvedie sa číslo smernice ES/EHS vrátane poslednej zmeny – („71/320 – 2006/96“),
- (4) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane poslednej série zmien – („13-10“),
- (5) uvedie sa číslo iného predpisu,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil/nesplnil, v dvojkovom kóde 0/1,
- (7) uvedie sa číslo protokolu zo skúšky alebo číslo homologizácie, ktorou sa preukazuje plnenie technických požiadaviek s odkazom na prílohu tohto protokolu, kde to je uvedené.

8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie, odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či jednotlivo dovezené vozidlo je spôsobilé alebo nie je spôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách)

9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Skontroloval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	podpis	(dátum)	podpis

Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, fotografická dokumentácia a návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla).

Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla**A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o schválení jednotlivého vozidla**

- (1) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel a vždy ho okrem písomnej formy vypracuje aj v elektronickej podobe vo formáte doc.
- (2) Formát osvedčenia o schválení jednotlivého výrobcu je založený na vzore osvedčenia o typovom schválení ES vozidla.
- (3) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla obsahuje identifikačné číslo vozidla VIN a presné technické charakteristiky vozidla (pri jednotlivých údajoch nie je dovolené uvádzať rozsah hodnôt).
- (4) Jednotná forma osvedčenia o schválení jednotlivého dovezeného vozidla musí obsahovať tieto údaje:
 - a) v hlavičke musí byť uvedený názov okresného úradu, adresa, telefónne číslo a mailová adresa,
 - b) názov „OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA“,
 - c) čoho sa týka oznámenie,
 - d) časť I – základné údaje o vozidle (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o typovom schválení ES), údaje o tom, či je vozidlo určené na pravostrannú premávku a aké jednotky používa na tachometri, miesto, dátum, podpis a pečiatka schvaľujúceho orgánu,
 - e) prílohy – dve fotografie,
 - f) časť II – technický opis hlavných charakteristík vozidla, ktorý sa líši v závislosti od jednotlivých špecifických kategórií vozidiel (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o zhode vozidla COC strany 2).

B. Vzor osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla – pre kategóriu M₁ a N₁

strana 1

Názov okresného úradu, adresa, telefónne číslo a mailová adresa
Name, address, phone number and email-address of the individual approval authority

**OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE**



Oznámenie týkajúce sa schválenia jednotlivého vozidla v súlade s článkom 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../...

Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../...

Oddiel 1 / Section 1

Podpísaný [...*meno a pozícia*] týmto osvedčujem, že toto vozidlo:

The undersigned [...*name and position*] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1 Značka (obchodný názov výrobcu):
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2 Typ/Type: Variant/Variant: Verzia/Version:
- 0.2.1 Obchodný názov:
Commercial name:
- 0.4 Kategória vozidla:
Category of vehicle:
- 0.5 Názov a adresa výrobcu:
Name and address of the manufacturer:
- 0.6 Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
Location and method of attachment of the statutory plates:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla VIN:
Location of the vehicle identification number VIN:
- 0.9 Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10 Identifikačné číslo vozidla VIN:
Vehicle identification number VIN:

sa podrobilo schváleniu dňa pre [...*meno a adresa žiadateľa*]

submitted for approval on [...*date of application*] by [...*Name and address of the applicant*]

a je udelené schválenie podľa podmienok článku 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../.... . Na dôkaz toho, bolo pridelené nasledovné číslo schválenia: [*číslo konania*].

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../.... In witness whereof, the following approval number has been allocated:

Vozidlo plní podmienky smernice 2007/46/ES. Môže byť trvalo evidované bez ďalšieho schvaľovania v členských štátoch majúcich pravostrannú/ľavostrannú⁽¹⁾ premávku a používajú metrické/britské⁽¹⁾ jednotky na tachometri.

The vehicle complies with the provisions of Directive 2007/46/EC. It can be permanently registered without further approval in Member States having right/left hand traffic⁽¹⁾ and using metric/imperial⁽¹⁾ units for the speedometer.

(Miesto) (Dátum)
(Place) (Date)

(Podpis)
(Signature)

(Pečiatka schvaľovacej authority)
(Stamp of the approval authority)

Prílohy/Attachments

Dve fotografie vozidla (minimálne rozlíšenie 640x480 pixelov, 7x10 cm)

Two photos of the vehicle (min resolution 640x480 pixel, ~7x10 cm)

(1) Nehodiace sa prečiarkne.

Oddiel 2 / Section 2 (M₁ and N₁)

Všeobecné konštrukčné charakteristiky/General construction characteristics

1. Počet náprav/*Number of axles*: a kolies/*and wheels*:
- 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami/*Number and position of axles with twin wheels*:
3. Hnacie nápravy/*Powered axles* (počet/*number*, umiestnenie/*position*, prepojenie/*interconnection*):

Hlavné rozmery/Main dimensions

4. Rázvor/*Wheelbase* ^(a): mm
- 4.1. Vzďialenosť náprav/*Axle spacing*: 1-2: ...mm 2-3: ...mm 3-4: ...mm
5. Dĺžka/*Length*: mm
6. Šírka/*Width*: mm
7. Výška/*Height*: mm

Hmotnosti/Masses

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave/*Mass of the vehicle in running order*: kg ^(b)
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti/*Technically permissible maximum masses*
- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave/*Technically permissible maximum laden mass*: kg
- 16.2. Tehnicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/*Technically permissible mass on each axle*: 1. kg 2. kg 3. kg atď/*etc.*
- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy/*Technically permissible maximum mass of the combination*:kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade/*Technically permissible maximum towable mass in case of*:
- 18.1. Ojového prívesu/*Drawbar trailer*:kg
- 18.2. Návesu/*Semi-trailer*:kg
- 18.3. Prívesu so stredovou nápravou/*Centre-axle trailer*:kg
- 18.4. Nebrzdeného prípojného vozidla/*Unbraked trailer*:kg
19. Technicky prípustná najväčšia vertikálna hmotnosť v bode spojenia/*Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point*:kg

Hnacia jednotka/Power plant

20. Výrobca motora/*Manufacturer of the engine*:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore/*Engine code as marked on the engine*:
22. Princíp činnosti/*Working principle*:
23. Výlučne elektrický/*Pure electric*: áno-yes/nie-no ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo/*Hybrid (electric) vehicle*: áno-yes/nie-no ⁽¹⁾
24. Počet a umiestnenie valcov/*Number and arrangement of cylinders*:
25. Objem valcov motora/*Engine capacity*: cm³
26. Palivo/*Fuel*: Nafta motorová-*Diesel*/benzín-*petrol*/LPG-LPG/NG-biometán-*NG Biomethane*/Etanol-*Ethanol*/Bionafta-*Biodiesel*/Vodík-*Hydrogen* ⁽¹⁾ –
- 26.1. Jednopalivové-*Mono fuel*/Dvojpalivové-*Bi fuel*/viacpalivové-*Flex fuel* ⁽¹⁾
27. Najväčší čistý výkon/*Maximum net power* ^(c) : kW pri/at min⁻¹ alebo najväčší trvalý menovitý výkon/*or maximum continuous rated power motor*).....kW ⁽¹⁾

Najväčšia rýchlosť/Maximum speed

29. Najväčšia rýchlosť/*Maximum speed*: km/h

Nápravy a zavesenie/Axles and suspension

30. Rozchod nápravy (náprav)/*Axle(s) track*: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika-koleso/*Tyre-wheel combination*:

Karoséria/Bodywork

38. Kód karosérie/*Code for bodywork* ^(a):
40. Farba vozidla/*Colour of vehicle* ^(e):
41. Počet a usporiadanie dverí/*Number and configuration of doors*:
42. Počet miest na sedenie/*Number of seating positions* (vrátane vodiča/*including the driver*) ^(f):

- 42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí/*Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary*:
- 42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku/*Number of wheelchair user accessible position*:

Spájacie zariadenie/*Coupling device*

44. Schvaľovacie číslo alebo schvaľovacia značka (ak je vybavené)/*Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)*:

Environmentálne vlastnosti/*Environmental performances*

46. Hladina zvuku/*Sound level*
 Stacionárna/*Stationary*: dB(A) pri otáčkach motora/*at engine speed*:min⁻¹
 Za jazdy/*Drive-by*: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií/*Exhaust emission level (g)*: Euro.....
 Iná legislatíva/*Other legislation*:
48. Výfukové emisie/*Exhaust emissions (m)*
 Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa/*Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable*: :
- 1.1 skúšobný postup/*test procedure*: typ I alebo/*or* ESC
 CO: HC: NOx: HC+NOx: Tuhé častice/*particulates*:
- Opacita dymu/*Smoke opacity (ELR)* (m-1)
- 1.2 skúšobný postup/*test procedure*: typ I (Euro 5 alebo/*or* 6)
 CO: THC: NMHC: NOx: THC+NOx: Tuhé častice (hmotnosť)/*Particulates (mass)*: Tuhé častice (množstvo)/*Particles (number)*:
- 48.1 Korigovaný súčiniteľ absorpcie/*Smoke corrected absorption coefficient*:
 (m-1)
49. CO₂ emisie-*emissions*/spotreba paliva-*fuel consumption*/spotreba elektrickej energie-*electric energy consumption* (h):
 1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel/*all power train except pure electric vehicles*
 CO₂ emisie-*emissions* Spotreba paliva/*Fuel consumption*
 Kombinovaná/*Combined*: g/km l/100 km / m³/100 km (1)
 Podmienky vážené, kombinované/*Weighted, combined* g/km l/100 km
 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá/*pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles*
 Spotreba elektrickej energie/*Electric energy consumption* (vážená, kombinovaná/*weighted, combined* (1)) Wh/km
 Dojazd/*Electric range* km
52. Poznámky/*Remarks*
53. Doplnujúce informácie/*Additional information* (počet najazdených kilometrov/*mileage*,)

a) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že vozidlo má dve nápravy.

b) Uvedená hmotnosť zahŕňa aj hmotnosť vodiča a hmotnosť člena osádky v prípade, že je vozidlo vybavené pre člena osádky.

c) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

d) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II smernice 2007/46/ES.

e) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

f) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku.

g) Doplníte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

h) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť.

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

prijímacia pečiatka okresného úradu

ŽIADOSŤ

**o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu
(iba nové neevidované vozidlo)**

A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivo dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo uznané typové schválenie ES z tretieho štátu

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

- doklad o nadobudnutí vozidla
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC,
- odborný posudok o kontrole originality administratívnej alebo potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že ide o nové neevidované vozidlo neprihlásené do evidencie vozidiel,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol v štáte dovozu vydaný (sériové číslo)

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

miesto pre nalepenie kolkových známok 100,- eur - len spodnou časťou

B: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie

osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

iné doklady a dokumenty:

.....

.....

.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

miesto pre nalepenie kolkových známok za vydanie osvedčenia (6,- eur)

Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

prijímacia pečiatka okresného úradu

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

ŽIADOSŤ

o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu

A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivo dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie z tretieho štátu

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

doklad o nadobudnutí vozidla

potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,

doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,

a) ak ide vozidlo, ktoré nemá typové schválenie ES

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,

platný protokol o technickej kontrole vozidla,

platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,

osvedčenie o evidencii (sériové číslo)

doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v tretej krajine; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení

o evidencii,

doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a technických ustanovených požiadaviek,

návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel,

návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vypracovaný poverenou technickou službou overovania vozidiel,

b) ak ide o vozidlo, ktoré má typové schválenie ES

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,

platný protokol o technickej kontrole vozidla,

platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,

osvedčenie o evidencii (sériové číslo)

doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v tretej krajine; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení

o evidencii,

osvedčenie o zhode vozidla COC.

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 11 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

miesto pre nalepenie kolkových známok 150,- eur (pre kategórie vozidiel O₁, O₂, Ra, Sa a P_N) alebo 300,- eur (pre ostatné kategórie vozidiel) len spodnou časťou

B: Záznamy okresného úradu

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie osvedčenie o evidencii časť II/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:

iné doklady a dokumenty:

.....

.....

.....

.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

miesto pre nalepenie kolkových známok za vydanie osvedčenia (6,- eur)

Osvedčenie o evidencii časť II/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

PREHLAD Metodického pokynu č. 7/2014

PRVÁ ČASŤ – Úvodné ustanovenia

Predmet metodického pokynu	Článok 1
Účel a záväznosť metodického pokynu	Článok 2
Vymedzenie pojmov	Článok 3

DRUHÁ ČASŤ – Správne konanie v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

Prípady správnych konaní v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami	Článok 4
Postup pri správnom konaní v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami	Článok 5
Vlastníctvo jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 6
Preklady dokladov a dokumentov	Článok 7
Vydávanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúce v prvom riadku písmeno C..	Článok 8

TRETIA ČASŤ – Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel – Typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla	
Preukázanie typového schválenia ES	Článok 9
Druhý oddiel – Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel	
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 10
Postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 11
Tretí oddiel – Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo	
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 12
Postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 13

ŠTVRTÁ ČASŤ – Uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel – Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla	
Preukázanie typového schválenia ES	Článok 14
Druhý oddiel – Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel	
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 15
Postup uznania schválenia jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 16
Tretí oddiel – Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo	
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 17
Postup uznania schválenia jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 18

PIATA ČASŤ – Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 19
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 20
Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 21

ŠIESTA ČASŤ – Uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia a schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu	Článok 22
Uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu	Článok 23
Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu	Článok 24

SIEDMA ČASŤ – Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretích štátov

Preukázanie typového schválenia ES	Článok 25
Predkladané doklady, ich posúdenie a postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 26

ÔSMA ČASŤ – Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretích štátov

Prvý oddiel – Jednotlivo dovezené vozidlo nemá typové schválenie ES	
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 27
Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla	Článok 28
Druhý oddiel – Jednotlivo dovezené vozidlo má typové schválenie ES	
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 29

Postup schválenia jednotlivu dovezeného vozidla Článok 30

DEVIATA ČASŤ – Spoločné a záverečné ustanovenia

Sledovanie podrobenia vozidiel technickej a emisnej kontrole Článok 31

Zrušené rozhodnutie okresného úradu v súvislosti s jednotlivu dovezeným vozidlom Článok 32

Zrušovacie ustanovenie Článok 33

Účinnosť Článok 34

Prílohy:

- č. 1 Harmonizované osvedčenie o evidencii
- č. 2 Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivu dovezeným vozidlom
- č. 3 Vyhlásenie
- č. 4 Vzor žiadosti o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C
- č. 5 Osvedčenie o zhode vozidla COC
- č. 6 Číslovanie typového schválenia ES vozidla
- č. 7 Vzory výrobných štítkov vozidla
- č. 8 Vzor žiadosti o uznanie typového schválenia ES/schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu/iného zmluvného štátu
- č. 9 Vzor žiadosti o schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu/iného zmluvného štátu
- č. 10 Protokol o skúškach jednotlivu dovezeného vozidla
- č. 11 Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla
- č. 12 Vzor žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu
- č. 13 Vzor žiadosti o schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 9/2014,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú
kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných
pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700)**

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 711 Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav, znie predpísaná podmienka č. 2 takto:
„Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie PS a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.“
2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 718 Úpravy a doplnková výstroj, výbava, sa dopĺňa nová predpísaná podmienka č. 5, ktorá znie:
„Ak je vo vozidle namontovaná prevodovka iného typu (konštrukcie), než s akou bolo schválené, potom sa toto považuje za nedovolenú zmenu, ktorá nepriaznivo vplýva na bezpečnosť prevádzky vozidla, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.3.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 12/2014,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú
kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla
(Kontrolné úkony skupiny 600)**

Článok I

Metodický pokyn č. 75/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600), sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 601 Svetlomety - počet a umiestnenie, znie ods. 1 písm. e) takto:

„Na vozidlách kategórií M a N musia byť stretávacie svetlomety umiestnené vo výške 500 mm až 1200 mm (prípadne až 1500 mm na vozidlách kategórie N3G) nad rovinou vozovky. Stretávacie svetlomety nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od bočného obrysu vozidla. Vzájomná vzdialenosť dvojice stretávacích svetlometov nesmie byť menšia ako 600 mm. Okrem vozidiel kategórií M₁ a N₁ sa táto vzdialenosť môže znížiť na 400 mm na vozidlách, ktorých celková šírka je menšia než 1300 mm. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť stretávacích svetlometov vozidiel ostatných kategórií upravujú osobitné predpisy^{7, 9, 10, 11, 12}.“
2. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 605 Stretávacie svetlá - nastavenie, sa v ods. 5 slovo „všetkých“ nahrádza slovom „väčšiny“.
3. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 615 Smerové svietidlá - počet a umiestnenie, znie ods. 7 takto:

„Vozidlá schválené pred 1.10.1985 musia z hľadiska počtu smerových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:

 - a) jednostopové motorové vozidlá môžu mať buď na každej strane vozidla po jednom bočnom smerovom svietidle umiestnenom tak, aby bolo viditeľné z príslušnej strany i zozadu, alebo na každej strane dve smerové svietidlá, jedno v prvej tretine dĺžky viditeľné spredu a z boku, druhé čo najviac vzadu viditeľné zozadu a z boku,
 - b) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou menšou ako 4 m a šírkou menšou ako 1,6 m môžu mať buď symetricky po jednom smerovom svietidle na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. c) a d),
 - c) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou aspoň 4 m a súčasne nepresahujúcou 6 m môžu mať buď symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom jedno musí byť kategórie 1 umiestnené čo najviac vpredu a druhé kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu; alebo podľa písm. d),
 - d) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá s dĺžkou aspoň 6 m a ťahače prívesov a návesov môžu mať buď symetricky po troch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom prvé musí byť kategórie 1 umiestnené čo najviac vpredu, druhé kategórie 3, 4 alebo 5 umiestnené v prvej tretine dĺžky vozidla, najviac však 1800 mm od predného okraja vozidla a tretie kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu; alebo symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom jedno musí byť kategórie 4 umiestnené v prvej tretine dĺžky vozidla, najviac však 1800 mm od predného okraja vozidla, a druhé kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu,
 - e) jednostopové motorové vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora neprevyšujúcim 50 cm³, prípojné vozidlá so šírkou najviac 800 mm, dvoj- alebo viacstopové motorové vozidlá bez karosérie alebo budy vodiča do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 8 km.h⁻¹ a jednostopové motorové vozidlá schválené pred 1.7.1972 nemusia byť vybavené smerovými svietidlami,
 - f) dvojstopové prípojné vozidlá môžu mať symetricky po jednom smerovom svietidle kategórie 2a alebo 2b na ľavej a pravej strane zvislej pozdĺžnej roviny čo najviac vzadu.“

4. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky, znie ods. 4 písm. f) takto:
 „Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojité, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenejšie a nemali by byť väčšie ako polovica najmensej dĺžky susednej časti. Ak uvedenú požiadavku na dĺžku medzery nemožno dodržať, potom dĺžka medzery nesmie presiahnuť 1000 mm.“
5. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky, znie ods. 4 písm. l) takto:
 „Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70 % šírky vozidla. Za prípustné sa považujú aj prípady pokrytia 60 % šírky vozidla, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 70 %, alebo 40 % v prípade obzvlášť zložitej konštrukcie vozidla (*Poznámka: Takáto miera pokrytia šírky vozidla bola povolená na vozidlách schválených podľa predpisu EHK č. 48 revízie 9, zmenou 1 k revízii 9 však bola táto možnosť pre neskôr schvaľované vozidlá zrušená*). Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.“
6. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky, znie ods. 4 písm. m) takto:
 „Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla tak, aby zasahovalo do vzdialenosti menšej ako 600 mm od predného a od zadného okraja vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na predný a zadný okraj kabíny a v prípade prípojného vozidla sa pri určení predného okraja vozidla nezohľadňuje oje. V prípade motorového vozidla možno do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla použiť alternatívne odrazové označenie tvorené odrazovými sklami triedy IV A alebo odrazovým materiálom na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti triedy C, ak sú dodržané tieto podmienky:
 I. odrazová plocha je aspoň 25 cm²,
 II. jedno odrazové zariadenie je namontované vo vzdialenosti nie väčšej ako 600 mm od predného okraja vozidla,
 III. ostatné odrazové zariadenia nie sú vzdialené viac ako 600 mm,
 IV. vzdialenosť medzi posledným odrazovým zariadením a začiatkom bočného odrazového označenia nepresahuje 600 mm.
 Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70 % dĺžky vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na dĺžku kabíny, v prípade prípojných vozidiel na dĺžku vozidla okrem oja a v prípade vozidiel s vyššie opísaným alternatívnym označením do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla na dĺžku vozidla od tejto vzdialenosti po zadný okraj vozidla. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.“
7. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svetidlá, sa na konci ods. 3 pripájajú tieto vety:
 „Zvláštne výstražné svetidlá podľa osobitného predpisu ⁶⁴⁾ môžu vyžarovať prerušované modré, oranžové alebo červené svetlo. Používanie zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo môže byť národnou legislatívou zakázané, resp. národná legislatíva môže povoliť používanie zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo.^{67a)} Osobitný predpis ^{67b)} povoľuje používanie zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo vozidlám Policajného zboru. Zvláštne výstražné svetidlá vyžarujúce prerušované červené svetlo môžu byť používané aj na iných vozidlách, ktoré nie sú vo vlastníctve Policajného zboru, ale sú využívané výlučne Policajným zborom.“
 Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67a znie:
 „Vyhláska č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65); oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 4/2009 Z. z. (článok 32 ods. 14 a 15 dohovoru o cestnej premávke, Viedeň, 8. novembra 1968).“
 Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67b znie:
 „§ 40 ods. 12 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

8. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá, sa na konci ods. 7 pripája táto veta:
„V prípade vozidiel, na ktorých je používané zvláštne výstražné svietidlo na základe povolenia Policajného zboru, nahrádza záznam v osvedčení o evidencii osobitný doklad vydaný Prezídiom Policajného zboru podľa osobitného predpisu.“^{67c)}“
Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67c znie:
„§ 40 ods. 3 až 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“
9. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá, vkladá nový odsek 8, ktorý znie:
„Ods. 4 až 6 sa nevzťahujú na skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlá, ktoré sa používajú s prenosnými zvláštnymi výstražnými svietidlami. Skrytými zvláštnymi výstražnými svietidlami sa rozumejú zvláštne výstražné svietidlá nepresahujúce obrys vozidla. V doklade podľa ods. 7 môžu byť tieto svietidlá označené ako prenosné, hoci sú na vozidle pripevnené.“
V doterajšom odseku 8 sa slová „č. 1 až 7“ nahrádzajú slovami „č. 1 až 8“ a odsek sa označuje ako odsek 9.
10. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá znie text v druhom stĺpci tretieho riadku tabuľky „Chyby“:
„Zvláštne výstražné svietidlo nie je zapísané v osvedčení o evidencii vozidla, alebo nie je predložený doklad Prezídia Policajného zboru o povolení používať zvláštne výstražné svietidlo.“
11. V poslednom článku IV, Záverečné ustanovenia, sa opravuje označenie číslovania „Článok V, Záverečné ustanovenia“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 2. 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Oznámenie o pristúpení k Mnohostrannej dohode M 264

Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) – osobitná mnohostranná dohoda o preprave nebezpečných vecí

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR oznamuje, že Slovenská republika pristupuje k mnohostrannej dohode M 264, podľa oddielu 1.5.1. dohody ADR o preprave nebezpečných vecí ohľadom označovania zväzkov fliaš.

Mnohostranná dohoda M264

podľa oddielu 1.5.1 prílohy A Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) ohľadom označovania zväzkov fliaš

1. Odchýlne od ustanovení 6.2.3.9.7 dohody ADR, zväzky fliaš vyrobené pred 1. júlom 2013 podľa požiadaviek platných do 31.decembra 2012 nemusia byť označené podľa 6.2.3.9.7.2 a 6.2.3.9.7.3 až do nasledujúcej periodickej prehliadky a skúšky.
2. Táto mnohostranná dohoda bude platná do 31.decembra 2014 pri preprave na územiach tých zmluvných strán ADR, ktoré podpísali túto dohodu. Ak niektorá zo signatárskych strán zruší túto dohodu, dohoda zostane platná do vyššie uvedeného dátumu iba pri preprave na územiach tých krajín zmluvných strán ADR, ktoré nevypovedali túto dohodu.

v Bratislave dňa 9.1.2014

Príslušný orgán pre ADR
v Slovenskej republike:

Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR

Michal Halabica, v.r.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 04969/2014/C211-SCDPK/08795 zo dňa 10.02.2014 s účinnosťou od 15.02.2014 technické podmienky

TP 1/2014

**Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek
a priečných rozkopávok cestných komunikácií.**

Tieto technické podmienky poskytujú podklady na vypracovanie projektovej dokumentácie a realizácie stavieb, ktoré sa z rôznych dôvodov vykonávajú ako pripojenia, resp. napojenia jazdných pruhov k už existujúcim komunikáciám. Stanovujú podmienky, za ktorých napojenia, rozšírenia a rozkopávky vozoviek dosahujú po realizácii požadovanú kvalitu.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2014

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2014	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Synagóga v Leviciach
2.	15. 1. 2014	XXII. zimné olympijské hry v Soči
3.	15. 1. 2014	XI. zimné paralympijské hry v Soči
4.	14. 2. 2014	Medzinárodný rok kryštalografie
5.	10. 3. 2014	Veľká noc 2014: Ukrižovanie – vitráže obdobia romantizmu
6.	31. 3. 2014	Osobnosti: Štefan Osuský (1889 – 1973)
7.	17. 4. 2014	Technické pamiatky: Historické motocykle – Manet M90
8.	17. 4. 2014	Technické pamiatky: Historické motocykle – Jawa 50/550 Pionier
9.	5. 5. 2014	EUROPA 2014: Národné hudobné nástroje
10.	23. 5. 2014	Osobnosti: Pavol Horov (1914 – 1975)
11.	2. 6. 2014	Historické výročia: Pocta pamiatke padlých v 1. svetovej vojne
12.	6. 6. 2014	Známka s personalizovaným kupónom: Liečivé rastliny
13.	28. 8. 2014	Slovenské národné povstanie
14.	19. 9. 2014	Krásy našej vlasti: Sobášny palác v Bytči
15.	26. 9. 2014	Osobnosti: Andrej Hlinka (1864 – 1938)
16.	5. 10. 2014	90. výročie konania Medzinárodného maratónu mieru v Košiciach
17.	10. 10. 2014	Ochrana prírody: Národná prírodná rezervácia Sitno – Roháč veľký
18.	10. 10. 2014	Ochrana prírody: Národná prírodná rezervácia Sitno – Nosorožtek obyčajný
19.	6. 11. 2014	Dejiny colníctva
20.	14. 11. 2014	Vianoce 2014: Narodenie – vitráže obdobia romantizmu
21.	25. 11. 2014	UMENIE: Alojz Stróbl (1856 – 1926)
22.	25. 11. 2014	UMENIE: Peter Michal Bohúň (1822 – 1879)
23.	5. 12. 2014	Deň poštovej známky: Severín Zrubec (1921 – 2011)

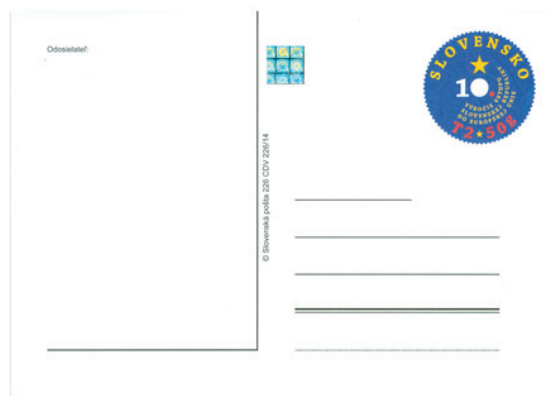
Vydanie poštového lístka „10. výročie vstupu Slovenskej republiky do Európskej únie“

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „10. výročie vstupu Slovenskej republiky do Európskej únie“ natlačenej na poštovom lístku s označením nominálnej hodnoty T2 50g. Označenie zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g vo vnútroštátnom styku, položka L. 2. 01 Tarify SP, a. s.

Poštová známka je natlačená farebným ofsetom na bielom ofsetovom papieri gramáže 200 g/m² s ochrannými prvkami – hologramom (umiestneným vpravo od zvislej deliacej čiary s logom tlačiarne PTC Praha, a.s.) a mikropísmom v poslednom riadku adresnej časti. Poštový lístok vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Ústredným motívom zúbkovanej kruhovej známky je radová číslovka 10., doplnená textom „Výročie vstupu Slovenskej republiky do Európskej únie“. Texty a doplnujúce symboly - päťcípové hviezdy sú na známke znázornené žltou, bielou a červenou farbou na modrom podklade, t. j. kombináciou farieb vlajky Európskej únie a slovenskej trikolóry.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Vladislav Rostoka. Registračné číslo poštového lístka je 226 CDV 226/14. Predajná cena poštového lístka je 0,48 €.



Vydanie poštovej známky „XI. zimné paralympijské hry v Soči“

Katalógové číslo známky 557

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „XI. zimné paralympijské hry v Soči“ v nominálnej hodnote 0,90 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 15. 1. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Poštová známka stvárňuje jednu z najúspešnejších slovenských paralympijských disciplín – zjazdové lyžovanie. Motívom známky je slalom v kategórii zrakovzo postihnutých lyžiarov s navádzačom. Súčasne s poštovou známkom je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Prítlač na FDC tvorí kresba zjazdového lyžiara s postihnutou hornou končatinou. Obrazový motív FDC pečiatky stvárňuje zjazdový lyžiar s postihnutou dolnou končatinou. FDC vytlačila technikou ofset tlačiareň Kasico, a. s., Bratislava. Autorom všetkých diel emisie je akad. mal. Karol Felix.



Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Medzinárodný rok kryštalografie“

Katalógové číslo známky 558

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „Medzinárodný rok kryštalografie“ v nominálnej hodnote 1,00 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 14. 2. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu

Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 30 známkami a 30 kupónmi.

Na známke a kupóne je predstavený výsledok štúdia kryštálov zliatiny Ta-Ge-Te (tantal, germánium a telúr). Z rozloženia izolínií elektrónovej hustoty v kryštáli je evidentné, že namiesto očakávaného uloženia na priamke sú polohy atómov modulované tak, že vytvárajú motív zubov hradby. Pri tlači bola použitá UV ochranná farba, ktorá pod UV lampou vytvára koncentrickú štruktúru žiarivých, červených bodov prevzatých z Laueho diagramu reprodukovanom na pamätnom liste.

Súčasne s poštovou známkom je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Bratislava na pečiatke. Motív zobrazený na FDC znázorňuje využitie symetrie, ktoré abstrahuje od konkrétneho rozloženia atómov v štruktúre kaolinitiu podľa Order-Disorder teórie zjednodušenia prezentácie. Motív použitý na pečiatku FDC predstavuje fragment takejto štruktúry. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s., Bratislava. Autorom všetkých diel emisie je doc. Igor Benca, akad. mal.



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii časť II série a čísla:

1. NA 321307 vystavené pre nákladné vozidlo značky TOYOTA, obchodného názvu HILUX 3,0 D-4D A/T, identifikačné číslo vozidla VIN AHTFZ29G909100947, typ N2, kategórie N1G.
2. NA 333546 vystavené pre vozidlo – motocykel značky KAWASAKI, obchodného názvu Ninja 300, identifikačné číslo vozidla VIN JKAEX300AADA15174, typ EX300A, kategórie L3e.
3. NA 333547 vystavené pre vozidlo – motocykel značky KAWASAKI, obchodného názvu ER-6f, identifikačné číslo vozidla VIN JKAEX650EEDA13815, typ EX650E, kategórie L3e.

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenia o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ